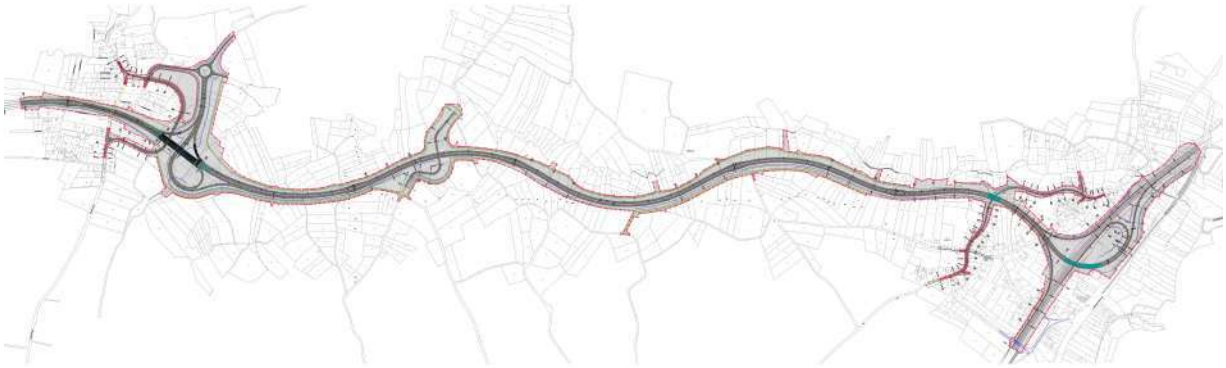
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА



ЈП Урбанизам-Крагујевац

34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

Телефони: 034/306-603; 034/306-618; факс: 034/335-252
жиро рачун: 150-3814-45; 355-1049604-33; 205-61692-88
www.urbanizam.co.rs ; office@urbanizam.co.rs
матични број: 07165862 ; ПИБ:101577522

Крагујевац, 2021.

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције

ЈП Урбанизам-Крагујевац
34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
Телефони: 034/306-603; 034/306-618; факс: 034/335-252
жиро рачун: 150-3814-45; 355-1049604-33; 205-61692-88
www.urbanizam.co.rs ; office@urbanizam.co.rs
матични број: 07165862 ; ПИБ:101577522

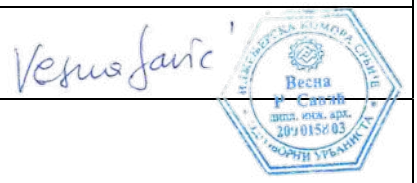
УРБАНИСТИКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

вд директор

Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.

Крагујевац

2021. године

ЕЛАБОРАТ	УРБАНИСТИКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ, Градска управа за развој и инвестиције	
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ, Градска управа за развој и инвестиције	
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ВД ДИРЕКТОР	Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.	
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РУКОВОДИЛАЦ РАДНОГ ТИМА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
	Милун Милићевић, дипл.инж.саоб.	
	Владимир Раковић, дипл.инж.саоб.	
	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
	Бојан Рајић, дипл.инж.геод.	
	Весна Јовановић, дипл.хем.	
	Никола Тимотијевић, дипл.инж.електро.	
	Марко Николић, дипл.инж.маш.	
	Милана Анђелковић, дипл.простор.план.	
	Мирјана Маринковић Габарић, дипл.простор.план.	
	Светлана Драгојловић, грађ.техн.	

ОПШТИ ДЕО

8000069850945

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	07165862

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	Јавно предузеће Урбанизам-Крагујевац
Скраћено пословно име	ЈП Урбанизам-Крагујевац

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	КРАГУЈЕВАЦ
Место	КРАГУЈЕВАЦ
Улица	Краља Петра I
Број и слово	23
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта	office@urbanizam.co.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	6. јун 1973

Време трајања

Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7111
Назив делатности	Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)	101577522

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни



165-0007010418652-73
205-0000000061692-88
165-0007010418571-25
155-0000000042830-45
165-0007010418617-81
840-0000000975743-68
155-0070300000221-14
165-0007010418474-25
165-0007010418199-74
165-0007010418528-57

Контакт подаци

Телефон 1	+381 (0)34 306603
Факс	+381 (0)34 335252
Интернет адреса	www.urbanizam.co.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута	
Датум важећег оснивачког акта	18. октобар 2016

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1.	Име	Весна	Презиме	Јовановић Милошевић
	ЈМБГ	2809969725011		
	Функција	в.д. директора		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора

	Име	Радисав	Презиме	Срећковић
	ЈМБГ	1407952720011		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Споменка	Презиме	Петровић
	ЈМБГ	0105966797637		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име	Grad Kragujevac
Регистарски / Матични број	07184069

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

	износ(%)
Удео	**100,000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

Регистратор, Миладин Маглов

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Весна Р. Савић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 0604961725022

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 0158 03

У Београду,
04. септембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Милун М. Милићевић

дипломирани инжењер саобраћаја
ЈМБ 0102965720011

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбаниситчких планова за саобраћајнице

Број лиценце
202 0611 04

У Београду,
12. фебруара 2004. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Владимир М. Раковић

дипломирани инжењер саобраћаја
ЛИБ 03081068100

одговорни урбаниста
за руковођење израдом урбанистичких планова за саобраћајнице

Број лиценце
202 1383 13

У Београду,
4. јула 2013. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милован Главоњић
дипл. инж. ел.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Никола В. Тимотијевић

дипломирани инжењер електротехнике
ЛИБ 05077048114

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова инфраструктуре

Број лиценце

203 1452 14

У Београду,
15. маја 2014. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милован Главоњић
дипл. инж. ел.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

САДРЖАЈ

ОПШТИ ДЕО
РЕГИСТРАЦИЈА ФИРМЕ
ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОД, ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
   Обухват
   Постојеће стање
4. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ
   Концепт решења
   Намена простора и објеката
   Биланс површина
   Регулација и нивелација
   Предлог парцелације
   Начин уређење зелених површина
5. ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ
6. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ
7. МЕРЕ ЗАШТИТЕ
   Мере заштите животне средине
   Мере заштите непокретних културних и природних добара
   Заштита од пожара, елементарних непогода и других опасности
8 ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА И ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ
9 СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1.1. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 1 – Намена простора, Р 1:10000;
1.2. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 2 – Мрежа насеља, јавних и осталих функција и инфраструктурни системи, Р 1:10000;
1.3. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 3 – Природни ресурсии рурална подручја, заштита животне средине и природних и културних добара, Р 1:10000;
1.4. Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500
1.5. Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са са планом регулације и нивелације, Р 1:2500

2. Прегледна карта (преузето из ИДР)
3. Катастарско топографска подлога са границом обухвата Урбанистичког пројекта ……..... Р 1:2500
4. Урбанистичко решење …….. Р 1:2500
5. План регулације и нивелације ..... Р 1:1000
6. План инфраструктуре ..... Р 1:2500
7. Предлог парцелације ..... Р 1:2500

ДОСТАВЉЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Закључак Владе Републике Србије 05 бр. 351-4496-2021 од 20.05.2021. године

УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА, ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
(посебан елаборат)

1. УВОД, ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП "Путеви Србије" је започело са активностима на реализацији пројекта изградње Северне обилазнице Крагујевца, чиме се стичу услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине, као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут I А реда бр. А1 (Е-75) (петља Баточина) Баточини преко Крагујевца до државног пута I А реда бр. А5 (Е-761) у Мрчајевцима и подизања нивоа услуге путне мреже. Траса Северне обилазнице је дужине око 22 km.

Северна обилазница града Крагујевца је капитални објекат саобраћајне инфраструктуре који је Влада Републике Србије, закључком 05 бр. 351-4496-2021 од 20. маја 2021. године, препознала као пројекат од посебног републичког значаја. У току је израда Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" *(Одлука бр. 350-1501/20-I*, "*Сл. лист града Крагујевца", бр. 32/2020*) који обухвата целу трасу обилазнице (израђује ЈП Урбанизам - Крагујевац) и Студије изводљивости са идејним пројектом (израђује Конзорцијум фирми "МХМ-пројект" д.о.о. из Новог Сада, "ДБ инжењеринг" д.о.о. из Београда и "Танграм пројект" д.о.о. из Новог Сада).

Носилац израде и Инвеститор **Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца** је Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције На основу захтева Града Крагујевца, Градска управа за развој и инвестиције бр. XXIV-33/2021 од 13.07.2021. године, ЈП Урбанизам – Крагујевац је приступило изради Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Идејно решење I фазе Северне обилазнице града Крагујевца је саставни део овог Урбанистичког пројекта. Инвеститор израде Идејног решења је ЈП "Путеви Србије", Београд. Идејно решење је урадио конзорцијум фирми „МХМ-пројект“ д.о.о. из Новог Сада, „ДБ инжењеринг“ д.о.о. из Београда и „Танграм пројект“ д.о.о. из Новог Сада.

Урбанистички пројекат се ради за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса а у складу са чланом 60. став 2 Закона о планирању и изградњи *("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-Одлука УС, 50/2013- Одлука УС, 98/2013-Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018,31/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021).*

Предмет израде Урбанистичког пројекта је I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице)- деоница дужине 5 km са денивелисаним укрштајем "Јовановац“ (на месту укрштаја са државним путем IБ реда бр.24) и денивелисаним укрштајем "Петровац“ (на ~km 4+349) као веза са девијацијом општинског пута бр.91-1 (претходно бр. 301/наставак Ул. Душана Ђорђевића) и планираном радном зоном.

Планска документација од значаја у зони северне обилазнице

Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године
("Сл. гласник РС", бр. 88/2010)
У периоду после 2014. године, у правцу остваривања циљева просторног развоја Републике Србије, планска решења у области путног саобраћаја су активности на коридору ДП I реда (аутопутски коридор Баточина-Крагујевац-Кнић-веза са аутопутским правцем Краљево-Чачак) и завршетку изградње обилазница међу којима су и обилазнице града Крагујевца.

Регионални просторни план за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа
(„Службени гласник РС“, бр. 39/2014)
Развој друмског саобраћаја базираће се на изради планске и пројектне документације за аутопутски коридор (Баточина-Крагујевац-Кнић, варијантно решење Баточина-Крагујевац-Краљево) и изградњи обилазних (транзитних) саобраћајница Крагујевца.

Просторни план града Крагујевца
("Сл. лист града Крагујевца“, бр. 32/2009)
Изградња аутопутског коридора и обилазница града (фазно, полупрофил и по деоницама у зависности од приоритета према саобраћајном оптерећењу) су приоритетне активности у области саобраћајне и комуналне инфраструктуре за имплементацију Плана до 2013.године. Овим ће доћи до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај и повољна саобраћајна приступачност града.

Генерални урбанистички план Крагујевац 2015
("Сл. лист града Крагујевца“, бр. 7/2010 и 16/2012)
Северна обилазница, северни полупрстен је веза најзначајнијих улазно-излазних праваца-државних путева I реда (Баточина и крак према Тополи), новог путног правца према Тополи у продужетку улице Владимира Роловића, државног пута II реда према Горњем Милановцу и државног пута I реда (крак према Краљеву и Чачку).

Циљ и ефекти изградње Северне обнилазнице града Крагуејвца

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се:
- повезивање аутопутских праваца Крагујевац- Баточина и Крагујевац-Мрчајевци,
- преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона довешће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај,
- решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутаргрдска кретања која ће генерисати планирана намена површина,
- ефикасније и рационалније коришћење најскупљег грађевинског земљишта у градском подручју,
- инвестициона и туристичка привлачност,
- очување животне средине и саобраћајне безбедности,
- стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице,
- потребан ниво комуникација за проток робе и услуга, подизања нивоа инвестиционе привлачности и стварање квалитетнијег економског и привредног амбијента, не само Града Крагујевца, него и читавог Региона Шумадије и Западне Србије.
- који је за град и регион неопходан првенствено у циљу подизања нивоа инвестиционе привлачности,
- долази до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај и повољна саобраћајна приступачност града и његов значај у региону и држави што је предуслов за ефикаснији развој града Крагујевца као регионалног центра.

2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи *("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019- др.закон, 9/2020* и 52/2021),
- Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију *("Сл. гласник РС", бр. 9/2020),*
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања *("Сл. гласник РС", бр. 32/2019).*

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

Просторни план града Крагујевца *("Сл. лист града Крагујевца", број 32/2009)* у даљем тексту ППГ, јесте непосредни плански основ, чије смернице ће бити уграђене у предметни ПДР.

Предметни захват обухвата делове катастарских општина: Опорница, Крагујевац 4, Нови Милановац, Јовановац и Цветојевац.

Површине у обухвату коридора/границе израде ПДР-а Северна обилазница града Крагујевца су Просторним планом града Крагујевца намењене углавном пољопривредном земљишту, инфраструктурним коридорима и мањим површинама грађевинских подручја наведених насеља, са претежном наменом становање ниских густина.

На пољопривредном земљишту дозвољена је изградња објеката и коридора саобраћајне и комуналне инфраструктуре, у складу са Правилима грађења прописаним за поједине намене.

Реализацијом аутопутских коридора и обилазница, као приоритета у области инфраструктуре, саобраћајно - географски положај Крагујевца и саобраћајна приступачност ће бити унапређени у значајној мери. Реализацијом наведених решења створили би се предуслови за бржи и ефикаснији развој града Крагујевца као регионалног центра.

Просторним планом града Крагујевца дефинисане су зоне за које је неопходна даља планска разрада, а за све остале зоне, израда одговарајућих урбанистичких планова, могућа је уколико се за то укаже потреба.

Графички прилози:

1.1. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 1 – Намена простора, Р 1:10000;
1.2. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 2 – Мрежа насеља, јавних и осталих функција и инфраструктурни системи, Р 1:10000;
1.3. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 3 – Природни ресурсии рурална подручја, заштита животне средине и природних и културних добара, Р 1:10000;

План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) *("Сл. лист града Крагујевца", бр. 2/2007)* покрива део Урбанистичког пројекта у зони саобраћајног коридора аутопута, односно брзе саобраћајнице, на коју се прикључује на начин како је приказано на графичком прилогу 1.4.: Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500. У оквиру датог захвата нема других намена осим саобраћајних подељених на трасу и петље. Развој других садржаја није разматран у оквиру овог плана детаљне регулације, па ће се евентуални садржаји разрађивати према потреби тј. према захтевима инвеститора и власника земљишта и то посебним плановима детаљне регулације као што су бензинске пумпе, мотели паркиралишта идр. обзиром на садашњи статус земљишта које је највећим делом у приватном власништву, а који ће бити пројектовани као објекти са комплетним садржајима, мотелима, паркинзима, сервисима и осталим пратећим садржајима.

Графички прилог бр. 1.4. *Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500*

Планом детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) (*"Сл. лист града Крагујевца", бр. 34/2008*) измењен је део ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац), с обзиром да је током израде извођачке пројектне документације дошло је до незнатне промене односа јавног и осталог земљишта како би се испоштовали пројектни стандарди нагиба ножице насипа.
Из тог разлога приступило се изради плана детаљне регулације у делу потребних измена од стационаже km 4+825.00 до стационаже km 8+825.00, како би се постигла потребна усаглашеност. Наведени ПДР покрива део урбанистичког пројекта у зони саобраћајног коридора аутопута, односно брзе саобраћајнице, на коју се прикључује на начин како је приказано на графичком прилогу 1.5.: Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са планом регулације и нивелације, Р 1:2500. У оквиру датог захвата нема других намена осим саобраћајних подељених на трасу и петље. Развој других садржаја није разматран у оквиру овог плана детаљне регулације, па ће се евентуални садржаји разрађивати према потреби тј. према захтевима инвеститора и власника земљишта и то посебним плановима детаљне регулације као што су бензинске пумпе, мотели паркиралишта идр. обзиром на садашњи статус земљишта које је највећим делом у приватном власништву, а који ће бити пројектовани као објекти са комплетним садржајима, мотелима, паркинзима, сервисима и осталим пратећим садржајима

Графички прилог бр. 1.5. *Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са са планом регулације и нивелације, Р 1:2500*

3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ОБУХВАТ

Граница обухвата Урбанистичког пројекта приказана је на графичком прилогу бр. 3.1 *Катастарско топографска послога са границом обухвата Урбанистичког пројекта, P= 1:2500.* и дефинисана је координатама преломних тачака на графичком прилогу *бр. 3.2 Преломне тачке границе обухвата.*

Предметни захват се налази северно од подручја ГУП-а Крагујевац и обухвата делове катастарских општина Цветојевац, Јовановац, Крагујевац 4 и Нови Милановац укупне површине 65 ha 25 ar 67 m^2.

Списак катастарских парцела које улазе у обухват Урбанистичког пројекта (целе или део=)

КО ЦВЕТОЈЕВАЦ

1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20,

КО ЈОВАНОВАЦ

132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161, 162, 175, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 177/4, 182/2, 183, 184/1, 184/2, 184/3, 184/4, 186/1, 186/2, 187, 191/1, 191/2, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 192/7, 196/1, 1967/1, 197/1, 198/1, 199/1, 199/2, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 209/2, 210/1, 210/2, 211/1, 211/2, 212/1, 212/2, 214/3, 214/4, 215/1, 216/1, 216/2, 240, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 242/3, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/2, 273/1, 273/2, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/3, 277/1, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/1, 300, 301/2, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 305, 305, 306, 307, 308/1, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310, 316, 318, 319/1, 32, 320/2, 320/3, 321/3, 321/4, 322, 323, 324, 325/1, 33, 330/1, 330/5, 330/6, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2, 335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 338/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/4, 353/3, 353/4, 353/5, 354/3, 354/4, 354/5, 357/1, 357/2, 358, 359/1, 359/2, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/3, 365/2, 365/4, 365/5, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/2, 466/3, 470/2, 472/1, 474/1, 481/1, 482/1, 484/1, 485/1, 489/1, 490, 492/5, 5, 507/1, 507/2, 507/3, 507/9, 510/1, 510/3, 512/4, 512/7, 57, 58/1, 58/3, 58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3,

КО КРАГУЈЕВАЦ 4

167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155, 154, 153, 152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157, 156, 140, 818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 202, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 860, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150,

КО НОВИ МИЛАНОВАЦ

886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998,

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

У обухвату Урбанистичког пројекта доминира пољопривредно земљиште са енклавама шума и изграђеног земљишта. Изграђено земљиште чини локална саобраћајна инфраструктура и грађевинско земљиште ван грађевинског подручја у насељима Јовановац, Петровац и Горњи Милановац са наменом породично становање. Површине породичног становања концентрисане су на две локације: зона државног пута и локалног пута бр. 91-1/ зона будуће петље Јовановац и у зони локалног пута бр. 91-25 /будућа петља Петровац. Делови парцела грађевинског земљишта у обухвату Урбанистичког пројекта чине претежно неизграђене површине парцела. У обухвату Урбанистичког пројекта евидентирана су три објекта намене породично становање на траси планиране саобраћајнице.

Морфолошки гледано, предметна деоница углавном се налази на брежуљкасто – брдовитом типу рељефа, изузев мањег дела на почетку трасе који припада алувијалној равни реке Лепенице са апсолутним котама терена од најниже 154 mnv и највише 241 mnv.

Урбанистички пројекат обухвата првих 5 km Северне обилазнице (гледано из смера државног пута I А реда бр. А1). Траса Северне обилазнице почиње од државног пута I Б реда бр. 24 Баточина – Крагујевац – Краљево и пресеца општинске путеве бр. 91-1 (претходно бр. 301) државни пут I Б реда бр.25 – насеље Петровац – Нови Милановац – Ресник – Мало Крчмаре и бр. 91-25 (претходно бр. 325) Јовановац – Цветојевац – општински пут бр. 91-21 и већи број некатегорисаних путева.

У обухвату урбанистичког пројекта налази се део земљишта железничке инфраструктуре (магистрална железничка пруга (Е-85) Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница (Волково).

Услови инфраструктуре железнице Србије а.д за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца бр 3/2021-1025, од 30,07,2021, године:

II Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта земљиште на коме се налази јавна железничка инфраструктура мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и развој железничке инфраструктуре. У складу са напред наведеним, све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско правних односа.
2. Предметним Урбанистичким пројектом планирана је изградња друмске саобраћајне петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђ. Јанковић-државна граница (Волково), око 300 m испред железничке станице Јовановац (наспрам стационаже 22+000) на катастарској општини Јовановац. Траса северне обилазнице се од петље на државном путу IБ реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге.
3. Могуће је планирати изградњу друмске саобраћајне петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђ. Јанковић-државна граница (Волково), али тако да најближа ивица објекта (друмске саобраћајнице) буде на растојању већем од 13 m мерено управно на осу колосека предметне пруге. Планирани објекти, петља и обилазница, као и радови на њиховој изградњи и уређењу простора не смеју угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја.

4. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге.

5. Приликом уређења предметног простора забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу. Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмет и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

6. У инфраструктурном појасу може се планирати постављање каблова, електричних водова ниског напона за улично осветљење, телеграфских или телефонских ваздушних линија и водова, цевовода и других водова и сличних објеката и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре.

7. На основу Закона о планирању и изградњи *("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019- др.закон, 9/2020* и 52/2021) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д кроз обједињену процедуру.

У обухвату У рбанистичког пројекта налазе се објекти и мрежа комуналне инфраструктуре: далеководи напонског нивоа 400kV, 110kV и 10kV, надземна нисконапонска мрежа и две трансформаторске станице 10/0.4kV, два транспортна гасовода од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50, дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16, телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова и водоводна мрежа у оквиру изграђених површина насеља.

4. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

КОНЦЕПТ РЕШЕЊА

Траса Северне обилазнице града Крагујевца усаглашена је са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактном простору, са условима и прописима пројектовања и изградње ове врсте саобраћајница и условима и подацима имаоца јавних овлашћења.

Северна обилазница представљаће деоницу транзитног правца (дужине око 22 km) за брже повезивање саобраћајних токова на правцу државног пута IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=100 km/h, при чему се северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,50 m, ивичне траке ширине 0,50 m, банкине ширине 1,50 m и уливно/изливне траке ширине 3,50 m (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута *(Сл. гласник РС", бр. 50/2011*).

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. Атарски путеви намењени су кретању пољопривредне механизације и механизације за одржавање водопривредних објеката. Планирани атарски путеви су ширине 5,50 m са банкинама ширине 1,0 m.

Почетак Северне обилазнице представља планирана денивелисана раскрсница ‘’Јовановац“, која представља везу између државног пута I Б реда 24 (Баточина - Крагујевац) и северне обилазнице Крагујевца. Као последица положаја планиране петље ‘’Јовановац“ и близине општинског пута бр. 91-25 (претходно бр. 325), кога пресеца траса северне обилазнице, пројектована је девијација тог општинског пута. Девијацијом општинског пута остварује се веза постојећих саобраћајних токова и приступа индивидуалних парцела дуж предметне девијације, при чему се постојеће деонице општинског пута у потпуности задржавају до места укрштања са североном обилазницом.

На траси Северне обилазнице, на обе коловозне траке на пет позиција брзе саобраћајнице планиране су нише за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе. Такође, планирани су прекиди разделног појаса за остваривање везе између коловозних трака, за случај затварања једне од коловозних трака (саобраћајна незгода, радови на одржавању на једном од коловоза, за прилаз интервенцијских возила из супротног смера) за безбедно регулисање саобраћаја преусмеравањем саобраћајних токова на други коловоз. На деоници Северне обилазнице у обухвату урбанистичког пројекта на стационажи од km 0+000 до km 5+000 нема планираних пратећих садржаја, као ни база за одржавање путева.

У границама урбанистичког пројекта планирана је још једна денивелисана раскрсница на km 4+300 (петља „Петровац“). Положај петље „Петровац“ условљен је превасходно потребама везаним за реализацију планиране индустријске зоне која ће се простирати са северне стране северне обилазнице. У зони петље планирана је и кружна раскрсница како би се омогућила одговарајућа повезаност комплекса индустријске зоне и локалних саобраћајница са северном обилазницом.

Северна обилазница пресеца општински пут бр. 91-1 (претходно бр. 301) на стационажи km 4+620 тако да је планирана девијација општинског пута (измештање општинског пута ка петљи „Петровац“), односно пролазак општинског пута испод северне обилазнице у зони петље „Петровац“. Размена локалних саобраћајних токова општинског пута и Северне обилазнице обавља се индиректно, преко планираног кружног тока у зони петље.

За реализацију планиране трасе неопходно је рушење објеката на кп.бр. 324 и 323 КО Јовановац, кп.бр. 210 КО Крагујевац 4. (означени на графичком прилогу бр.4. *Урбанистичко решење*, Р =1:2500).

Деоница Северне обилазнице ван урбанистичког пројекта у дужини од око 17,0 km предмет је Плана детаљне регулације.

НАМЕНА ПРОСТОРА И ОБЈЕКАТА

Укупан обухват Урбанистичког пројекта је планирано грађевинско подручје. Планирана намена простора у оквиру грађевинског подручја (УПа) су површине и објекти јавне намене, **објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја:**

- површине државнг пута IБ реда бр.24,
- I фаза брзе саобраћајнице/Северна обилазница града Крагујевца,
- девијације општинских путева са прикључењима,
- атарски путеви.

Услови и правила за уређење и изградњу планираних намена и објеката дефинисани су у поглављу Техничка решења и начин прикључења на инфраструктурну мрежу, Технички опис објеката и фазност изградње и Идејном решењу које је саставни део Урбанистичког пројекта.

Површина у зони девијације Петровац и кружног тока дефинисана регулационим линијама Северне обилазнице и девијације Петровац, је планирана површина јавне намене која се разрађује кроз други урбанистичко технички документ или План детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" чија израда је у току.

Графички прилог бр.4. *Урбанистичко решење*, Р =1:2500

ЗАШТИТНИ ПОЈАС СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ

На основу члана 33, 34 и 36 Закона о јавним путевима (*"Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018)* и складу са условима ЈП "Путеви Србије", бр. 953-17640/21-1 од 04.08.2021.године, предвиђен је заштитни појас и појас контролисане градње Северне обилазнице.

Заштитни појас и појас контролисане градње највећим делом излазе из обухвата Урбанистичког пројекта.

На основу консултација и сагласноси управљача Државног пута и Инвеститора израде ИДР за потребе Урбанистичког пројекта, ЈП "Путеви Србије", као и паралелене израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице и Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" у зони постојећег грађевинског подручја насеља планиран је заштитни појас 10 m што ће бити дефинисано и кроз План који је у изради**.**

На графичким прилозима бр 4 *Урбанистичко решење* и бр 5 *План регулације и ницелације* приказан је и заштитни појас државног пута IБ реда бр. 24 преузет из важећих планских докумената (ПДР Аутопута Крагујевац-Баточина (деоница Крагујевац) и ПДР Аутопута Крагујевац- Баточина, 2. етапа).

НИВЕЛАЦИЈА И РЕГУЛАЦИЈА

Нивелација у Урбанистичком пројекту дата је за саобраћајницу Северне обилазнице са нагибима и нивелетама на карактеристичним тачкама а у складу са Идејним решењем саобраћајнице.

Регулационе линије Северне обилазнице и пратећих саобраћајница дате су на графичком прилогу ознакама новопројектованих тачака и постојећим тачкама катастарских парцела означеним са КМТ.

Графички прилог бр. 5. План регулације и нивелације Р= 1:1000

ПРЕДЛОГ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Предлог парцелације за I фазу Северне обилазнице града Крагујевца, девијација општинских путева са прикључењима и атарских путева приказан је на графичком прилогу бр. 6. *Предлог парцелације, P=1:2500.*

За I фазу Северне обилазнице града Крагујевца планирано је формирање седам грађевинских парцела које се простиру преко четири катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 00.46.28 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 2, површине 04.18.30 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.00.67 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.69.61 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 5, површине 24.87.04 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 6, површине 14.29.46 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 7, површине 00.95.92 ha, КО Нови Милановац

За девијације општинских путева са прикључењима планирано је формирање седам грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 01.56.93 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 2, површине 00.82.86 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.34.43 ha, КО Нови Милановац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.05.83 ha, КО Нови Милановац
- Грађевинска парцела 5, површине 00.25.88 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 6, површине 00.86.68 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 7, површине 00.75.17 ha, КО Крагујевац 4

За атарске путеве планирано је формирање 15 грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 00.17.25 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 2, површине 00.26.62 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.13.47 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.41.17 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 5, површине 00.58.24 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 6, површине 00.46.10 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 7, површине 00.68.35 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 8, површине 01.11.59 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 9, површине 00.32.72 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 10, површине 00.32.62 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 11, површине 00.13.62 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 12, површине 00.42.46 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 13, површине 01.02.10 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 14, површине 00.47.02 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 15, површине 01.27.27 ha, КО Јовановац

НАЧИН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове…). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и орезивање шибља.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободније уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом хортикултурног уређења.

Заштитно зеленило подизаће се уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурих система за прегледношћу и заштитом од акцидента.

Зеленило у оквиру саобраћајних површина

- Зеленило разделних острва,
- Зеленило петље.

Зеленило у оквиру разделних острва чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. Висина зеленила не сме прелазити 70 – 75cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Препоручују се зимзелене врсте или листопадно шибље отпорно на услове средине (издувне гасове) и средства зимског одржавања. Садња се може изводити у једном или више редова.

Зеленило петље има функцију да естетски употпуни простор унутар саобраћајне петље. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

Површине на графичком прилогу означене као зеленило у оквиру парцела пута обухватају површине парцела пута од банкине до регулационе линије пута са елементима путног објекта: насипе, путне канале, и уређене површине за прилаз путним објектима и др.

5. ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

ХИДРОТЕХНИКА

За потребе хидрауличких прорачуна и анализа, као меродавна метеоролошка станица, усвојена је метеоролошка станица Крагујевац.

У зависности од категорије пута и рачунске брзине као улазни параметар за хидрауличке прорачуне се усваја киша 10-то годишњег повратног периода, трајања 20 min.

Пројектована решења одводњавања и регулација водотокова, која су дата у оквиру предметног урбанистичког пројекта, су израђена у складу са важећим прописима и у складу са добијеним условима. Услови надлежних имаоца, који су имали значајан утицај на формирање пројектног решења одводњавања и регулација водотокова су издати од стране:

- ЈВП ''Србијаводе'' Београд, водопривредни центар ''Морава'' Ниш (бр. 7451/1 од 21.08.2021. године),
- Завода за заштиту природе (03 бр. 021-2467/3 од 18.08.2021. године),
- Републичког хидрометеоролошког завода (бр. 922-2-110/2021-2 од 27.10.2021. године).

У наведеним условима су дати прецизни подаци који су утицали на одабир начина одводњавања, начина излива прикупљених отицаја и генерално концепта одводњавања.

Пројектно решење

Одабир концепта одводњавања се заснивао на основу следећих ограничења:

- непостојање заустављне траке,
- захтева из услова надлежних институција

Предвиђен је концепт одводњавања затвореним системом обзиром на захтеве за пречишћавање прикупљених отицаја пре испуштања у реципијент. Такође због непостојања заустављне траке тежило се да при одабиру начина одводњавања не буде угрожена безбедност учесника у саобраћају и да се потенцијално плављење коловоза сведе на минимум.

Овакав концепт одводњавања изискује израду ригола уз ивицу коловоза где год је то технички могуће извести. Размак шахтова и сливника је у директној зависности од подужног нагиба ригола, пречника цеви и ширине ригола. Услов за дефинисање одређеног размака између сливничких шахтова/сливника је да ширина плављења буде једнака ширини ригола.

Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга Алексина јаруга који се већим делом деонице пружа паралелно са трасом, северно од ње. Обзиром на близину поменутог водотока, исти је и изабран за реципијент.

Коначни реципијент је река Лепеница.

На комплетној деоници предвиђено је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте. Размак сливника је одабран уз услов да се не дозволи плављење коловоза, односно да вода не сме напустити ригол и на тај начин поплавити возну траку, и у директној је вези за подужним нагибом коловоза.

У разделном појасу, на делу деонице на којој је попречни нагиб коловоза усмерен ка разделном појасу, предвиђена је израда ригола и дренаже.

У наредним фазама пројектовања биће дефинисани број, положај и димензије сепаратора.

Обзиром на паралелан ток "Алексине јаруге" са предметном деоницом неопходно је обезбедити везу пројектованог система одводњавања са самим водотоком. Предвиђено је седам локација на којима су пројектовани канали. Након пречишћавања отицаја у сепараторима, пројектовани канали ће контролисано спровести воду до јаруге. Приближне стационаже излива отицаја након пречишћавања, по принципу одвођења каналима до јаруге (реципијента) су: km 0+720, km 1+025, km 1+200, km 1+600, km 2+150, km 2+650, km 4+200.

На укрштању брзе саобраћајнице са водотоцима неопходно је извести одређене интервенције на самом водотоку, како изградња саобраћајнице не би негативно утицала на сам водоток.

На приближној стационажи 4+200 водоток Алексина јаругасе укршта са саобраћајницом и предвиђено је уређивање корита и делимична измена трасе у зони самих објеката брзе саобраћајнице. Предвиђеним радовима неће се умањити протицајни профил водотока, док ће се облагањем корита обезбедити боље хидрауличке карактеристике самог водотока.

На почетку трасе такође је укрштање са поменутом јаругом. У постојећем стању евидентиран је пропуст испод пута IБ реда бр. 24. Цео ток јаруге гравитира ка овом пропусту, и ка реци Лепеници. У зони саобраћајнице неопходно је профилисање корита овог водотока, као и уређење корита у зони пропуста.

Ради несметаног прихвата и одвођења пројектованих отицаја, неопходно је уредити корито до самог улива у Лепеницу, како би се остварио константан подужни нагиб и протицајни профил водотока. У постојећем стању је евидентирано зарастање корита и неправилан попречни пресек корита водотока.

Пројектним решењем у потпуности су испоштовани захтеви тражени прелиминарним условима ЈВП "Србијаводе" Београд, водопривредни центар "Морава" Ниш (бр. 7451/1 од 21.08.2021. године) и Завода за заштиту природе (03 бр. 021-2467/3 од 18.08.2021. године).

Одводњавање на објектима

На траси Северне обилазнице дефинисано је 2 денивелисана укрштаја са трасама постојећих државних и општинских путева:

- Денивелисани укрштај "Јовановац" (на почетку обилазнице на месту укрштаја са државним путем Iб-24)
- Денивелисани укрштај "Петровац" (на ~km 4+300)

На траси Северне обилазнице су пројектовани мостови/натпутњаци на следећим стационажама:

- Мост на основној траси, на km 0+210.00, Л=162 m (у оквиру петље "Јовановац"),
- Мост на основној траси, на km 0+685.00, Л=52 m (преко девијације општинског пута бр. бр. 91-25),
- Натпутњак преко девијације "Петровац", на km 3+125.00 , Л=75 m,
- Мост на основној траси на km 4+275.00, Л=300 m (у оквиру петље Петровац),
- Мост на петљи "Петровац“ на краку 4, на km 0+340.00, Л=75 m,
- Мост на петљи "Петровац“ на краку 3, на km 0+190.00, Л=75 m.

Одводњавање поменутих мостова и натпутњака предвиђено је мостовским сливницима. Излив из сливника је вертикалан, односно хоризонтални, а све у зависности од усвојеног пресека конструкције. Прихват воде из сливника је полиестер цевима (сабирни цевовод), минималног пречника Ø 300. Изливна цев из сливника је промера од Ø 100 до Ø 160, у зависности од усвојеног типа сливника.

Размак сливника поставити на размаку не већем од 15 m. Уколико конструктивно решење објеката омогући континуално одводњавање, биће примењени ивичњаци са интегрисаним каналом, односно линијске решетке, све у зависности од конструктивног решења самог објекта.

Излив је низ стуб објеката до ревизионог шахта одакле се врши прикључење на пројектовани колектор, који гравитира ка сепаратору, а након пречишћавања вода се упушта у реципијенте.

Напомена: Наредним фазама пројекта могуће је незнатно померање трасе цевовода и канала, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене урбанистичким пројектом.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У захвату урбанистичког пројекта налазе се далеководи напонског нивоа 400kV, 110kV и 10kV, надземна нисконапонска мрежа и две трансформаторске станице 10/0.4kV. Сви водови и објекти приказани су оријентационо у складу са добијеним подацима.

Идејним решењем саобраћајнице показано је да далеководи 400kV и 110kV неће ометати изградњу саобраћајнице са припадајућим петљама, али је такође утврђено да изолаторски ланци на стубовима морају бити електрично и механички појачани, што тренутно није случај.

Да би се обезбедила несметана изградња и експлоатација саобраћајнице, потребно је прилагодити електроенергетску инфраструктуру тако што ће се надземни водови средњег и ниског напона каблирати на месту укрштања са планираном саобраћајницом, и то:

- на месту укрштања северне обилазнице са нисконапонском мрежом на петљи "Јовановац",
- на месту укрштања деонице општинског пута број 325 са нисконапонском мрежом и далеководом 10kV,
- на месту укрштања северне обилазнице са далеководом 10 kV између петљи "Јовановац" и "Петровац",
- на месту укрштања деонице општинског пута број 301 са нисконапонском мрежом у близини петље "Петровац",
- на свим осталим локацијама где се потреба за тим евентуално укаже.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система.

На петљама "Јовановац" и "Петровац", са припадајућим саобраћајницама, пројектовати инсталацију јавног осветљења, савремену и економичну.

Правила грађења за електроенергетске објекте

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Надземни водови

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја плана уводи се зона ограничења изградње у оквиру заштитног појаса по питању сигурносне висине и сигурносне удаљености од далековода. Заштитни појас за сваки од далековода приказан је на графичком прилогу.

Ширина заштитног појаса, од крајњег фазног проводника са сваке стране далековода, износи: за далековод 10 kV 10m, за 110 kV 25m, за 400 kV 30m.

Изградња нових објеката и усаглашавање постојећих обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа условљена је за сваки конкретан случај:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV *(”Сл. лист СФРЈ”, бр. 65/1988 и ”Сл. лист СРЈ” бр. 18/1992),*
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V *(''Сл. лист СФРЈ'', бр. 4/1974),*
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V (''Сл. лист СРЈ'', бр. 61/1995),
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења *(''Сл. гласник РС'', бр. 36/2009) са припадајућим правилницима,*
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења *(''Сл. гласник РС'', бр. 68/1986),*
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности *(Сл. гласник РС број 68/1986),*
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи *(''Сл. гласник РС'', бр. 68/1986),*
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења *(''Сл. гласник РС'', бр. 49/1983).*

За градњу у близини или испод далековода потребна је сагласност власника далековода. Сагласност се даје на Елаборат који инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона. Исти може да изради пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на инвеститора планираних објеката.

Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода која се доставља на захтев, као и подаци добијени геодетским снимањем на терену које се обавља о трошку инвеститора планираних објеката.

Елаборат се доставља Оператору преносног система (ЕМС а.д.) у минимално три примерка од којих два остају у трајном власништву ЕМС-а, као и у дигиталној форми.

У Елаборату је такође потребно приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

Услови дефинисани члановима "Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" који се односе на неелектрифициране железничке пруге морају бити задовољени.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

1. Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађење.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објеката (пре добијања употребне дозволе) потребно је да инвеститор објекта достави ЕМС а.д. извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 "Правилника о границама излагања нејонизујућим зрачењима (Сл. гласник РС 104/2009).

2. Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

3. Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавног осветљења, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање ...). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености од 1000м од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000м од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се Елаборатом утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром, и уколико се утврди (јавни) општи интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између ЕМС а.д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода у складу са Законом о енергетици (*"Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014 и 145/2014),*
- О трошку инвеститора планираних објеката, а на бази претходних задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију ЕМС а.д. уради техничка докумнетација за адаптацију или реконструкцију и достави ЕМС а.д. на сагласност,

- О трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода,
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници ЕМС а.д.,
- Препорука је да се било који објекат планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали технички услови:

- Приликом извођења радова, као и касније током експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV,
- Испод или у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35kV и 110kV, као и у случају пада дрвета, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV,
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 35kV и 110kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400kV,
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода,
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом,
- Нисконапонске, телекомуникационе, прикључке на кабловки дистрибутивни систем и друге сличне прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом,
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода,
- Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати,
- Све металне инсталације (електро инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала,
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У постојећим коридорима далековода могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно.

Подземни водови

Сви планирани подзмени каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8 m у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.
На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).
При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака.
Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова
На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.
При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова
Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5м за каблове 1 kV и 10 kV.
Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0, по могућности што ближе 90^0.
Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0,2 m.
При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације
Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.
Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,4 m за каблове напона нижег од 35 kV.
При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,3 m за каблове напона 10 kV и нижих.
Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.
На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом
Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.
Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8 m.
Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.
На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима
Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.
Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2 m.
Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У захвату пројекта постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова.

У условима издатим од стране надлежног предузећа „Телеком Србија“ а.д. Београд, дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентирана су укрштања са постојећом телекомуникационом инфраструктуром. Утврђено је да се траса брзе саобраћајнице укршта са постојећим магистралним и међумесним оптичким кабловима, као и претплатничким бакарним кабловима, у власништву „Телеком Србија“ а.д. Београд. Главна места укрштања налазе се у зони денивелисаних укрштаја (петљи) „Јовановац“ и „Петровац“. Изградња нових петљи изискује значајне грађевинске радове који угрожавају трасе постојећих подземних и надземних телекомуникационих инсталација. Оптички каблови су положени у PE (полиетиленске) цеви Ø40 mm а подземни бакарни каблови су положени директно у ров, на дубини од 0,8 m до 1,2 m, у зеленој површини поред коловоза. На прелазима испод коловоза, каблови су заштићени додатним PVC цевима Ø110 mm. Ваздушни развод бакарних самоносивих каблова положен је преко ваздушних упоришта (стубова), углавном у насељима, дуж главних и споредних улица.

На свим локацијама где долази до укрштања или приближавања телекомуникационих инсталација са планираним саобраћајницама, потребно је извршити заштиту, односно измештање истих уз потпуну сарадњу са надлежним службама предузећа “Телеком Србија” и "Теленор".

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорних органа власника истих.

Правила грађења за телекомуникационе објекте

Фиксна телефонија

Сви планирани телекомуникациони (ТК) каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.
ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.
На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).
При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближи 90^0 и не мањи од 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5м за каблове 1 kV и 10 kV.
Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0, по могућности што ближе 90^0; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 m.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.
Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m
Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.
Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојеће
У обухвату урбанистичког пројекта прве фазе Северне обилазнице постоји:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ „Баточина“ – ГМРС „Дивостин“, изграђен није у функцији
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ „Цветојевац“ – ГРЧ „Бресница“, изграђен и у функцији.
- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника Ø273 mm, изграђен и у функцији.

На графичком прилогу од катастра су добијене трасе магистралног гасовода РГ 08-02 и гасовода средњег притиска до 16 bar, док је траса гасовода РГ 08-02/2 орјентациона на основу услова ЈП ''Србијагас''. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Планирано

У регулационом профилу целом трасом од границе путног земљишта до регулационе линије предметне саобраћајнице колико је могуће у зеленим површинама и евентуално тротоару планирана је траса дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar, који би се повезао на постојећи дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника Ø273 mm.

Планирана дистрибутивна мрежа од челичних цеви МОР 16 bar користила би се за снабдевање природним гасом потенцијалних постојећих и будућих потрошача који се налазе ван граница предметног Урбанистичког пројекта, у зони око предметне саобраћајнице.

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са предметном саобраћајницом на месту где је то укрштање мање од 60^0 предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од 90^0 изузетно до 60^0. На графичком прилогу дата је могућност како извршити укрштање, али коначну локацију измештања утврдиће се кроз пројектну докуемнтацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:
- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте, и планирану намену коришћења земљишта у складу са планским документима;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
- усклађеност са геотехничким захтевима.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска до 4 bar дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“, бр. 86/2015), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката
Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћаница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима, и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Транспортни гасоводи од челичних цеви MOP 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 150 < DN ≤ 500 mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На пролазу испод путева ознаке за обележавање трасе гасовода и знаци упозорења морају бити постављени са обе стране пута.

Минимално растојање при паралелном вођењу пута са гасоводом износи 5 м, рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимално растојање при паралелном вођењу транспортног гасовода MOP 50 bar са денивелисаним укрштањем (петља) износи 10 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимална дубина укопавања гасовода код укрштања са путевима је 1,35 m мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимално растојање подземних линијских инфраструктурних објеката паралелних са гасоводом износи 1 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице објекта.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.
Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bara

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовда на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bara:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bara < MOP < 16 bara и челичних и ПЕ гасовода 4 bara < MOP < 10 bara са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до врeловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала врeловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3m1	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3m3 а највише 100m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m3 а највише 60 m3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализције. Уколико се мора поставити испод неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Назив напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 кV > U	1	1
1 кV < U < 20 кV	2	2
20 кV < U < 35 кV	5	10
35 кV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

- У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезебеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.

- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника *("Сл. гласник РС", бр. 4/2009),* да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања плана прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и ЈП "Србијагас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта у оквиру плана.

6. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

У циљу утврђивања одговарајуће геотехничке основе за пројектовање и изградњу пута, у оквиру израде Идејног решења и Урбанистичког пројекта извршене су следеће активности:

- анализа основне геолошке карте 1 : 100 000;
- детаљан инжењерскогеолошко картирање терена;
- анализа пројектованог решења;
- израда плана и програма геотехничких истражних радова;
- извођење геотехничких истражних радова;
- лабораторијска испитивања узоркованих материјала.

Реализацијом Плана и програма детаљних геотехничких истраживања којим су обухваћена теренска и лабораторијска истраживања и кабинетске анализе у оквиру истражног простора, добијени су неопходни резултати и параметри за израду геолошко геотехничке документације као подлоге за потребе израде Идејног решења и Урбанистичког пројекта. За потребе наредне фазе пројекта и даље израде пројектно техничке документације биће извршена додатна геотехничка теренска истраживања и лабораторијска испитивања материјала на основу чијих резултата ће се детаљније дефинисати геотехничке карактеристике терена и услови пројектовања и изградње саобраћајнице и објеката.

На основу резултата свих изведених истражних радова, инжењерскогеолошког картирања терена и осталих истраживања и испитивања, може се закључити да су материјали који изграђују терен на траси саобраћајнице и локацијама потенцијалних позајмишта материјала са геотехничког аспекта задовољавајући и погодни за изградњу саобраћајнице и објеката.

7. МЕРЕ ЗАШТИТЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Основни дугорочни циљеви заштите животне средине у инфраструктурном коридору су:

- валоризација утицаја коридора на животну средину и на поједине делатности у зони коридора елиминисање међусобних негативних утицаја планираног инфраструктурног коридора и околине,
- дефинисање мера за заштиту и унапређење животне средине кроз еколошки одрживо планирање, посебно за спречавање или смањивање утицаја буке, загађивања вода, земљишта, ваздуха, прикупљања и одлагања чврстог отпада и заштите од удеса са опасним материјама.

Заштита и унапређење животне средине на подручју Урбанистичког пројекта, остваривање се применом:

- техничко-технолошких мера за отклањање или смањење неповољних утицаја на прихватљиви ниво,
- биолошко-еколошких мера, комбинацијом живог и неживог материјала и озелењавањем, за заштиту од: буке, прашине, навејавања снега, ерозије, заштиту пољопривредног земљишта и воде, заштиту флоре и фауне, поспешење безбедности, естетско уређење коридора и др.

Заштита вода ће се остварити посебним мерама пројектовања одвођења атмосферских вода на планираној саобраћајници, како би се спречило изливања потенцијално зауљених течности од редовног саобраћаја или хазардних ситуација. Добро планираним концептом одводњавања - затвореним системом, онемогућити загађивање вода. Пре испуштања у

реципијент обавезно је пречишћавање прикупљених отицаја. На комплетној деоници предвиђено је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора, евакуација до сепаратора, након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте. Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга „Алексина јаруга“ који се већим делом деонице пружа паралелно са трасом, северно од ње. Коначни реципијент је река Лепеница.

Заштита земљишта - Прописаним мерама заштите вода, делом се заштићује и земљиште околних пољопривредних површина. Неопходно је вршити контролисану примену агротехничких и хемијских мера заштите биља, како би се тло заштитило од потенцијалног загађења. За одржавање саобраћајнице, у зимском периоду, примењивати биоразградиве материјале.

Заштита од буке ће се спровести техничким мерама заштите, у облику звучних баријера одговарајућег материјала и облика који ће у што мањој мери нарушити визуелна својства предела.
У оквиру урбанистичког пројекта, могуће је делимично реализовати појас високог, заштитног зеленила, које ће се подизати уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурих система за прегледношћу и заштитом од акцидента, који ће поред заштите од буке, имати функцију и **заштите ваздуха**.

Одлагање отпада - На локацијама пратећих садржаја коридора, предвидети селективан модел прикупљања и одлагања смећа; за прикупљање чврстог отпада обезбедити довољан број контејнера и других посуда за одлагање отпада и њихово периодично пражњење од стране надлежне комуналне организације.

У поступку спровођења Урбанистичког пројекта за све објекте који могу имати значајне утицаје на животну средину, надлежни орган ће спровести процедуру Процене утицаја по поступку утврђеном *Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС" број 135/2004 и 36/2009)* а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и за које се може захтевати процена утицаја на животну средину *("Сл. гласик РС“, бр. 114/2008).*

МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

На простору обухвата Урбанистичког пројекта, налазе се два археолошка локалитета:

- Јовановац – локалитет Бубан;
- Нови Милановац – локалитет Умка.

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац у издатим Условима наводи да је приликом извођења свих земљаних радова обавезно присуство стручњака надлежног завода за заштиту споменика културе. Неопходно је обавестити завод 15 дана пре почетка планираних радова.

За обзхват Урбанистичког пројекта обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима (*"Сл. гласник РС", бр. 71/1994) "Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен".*

МЕРЕ ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА

На основу Решења Завода за заштиту природе Србије под 03 бр.021-2467/3 од 18.08.2021.год, у границама Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице Града Крагујевца нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара. У обухвату Урбанистичког пројекта борави више од 50 строго заштићених и заштићених врста птица.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе:

- Урбанистичким пројектом могу бити на територији града Крагујевца обухваћене следеће катастарске општине: Јовановац, Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац;
- Планирана намена површина мора бити усклађена са наменом одређеном планом вишег реда;
- Дефинисати инжињерско геолошке услове којима це се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице. Спречити појаву ерозије и инжињерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
- Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења саобраћајнице (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
- Одводњавање обилазнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- Као коловозни застор коришћтити материјале који могу, са аспекта заштите, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- Техничко решење паралелног вођења и начина и начина укрштања инфраструктурних водова усагласити са свим важећим прописима;
- Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈП “Србијашуме”, односно надлежног шумског газдинства.
- Дуж саобраћајнице предвидети заштитно зеленило – формирати травњаке, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогуцила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
- За озелењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне, алохтоне, врсте у Србији: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa (* багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
- Предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или

складиштењем опреме и инсталација;
- За све радове и активности предвидети забрану уништавања гнезда и станишта птица, у периоду гнежђења птица од 01. марта до 31. јула;
- Приликом трасирања обилазнице очувати потенцијална гнезда беле роде *Ciconia ciconia* или колонијалних врста (нпр. Гачац *Corvus frugilegus*) на начин да се трасирањем заобиђу такве зоне;
- Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом или младунцима непходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- За потребе осветљавања саобраћајнице применити одговарајућа техничка решења како би се избегло угрожавање и узнемиравање фауне птица, и директно осветљавање акваторије – водене површине како се не би реметила дневно-ноћна и сезонска активност фауне риба;
- Пројектом предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- Дефинисати “зелене коридоре“ односно, системско повезивање постојећег са планинским зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- У случају хаваријских оштећења и изливањаморторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет воде, акватичну флору и фауну и даљу деградацију животне средине;
- Током радова на изградњи и уређењу саобраћајнице, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- Дефинисати све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;

Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица

ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ДРУГИХ ОПАСНОСТИ

МУП, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, доставио је обавештење (бр.217-11302/21-1 од 29.07.2021. годинер) да, у складу са Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС" бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018), за ову врсту докумената не издаје мишљење и услове које је неоходно предвидети при изради овог документа.

При пројектовању мера заштите од пожара коришћене су одредбе важећег Закона о заштити од пожара, Закона о еклсплозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима и Правилника који детаљније дефинишу одређену област,

- Објекти, уређаји и инсталације на асфалтној бази штитиће се од пожара хидрантском мрежом (унутрашњом и спољашњом) и мобилним апаратима за почетно гашење пожара одговарајућег броја и врсте,
- објекти су пројектовани као противпожарно сигурни употребом материјала који су у складу са важећом регулативом,
- архитектонско грађевинским мерама омогућена је сигурна и безбедна евакуација лица из објеката и сачувана потребна носивост конструкције у потребном времену,
- резервоари запаљивих течности и гасова удаљени су од објеката, путева и граница суседних парцела у складу са дефинисаним растојањима из Правилника,
- инсталације у зонама опасности урађене су у одговарајућем степену противексплозивне заштите,
- приступни путеви за интервенцију ватрогасних возила задовољавају одредбе важећих прописа.

У циљу заштите људи, материјалних и других добара од ратних разарања, елементарних и других непогода и опасности у миру и рату, укупно уређење и изградња комплекса биће реализована уз примену одговарајућих превентивних просторних и грађевинских мера заштите.

8. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА И ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ

Северна обилазница се целом својом дужином пружа по брдовитом терену. Пројектно техничком документацијом дефинисана је рачунска брзина за димензионисање елемената трасе Vr=100 km/h. Попречни профил Северне обилазнице, према прописаним параметрима из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ (''Службени гласник РС'', бр. 50/2011) садржи следеће елементе:

возне траке …….. 4 x 3,50 m
ивичне траке…….. 4 x 0,50 m
разделна трака …….. 1 x 4,00 m
банкине……. 2 x 1,50 m
уливно/изливне траке …….. 3,50 m

Планирана је изградња недостајућих атарских (пољопривредних) путева који ће се користити за кретање пољопривредне механизације и механизације која се користи за одржавање водопривредних објеката. Елементи планираних атарских путева пројектовани су према Српском стандарду (СРПС У.Ц4 301-308) којим се утврђују технички услови за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева као и путева са малим саобраћајем (некатегорисани путеви). Атарски путеви, према наведеном стандарду, планирани су ширине 5.50 m са обостраним банкинама од 1.0 m.

Примењени пројектни елементи Северне обилазнице, односно гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пута за Vr=100 km/h (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута) су:

- највећа дужина правца ……... 2.000 m
- најмања дужина правца …….. 200/400 m
- минимални полупречник хоризонталних кривина …….. 450 m
- минимални параметар клотоиде …….. 195 m
- максимални подужни нагиб ……... 5 %
- максимални попречни нагиб …… 7 %
- минимална дужина зауставне прегледности ……180 m

- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
  - конвексни преломи …….. 8.000 m
  - конкавни преломи …… 4.250 m

Изградњом сервисних саобраћајница/атарских путева дуж Северне обилазнице и надвожњака, биће омогућено несметано функционисање локалног саобраћаја, на позицији прекинутих постојећих комуникација.

Косине насипа Северне обилазнице планиране су са нагибом 1:3 (2), док су косине усека у нагибу 1:2, а на основу спроведених геолошких и геотехничких истражних радова и анализе добијених резултата .

На траси Северне обилазнице у границама урбанистичког пројекта планирано је пет позиција за обостране нише, које су намењене за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе, на следећим стационажама: km 1+100, km 1+800, km 2+800, km 3+500 и km 4+800.

Укрштање општинског пута бр. 91-25 и Северне обилазнице планирано је на стационажи km 0+685, а укрштање општинског пута бр. 91-1 и Северне обилазнице, девијацијом општинског пута, измештено је на стационажу km 4+349. На стационажи km 3+125 планиран је натпутњак ширине коловоза 6,50 m, којим се атарски пут преводи и повезује две стране Северне обилазнице.

Поред наведених укрштања са инфраструктуром друмског саобраћаја дуж Северне обилазнице паралелно се пружају или укрштају и инфраструктурне инсталације: далеководи (Електродистрибуције и Електромреже), електроенергетске инсталације, телекомуникационе инсталације и гасоводи.

Део трасе Северне обилазнице, који није обухваћен овим урбанистичким пројектом (у дужини од око 17,0 km) биће дефинисан посебном пројектном документацијом за коју ће плански основ бити План детаљне регулације, који је у изради.

Остали елементи техничког описа су део Идејног решења које је саставни део Урбанистичког пројекта.

Могућа је фазна реализација Урбанистичког пројекта на основу програма Инвеститора и Управљача путева.

Напомена:

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, пољопривредних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање, јавног осветљења и осталих инфраструктурних инсталација, као и остали новопројектовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део урбанистичког пројекта, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом.

Приказане стационаже објеката у пројектно техничкој документацији (пропусти, надвожњаци, мостови и путни објекат преко Граковачког пута) су орјентационе. Коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у техничкој документацији, уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних

овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без већег броја детаљних истражних радова и лабораторисјких испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката

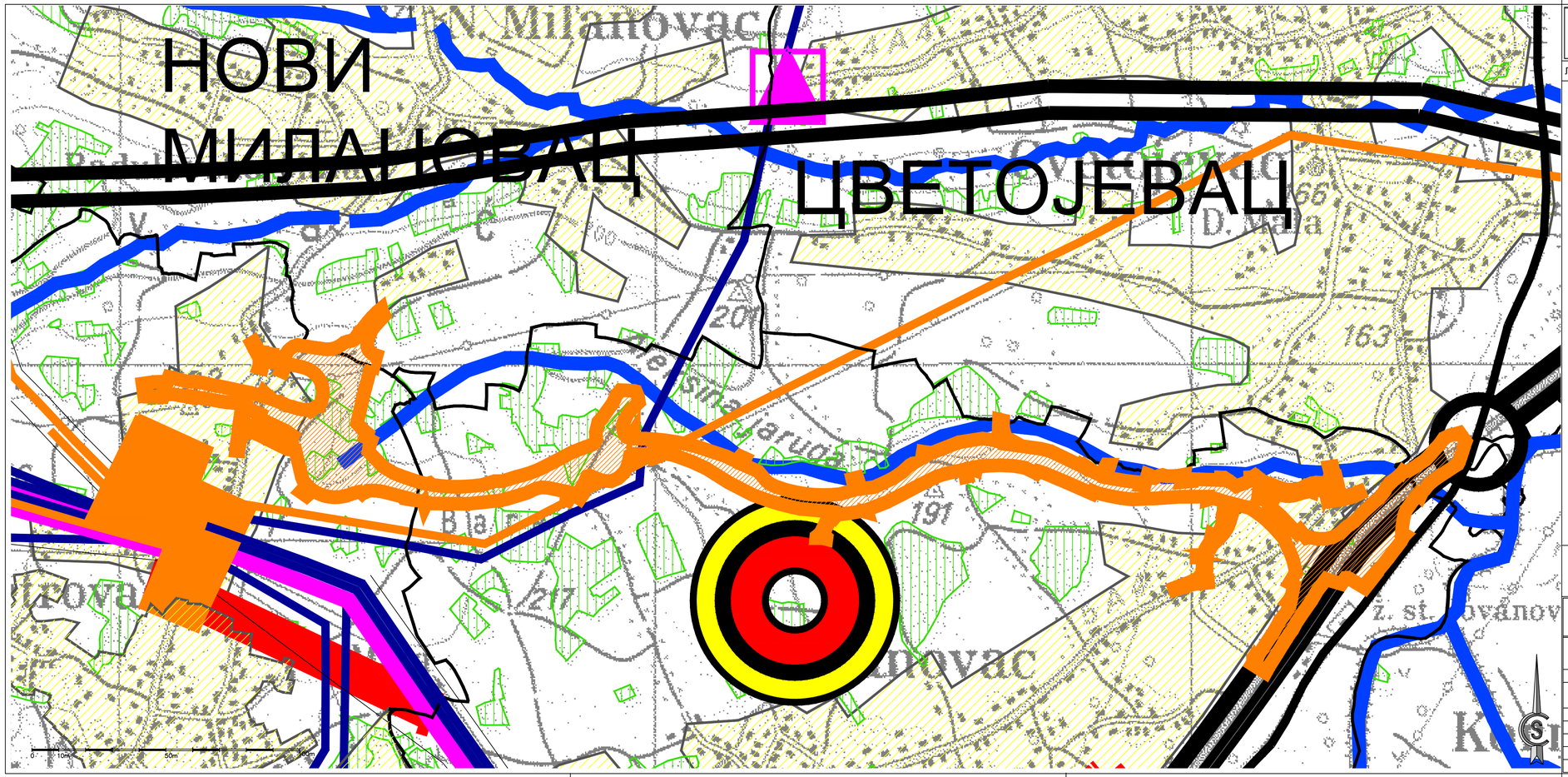
9. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистички пројекат потврђује Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за издавање других урбанистичко техничких докумената и Локацијских услова, сходно Закону о планирању и изградњи.

У складу са Закључком Владе Републике Србије 05 бр.351-4496/2021 од 20.05.2021. године којим се утврђује да је пројекат изградње Северне обилазнице града Крагујевца, пројекат од посебног значаја за Републику Србију, приликом спровођења Урбанистичког пројекта, примењује се Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију *("Сл. гласник РС", бр. 9/2020).*

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦЕ

- ГРАНИЦА УПЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ, ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
- ГРАНИЦА ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА КРАГУЈЕВАЦ 2015.
- ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- ГРАНИЦЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПОДРУЧЈА

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ГРАЂЕВИНСКА ПОДРУЧЈА НАСЕЉА

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ОСТАЛО ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ШУМЕ

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ВОДОТОКОВИ

ИНФРАСТРУКТУРА

- АУТОПУТ
- ОБИЛАЗНИЦЕ
- ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋА ТРАФОСТАНИЦА 400/110 KV
- ПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА 110/10 KV
- ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД 400 KV
- ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД 110 KV
- ПЛАНИРАНИ ДАЛЕКОВОД 400 KV
- ПЛАНИРАНИ ДАЛЕКОВОД 110 KV

МРЕЖА НАСЕЉА

- ЦЕНТРИ ЗАЈЕДНИЦЕ СЕЛА

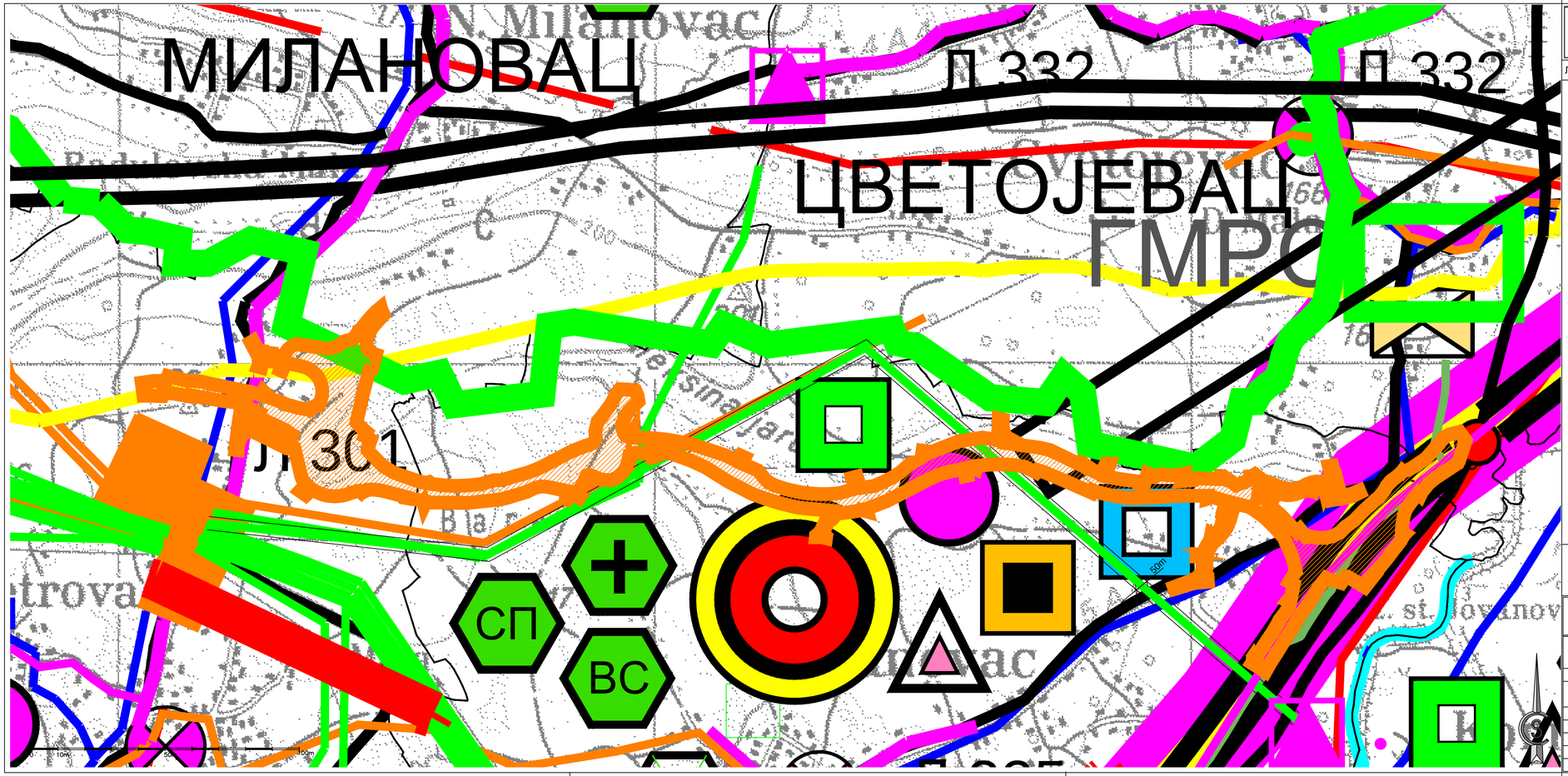
НАМЕНА ПРОСТОРА
реферална карта бр. 1

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ
ПРВЕ ФАЗЕ "СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ", ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/300-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр. 1: Намена простора**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 БРОЈ ЛИСТА 01 ДАТУМ XII 2021. РАЗМЕРА 1:10.000

Напомена: Карта је заштићено ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА УПЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ, ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
- ГРАНИЦА ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА КРАГУЈЕВАЦ 2015.
- ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРИМАРНЕ ГРАДСКЕ АГЛОМЕРАЦИЈЕ
- АУТОПУТ
- ПЛАНИРАНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
- ОПШТИНСКИ ПУТЕВИ
- ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋА ВОДОВОДНА ЛИНИЈА
- ПЛАНИРАНИ ЦЕВОВОД
- ПЛАНИРАНИ ФЕКАЛНИ КОЛЕКТОР
- ПОСТОЈЕЋИ РДЦ
- ПОСТОЈЕЋИ ОПТИЧКИ КАБЛОВИ
- ПОСТОЈЕЋА ТРАФОСТАНИЦА 400/110 KV
- ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД 400 KV
- ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД 110 KV
- ПЛАНИРАНИ ДАЛЕКОВОД 400 KV
- ПЛАНИРАНИ ДАЛЕКОВОД 110 KV
- ПОСТОЈЕЋИ МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД MG 08-02
- ЦЕНТРИ ЗАЈЕДНИЦЕ СЕЛА
- ВЕЗА ЦЕНТАРА СА СУСЕДНИМ ОПШТИНАМА

ОБРАЗОВАЊЕ
- МАТИЧНЕ ОСНОВНЕ ШКОЛЕ

ЗДРАВСТВО
- ПРИМАРНА ЗДРАВСТВЕНА ЗАШТИТА

ДЕЧЈА И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
- ДЕЧЈЕ УСТАНОВЕ

КУЛТУРА
- ЈАВНЕ СЛУЖБЕ ЛОКАЛНОГ ЗНАЧАЈА

СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
- ЛОКАЛНИ СПОРТСКО-РЕКРЕАТИВНИ ЦЕНТАР

КОМУНАЛНИ ОБЈЕКТИ
- ГРОБЉЕ
- СТОЧНА ПИЈАЦА
- ВЕТЕРИНАРСКА СТАНИЦА
- ОСТАЛИ КОМУНАЛНИ ОБЈЕКТИ

ПРИВРЕДНЕ ЗОНЕ
- ИНДУСТРИЈСКА ЗОНА КРАГУЈЕВАЦ

МРЕЖА НАСЕЉА, ЈАВНИХ И ОСТАЛИХ ФУНКЦИЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ
референална карта бр. 2

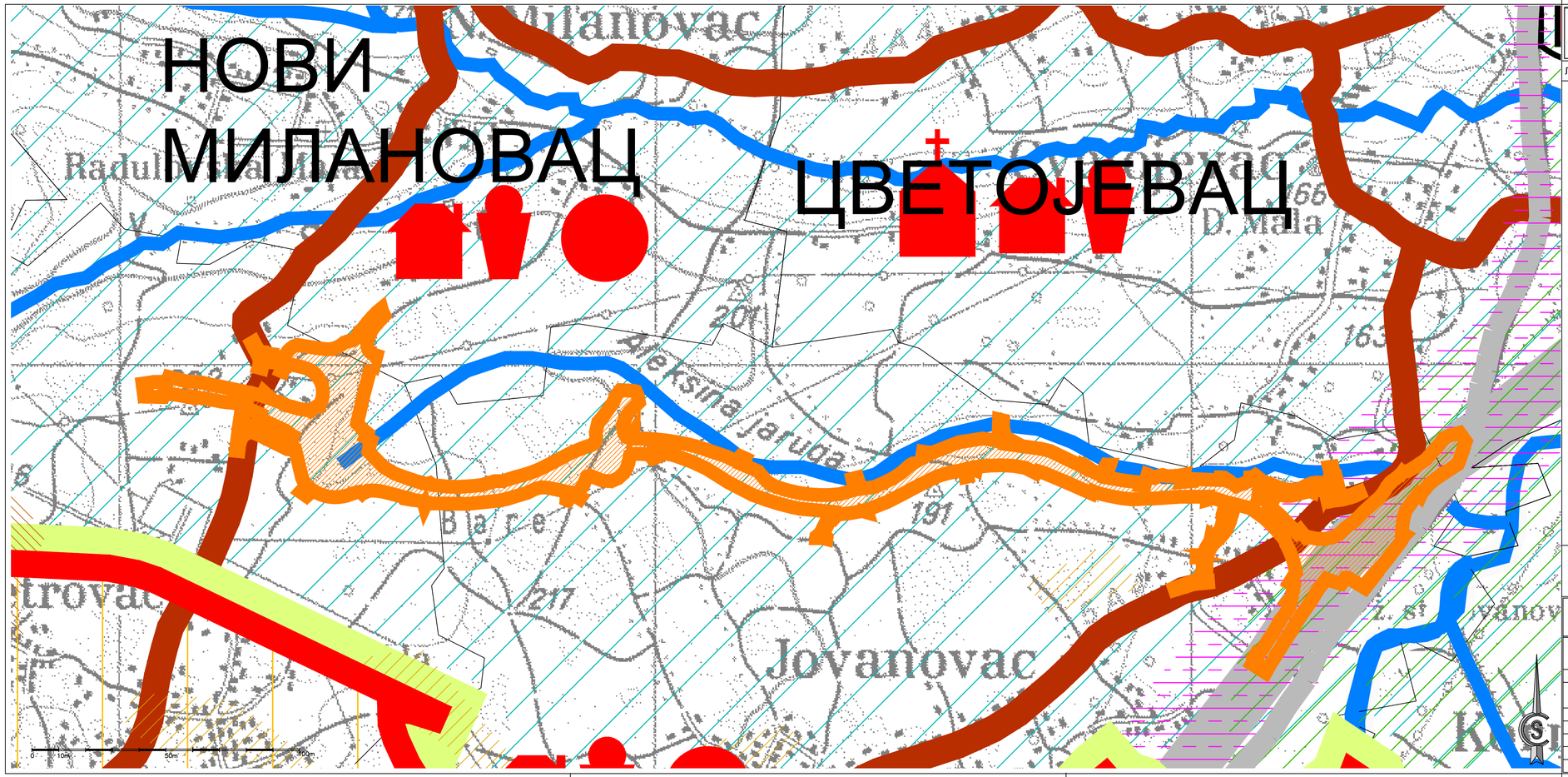
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ "СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ", ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/300-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из Просторног плана града Крагујевца, референална карта бр. 2: Мрежа насеља, јавних и осталих функција и инфраструктурни системи**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 — БРОЈ ЛИСТА 02 — ДАТУМ XII 2021. — РАЗМЕРА 1:10.000

МП

Напомена: Карта је заштићено ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦЕ

- ГРАНИЦА УПЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ, ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
- ГРАНИЦА ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА КРАГУЈЕВАЦ 2015.
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКОХ ОПШТИНА

ШИРЕ ГРАДСКО ПОДРУЧЈЕ

ПОСЕБНЕ ЗОНЕ

- ФУНКЦИОНАЛНЕ ЗОНЕ
- Ф1.ПОДРУЧЈЕ ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА
- ФУНКЦИОНАЛНО-ЕКОЛОШКЕ ЗОНЕ
- ПОТЕЗНИ ПРОСТОР ПРЕТЕЖНО ПОЉОПРИВРЕДНИ РЕОН И НАСЕЉА

ЛИНЕАРНИ ПОТЕЗИ

- ВОДОТОКОВИ
- ПРИМАРНИ ЕКОЛОШКИ ПОТЕЗ
  1. ЛЕПЕНИЦА 2
- МАГИСТРАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ЛОКАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ЖЕЛЕЗНИЦА

2. ЗОНЕ СА МЕРАНА И УСЛОВИМА ПРЕМА КОЈИМА ЋЕ СЕ ПРОСТОР УРЕЂИВАТИ КОРИСТИТИ

- ЗОНА ПОВЕЋАНОГ НИВОА БУКЕ И КОНЦЕНТРАЦИЈЕ ПОЛУТАНАТА ИЗ САОБРАЋАЈА ДУЖ АУТО ПУТА, МАГИСТРАЛНИХ И ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРАВАЦА

3. ЗОНЕ УГРОЖЕНЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ - ЗОНЕ КОНФЛИКАТА

- УМИРЕНА КЛИЗИШТА

НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

- ВАЛОРИЗОВАНИ ОБЈЕКТИ ГРАДИТЕЉСКОГ НАСЛЕЂА И АРХЕОЛОШКО ЛОКАЛИТЕТИ

ТИПОЛОГИЈА

- САКРАЛНИ ОБЈЕКТИ
- ОБЈЕКТИ НАРОДНОГ ГРАДИТЕЉСТВА
- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ
- СПОМЕН ОБЕЛЕЖЈА

ПРИРОДНИ РЕСУРСИ И РУРАЛНА ПОДРУЧЈА, ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ПРИРОДНИХ И КУЛТУРНИХ ДОБАРА

референтна карта бр. 3

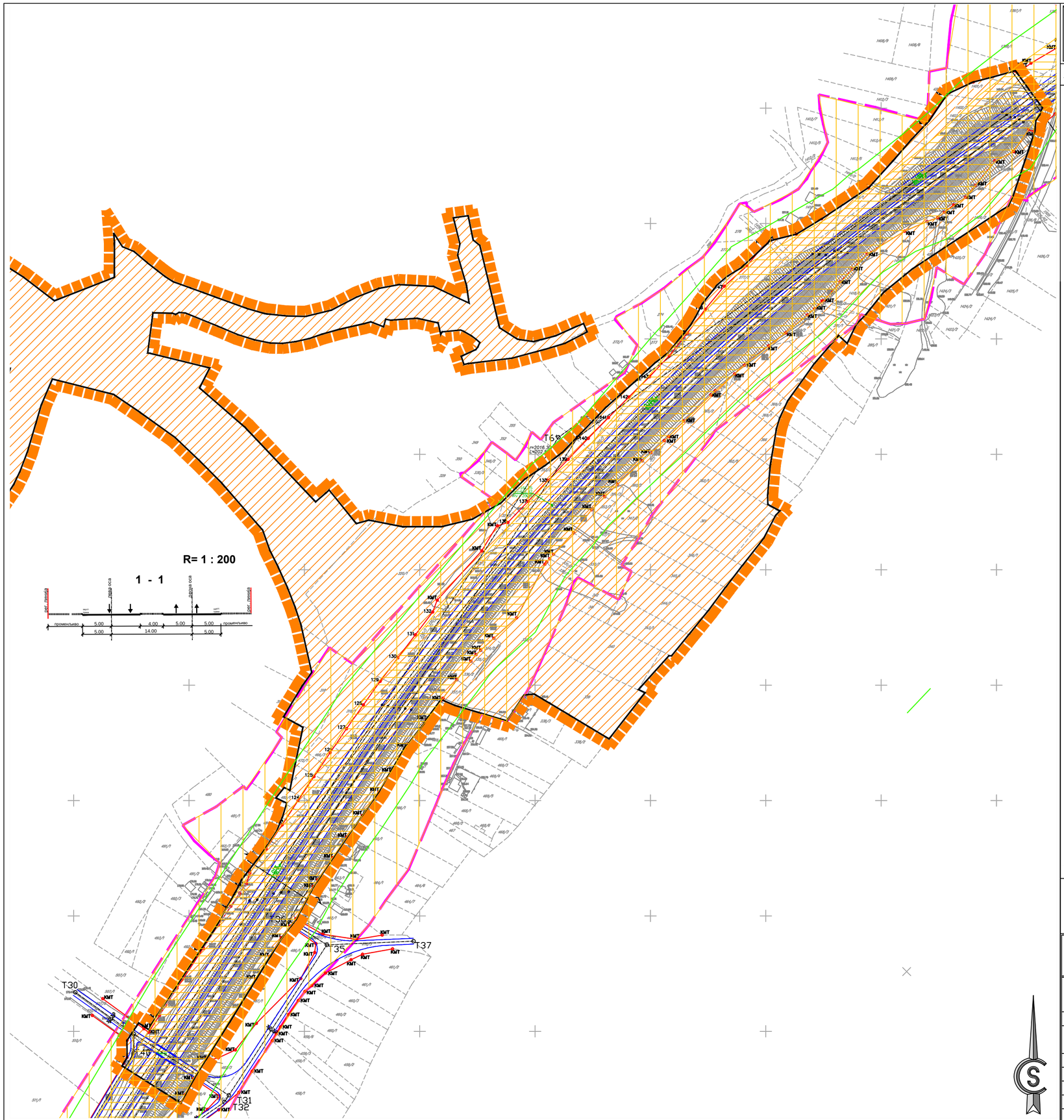
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ "СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ", ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из Просторног плана града Крагујевца, референтна карта бр. 3: Природни ресурси и рурална подручја, заштита животне средине и природних и културних добара**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 БРОЈ ЛИСТА 03 ДАТУМ XII 2021. РАЗМЕРА 1:10.000

МП

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и искључиво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

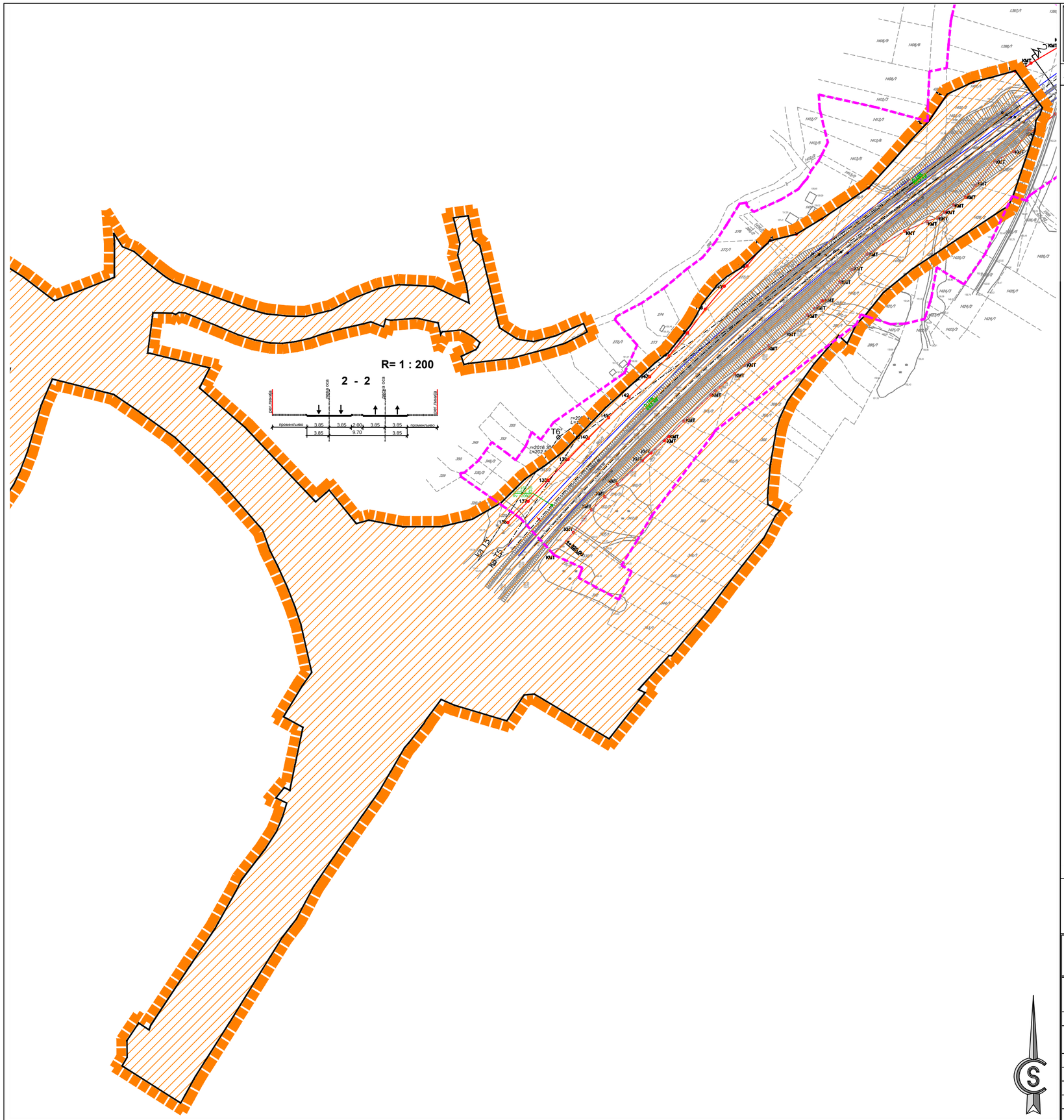
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- Граница плана
- 2. Целина Јовановац - Ботуње
- 2.1. Подцелина траса
- Траса планираног ауто пута
- Траса постојећег ауто пута
- Заштитна зона ауто пута
- Осовина
- Регулациона линија
- Ивица коловоза
- Заштитни појас
- KMT — Катастарска међна тачка
- PRS — Пресек регулационе и међне линије

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ "СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ", ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПДР АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ - БАТОЧИНА (деоница Крагујевац): Урбанистичко решење са поделом на целине и подцелин , са планом регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 — БРОЈ ЛИСТА 04 — ДАТУМ XII 2021. — РАЗМЕРА 1:2.500

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

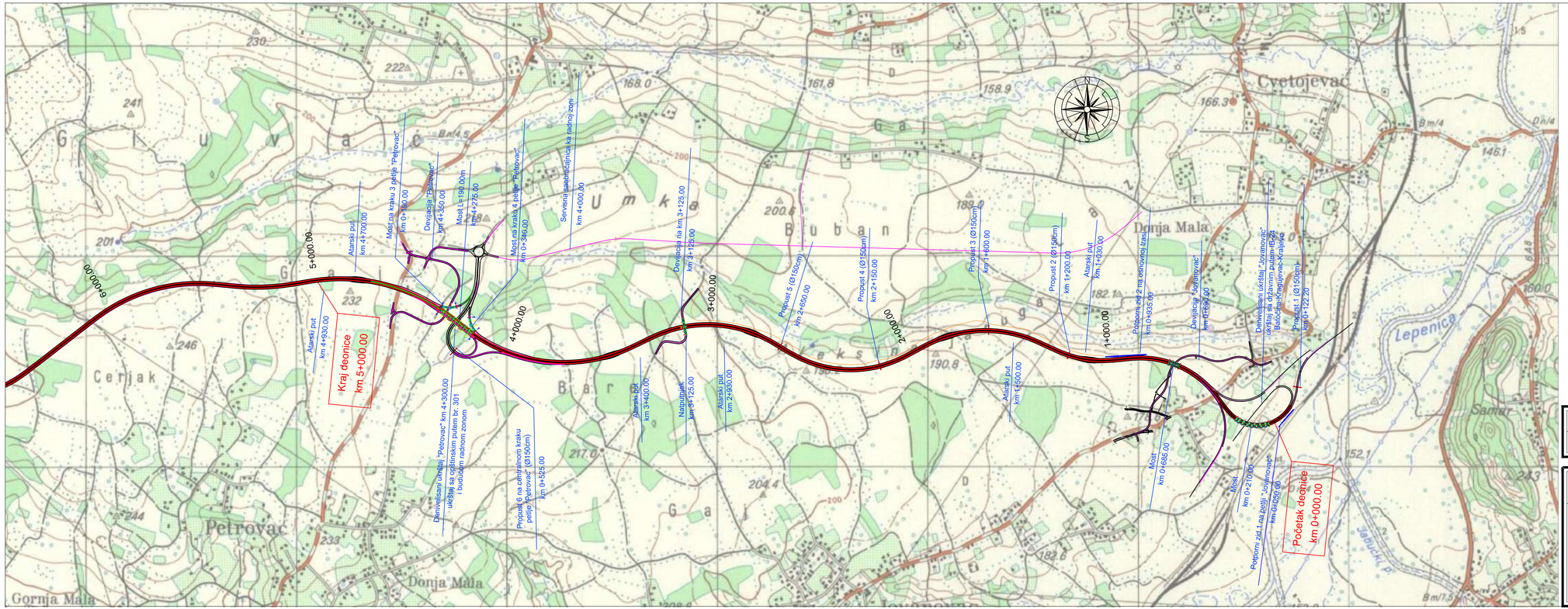
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- Граница плана
- Зона експропријације
- Траса планираног ауто пута
- Траса постојећег ауто пута
- Осовина
- Регулациона линија
- Ивица коловоза
- KMT — Катастарска међна тачка
- PRS — Пресек регулационе и међне линије

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ
ПРВЕ ФАЗЕ "СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ", ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165882

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПДР АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ - БАТОЧИНА (2. етапа): Урбанистичко решење са планом регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 — БРОЈ ЛИСТА **05** — ДАТУМ **XII 2021.** — РАЗМЕРА **1:2.500**

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



Napomena: Prikazane stacionaže objekata (propusti, nadvožnjaci, mostovi i Putni objekat preko puta) su orijentacione, a konačne dužine objekata, dužine raspona, broj polja, broj stubova, način fundiranja kao i izbor nosećeg sistema biće usvojene nakon istražnih radova, koji će biti izvedeni za potrebe izrade i dalje izrade tehničke dokumentacije. Na osnovu toga mogu se promene od usvojenih vrednosti koje su prikazane, ali uz uslov da se komplet projektovano stanje u potpunosti zadrži u parcelama koje su utvrđene predmetnim urbanističkim projektom, kao i uz poštovanje uslova za projektovanje izdatih od strane nadležnih imaoca javnih ovlašćenja.

Nosilac izrade:		GRAD KRAGUJEVAC
Investitor:		JP "PUTEVI SRBIJE" Beograd

IDEJNO REŠENJE ZA POTREBE IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA
ZA IZGRADNJU I FAZE SEVERNE OBILAZNICE GRADA KRAGUJEVCA

"MHM-projekt" d.o.o.
Jovana Cvijića 66
21000 Novi Sad
tel./ faks: +381 21 633 78 27

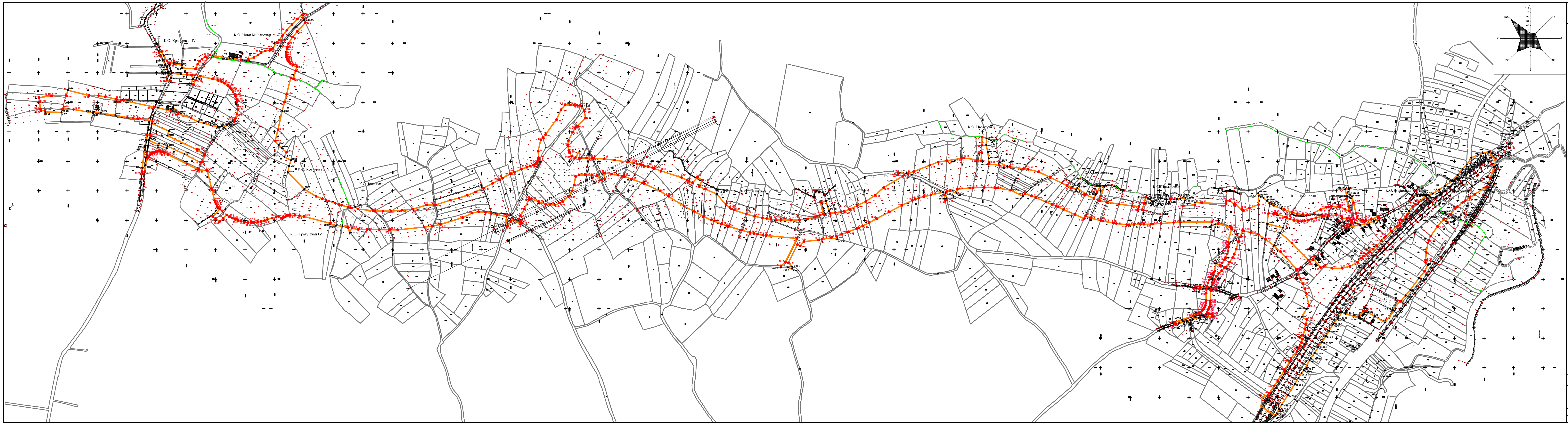
"DB INŽENJERING" d.o.o.
Bore Stanarevića 35,
11000 Beograd
tel./ faks: +381 11 24 00 666

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Jovana Cvijića 66
21000 Novi Sad
tel./ faks: +381 21 301 10 61

Radni tim:
Milica Tanović, dipl.građ.inž.
Vladimir Mikajlović, mast.građ.inž.
Predrag Tešić, mast.građ.inž.
Daniela Radonjić, mast.građ.inž.
Jelko Tuljak, mast.inž.geodez.
Mirsad Kantarević, mast.inž.geodez.
Marija Anđelić, mast.inž.geodez.

Odgovorni projektant:
Milan Tanović, dipl.građ.inž.

Naziv karte:	Pregledna karta
br.tex.dnevnika:	130
datum:	novembar 2021
razmera:	1:10 000
br.lista:	4.1



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата УП-а
- TJ-777 преломне тачке границе обухвата УПа
- 2-66-40 катастарске међне тачке на граници обухвата УПа
- граница катастарских општина
- граница катастарске парцеле
- 300/1 број катастарске парцеле

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	Катастарсо-топографска подлога са границом обухвата УПа
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, дипл.инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д. ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	03 БРОЈ ЛИСТА 01 ДАТУМ 2021. РАЗМЕРА 1:2500

МП

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Крагујевац IV		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TKG-34	7494942.377	4879516.689
TKG-35	7494913.356	4879513.063
TKG-43	7494831.689	4879492.553
TKG-44	7494842.971	4879493.786
TKG-45	7494854.125	4879495.878
TKG-46	7494865.086	4879498.818
TKG-47	7494875.791	4879502.588
TKG-48	7494890.699	4879507.647
TKG-49	7494905.924	4879511.653
TKG-50	7494828.405	4879492.448
TKG-51	7494827.377	4879492.414
TKG-60	7494738.421	4879517.581
TKG-61	7494747.294	4879511.957
TKG-62	7494756.677	4879506.992
TKG-63	7494766.392	4879502.712
TKG-64	7494776.389	4879499.138
TKG-65	7494786.615	4879496.289
TKG-66	7494797.743	4879494.061
TKG-67	7494809.009	4879492.691
TKG-68	7494820.347	4879492.188
TKG-69	7494952.759	4879517.185
TKG-70	7494968.491	4879516.837
TKG-71	7494984.168	4879515.391
TKG-72	7494999.705	4879512.854
TKG-73	7495088.792	4879489.709
TKG-83	7494714.444	4879537.793
TKG-87	7494709.033	4879543.476
TKG-88	7494696.468	4879567.358
TKG-89	7494698.438	4879560.957
TKG-90	7494701.171	4879554.842
TKG-91	7494704.627	4879549.105
TKG-93	7494688.012	4879602.282
TKG-99	7494686.861	4879607.034
TKG-100	7494672.323	4879667.073
TKG-105	7494656.260	4879698.260
TKG-108	7494478.615	4879788.029
TKG-109	7494652.274	4879697.734
TKG-110	7494647.103	4879697.052
TKG-112	7494473.398	4879715.032
TKG-113	7494469.492	4879710.129
TKG-114	7494479.625	4879722.847
TKG-115	7494483.661	4879726.136
TKG-116	7494488.091	4879728.873
TKG-117	7494492.839	4879731.011
TKG-118	7494497.824	4879732.514
TKG-119	7494502.962	4879733.357
TKG-120	7494508.166	4879733.525
TKG-121	7494513.348	4879733.016
TKG-122	7494519.941	4879731.418
TKG-123	7494526.284	4879729.064
TKG-124	7494538.471	4879723.287
TKG-125	7494602.850	4879691.054
TKG-126	7494639.411	4879672.749
TKG-128	7494670.180	4879668.865
TKG-129	7494642.274	4879671.316
TKG-133	7494663.815	4879720.373
TKG-134	7494466.879	4879789.832
TKG-135	7494459.904	4879664.117
TKG-136	7494450.222	4879665.064
TKG-152	7494543.680	4880033.772
TKG-153	7494535.499	4880039.796
TKG-154	7494562.004	4880029.348
TKG-155	7494603.675	4879993.675
TKG-156	7494618.485	4879992.236
TKG-161	7494772.041	4879859.946
TKG-165	7494767.121	4879845.021
TKG-166	7494774.557	4879875.072
TKG-168	7494773.130	4879901.978
TKG-171	7494774.807	4879888.290
TKG-174	7494771.541	4879908.667
TKG-190	7494648.114	4879988.213
TKG-197	7494689.954	4879979.278
TKG-201	7494708.691	4879974.247
TKG-204	7494719.792	4879969.972
TKG-207	7494729.854	4879964.569
TKG-210	7494741.101	4879956.456
TKG-213	7494748.282	4879949.796
TKG-214	7494625.692	4879959.627
TKG-220	7494764.893	4879926.212
TKG-232	7494759.472	4879935.938
TKG-234	7494754.063	4879943.338
TKG-241	7494764.994	4879840.132
TKG-254	7494632.488	4880013.066
TKG-272	7494549.386	4879869.687
TKG-282	7494797.213	4879813.677
TKG-283	7494819.236	4879825.938
TKG-284	7494572.857	4879861.616
TKG-285	7494616.065	4879846.759
TKG-286	7494637.269	4879739.446
TKG-287	7494661.293	4879722.185
TKG-288	7494218.439	4879875.799
TKG-289	7494181.503	4879877.444
TKG-290	7494107.656	4879870.498
TKG-291	7494121.518	4879872.819

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Крагујевац IV		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TKG-292	7494106.754	4879877.347
TKG-293	7494103.605	4879901.269
TKG-294	7494142.390	4879921.805
TKG-295	7494101.698	4879915.753
TKG-296	7494146.020	4879921.911
TKG-297	7494193.780	4879923.307
TKG-298	7494388.470	4879906.037
TKG-299	7494492.937	4879883.823
TKG-300	7494420.668	4879846.082
TKG-301	7494412.920	4879846.805
TKG-302	7494401.106	4879848.467
TKG-303	7494363.820	4879910.378
TKG-304	7494326.255	4879919.018
TKG-305	7494303.255	4879922.469
TKG-306	7494271.566	4879923.022
TKG-307	7494379.390	4879906.370
TKG-308	7494691.205	4879512.256
TKG-309	7494700.474	4879505.766
TKG-310	7494940.937	4879730.668
TKG-311	7494725.924	4879506.580
TKG-312	7494714.135	4879496.202
TKG-330	7494435.975	4879844.655
TKG-331	7494474.102	4879839.291
TKG-332	7494486.413	4879834.829
TKG-340	7494922.670	4879507.580
TKG-341	7494927.050	4879507.840
TKG-342	7494933.580	4879510.590
TKG-343	7494939.320	4879513.710

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Нови Милановац		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TNM-1	7494947,208	4880099,430
TNM-2	7494942,476	4880087,893
TNM-3	7494925,994	4880124,363
TNM-4	7494928,573	4880127,813
TNM-5	7494941,570	4880144,288
TNM-6	7494958,856	4880164,056
TNM-7	7494977,367	4880182,928
TNM-9	7494996,051	4880185,641
TNM-10	7495004,193	4880170,025
TNM-11	7494976,971	4880139,824
TNM-12	7494961,016	4880121,176
TNM-15	7494926,583	4880094,411
TNM-16	7494920,477	4880096,916
TNM-17	7494906,888	4880102,490
TNM-18	7494894,711	4880083,827
TNM-19	7494888,549	4880079,498
TNM-20	7494883,675	4880076,075
TNM-21	7494868,301	4880073,774
TNM-22	7494854,469	4880068,971
TNM-23	7494843,672	4880060,379
TNM-24	7494830,085	4880052,428
TNM-25	7494810,296	4880044,900
TNM-26	7494786,269	4880044,246
TNM-28	7494964,234	4879979,492
TNM-29	7494971,514	4880006,486
TNM-30	7494975,360	4880020,749
TNM-31	7494961,735	4880025,530
TNM-32	7494953,389	4880031,579
TNM-33	7494948,487	4880037,287
TNM-34	7494945,108	4880041,416
TNM-35	7494942,701	4880048,014
TNM-36	7494940,697	4880053,099
TNM-37	7494940,277	4880060,806
TNM-38	7494939,942	4880068,178
TNM-39	7494942,598	4880080,285
TNM-40	7494945,251	4880086,754
TNM-41	7494909,714	4880101,330
TNM-42	7494916,152	4880111,198
TNM-43	7494993,268	4880196,200
TNM-44	7494955,440	4879982,963

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О. Јовановац		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TJ-1	7495156.782	4879542.769
TJ-2	7495161.734	4879541.438
TJ-3	7495182.809	4879537.807
TJ-4	7495233.940	4879532.479
TJ-5	7495239.389	4879531.912
TJ-6	7495240.512	4879531.795
TJ-7	7495267.501	4879530.923
TJ-8	7495294.491	4879531.278
TJ-9	7495331.349	4879533.776
TJ-10	7495368.066	4879537.629
TJ-11	7495414.967	4879551.613
TJ-12	7495442.200	4879552.031
TJ-46	7495433.924	4879479.845
TJ-47	7495406.531	4879476.949
TJ-48	7495317.304	4879467.516
TJ-49	7495292.314	4879467.757
TJ-50	7495288.520	4879467.793
TJ-51	7495255.248	4879468.114
TJ-52	7495222.322	4879468.431
TJ-53	7495213.383	4879468.517
TJ-54	7495183.252	4879468.807
TJ-55	7495161.995	4879473.243
TJ-56	7495149.837	4879475.781
TJ-57	7495147.649	4879476.237
TJ-58	7495445.492	4879552.082
TJ-59	7495495.613	4879567.878
TJ-60	7495524.685	4879575.395
TJ-61	7495553.247	4879584.667
TJ-62	7495581.192	4879595.660
TJ-63	7495608.173	4879608.966
TJ-64	7495639.236	4879625.242
TJ-65	7495662.056	4879637.233
TJ-66	7495672.357	4879642.647
TJ-67	7495698.660	4879656.469
TJ-68	7495701.539	4879657.981
TJ-69	7495712.871	4879662.921
TJ-70	7495737.047	4879672.806
TJ-71	7495755.416	4879679.673
TJ-72	7495766.342	4879683.324
TJ-73	7495777.359	4879686.688
TJ-74	7495781.004	4879688.575
TJ-75	7495784.347	4879690.955
TJ-76	7495787.323	4879693.780
TJ-77	7495789.874	4879696.995
TJ-78	7495791.947	4879700.537
TJ-79	7495793.504	4879704.334
TJ-80	7495794.512	4879708.312
TJ-81	7495794.952	4879712.392
TJ-82	7495793.480	4879734.174
TJ-83	7495802.361	4879772.728
TJ-84	7495809.337	4879780.495
TJ-85	7495818.548	4879790.750
TJ-86	7495855.428	4879841.472
TJ-87	7495871.205	4879874.659
TJ-88	7495884.727	4879891.678
TJ-89	7495902.604	4879890.851
TJ-90	7495916.366	4879889.885
TJ-91	7495926.290	4879889.438
TJ-139	7495686,260	4879512,522
TJ-140	7495653,486	4879519,269
TJ-141	7495634,229	4879523,234
TJ-142	7495616,007	4879526,986
TJ-143	7495614,595	4879527,276
TJ-144	7495591,784	4879529,076
TJ-145	7495569,424	4879524,220
TJ-146	7495537,984	4879509,070
TJ-147	7495463,572	4879486,321
TJ-148	7495461,633	4879485,898
TJ-149	7495437,524	4879480,631
TJ-150	7495689,497	4879479,936
TJ-151	7495701,292	4879496,108
TJ-152	7495711,631	4879501,229
TJ-153	7495715,591	4879507,405
TJ-154	7495737,938	4879542,257
TJ-155	7495754,094	4879577,731
TJ-173	7496015,650	4879659,972
TJ-174	7496018,964	4879640,886
TJ-175	7496008,287	4879637,329
TJ-176	7496005,248	4879636,317
TJ-177	7495993,356	4879651,900
TJ-178	7495975,454	4879653,056
TJ-179	7495953,489	4879653,628
TJ-180	7495931,864	4879653,423
TJ-181	7495920,516	4879648,021
TJ-182	7495915,067	4879619,735
TJ-183	7495908,292	4879599,965
TJ-184	7495897,699	4879582,191
TJ-185	7495895,988	4879580,640
TJ-186	7495876,467	4879562,948
TJ-187	7495865,606	4879558,294
TJ-188	7495850,476	4879551,810
TJ-189	7495833,856	4879552,851
TJ-190	7495818,479	4879553,814
TJ-191	7495794,894	4879563,165

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О. Јовановац		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TJ-192	7495769,873	4879573,084
TJ-193	7495764,898	4879571,171
TJ-194	7495761,500	4879569,865
TJ-195	7495746,742	4879537,461
TJ-196	7495732,648	4879515,480
TJ-197	7495728,206	4879503,921
TJ-198	7495732,330	4879495,250
TJ-199	7495737,605	4879491,764
TJ-200	7495733,892	4879486,429
TJ-201	7496020,401	4879659,509
TJ-202	7496042,533	4879656,556
TJ-203	7496064,546	4879652,819
TJ-204	7496079,127	4879649,807
TJ-205	7496086,413	4879648,302
TJ-206	7496082,371	4879649,137
TJ-207	7496109,744	4879639,823
TJ-208	7496145,724	4879626,748
TJ-209	7496152,899	4879624,140
TJ-210	7496206,332	4879599,253
TJ-211	7496234,614	4879581,448
TJ-212	7496234,614	4879581,448
TJ-240	7495950,481	4879868,680
TJ-241	7495954,212	4879846,333
TJ-242	7495926,858	4879819,489
TJ-243	7495909,569	4879798,449
TJ-244	7495924,588	4879817,261
TJ-245	7495918,890	4879811,670
TJ-246	7495949,035	4879872,073
TJ-247	7495936,213	4879888,990
TJ-248	7495896,235	4879769,630
TJ-249	7495893,807	4879754,120
TJ-250	7495894,416	4879751,001
TJ-251	7495897,246	4879736,493
TJ-252	7495900,115	4879728,548
TJ-253	7495907,131	4879716,948
TJ-254	7495919,366	4879712,102
TJ-255	7495933,435	4879711,151
TJ-256	7495939,402	4879711,133
TJ-257	7495957,407	4879711,078
TJ-258	7495975,355	4879710,567
TJ-259	7495978,990	4879710,413
TJ-260	7495981,782	4879710,294
TJ-261	7496017,462	4879707,922
TJ-262	7496053,016	4879704,100
TJ-263	7496096,099	4879697,489
TJ-264	7496117,716	4879693,340
TJ-265	7496129,126	4879690,923
TJ-266	7496140,503	4879688,355
TJ-267	7496149,720	4879686,157
TJ-268	7496166,181	4879682,098
TJ-269	7496181,434	4879677,784
TJ-270	7496186,765	4879675,893
TJ-271	7496210,089	4879667,620
TJ-272	7496279,356	4879644,860
TJ-273	7496298,368	4879635,357
TJ-274	7496305,011	4879632,036
TJ-275	7496317,203	4879627,442
TJ-279	7496350,971	4879636,805
TJ-280	7496339,310	4879614,750
TJ-318	7496760,332	4879520,375
TJ-319	7496747,436	4879516,463
TJ-320	7496738,201	4879513,662
TJ-321	7496729,570	4879511,044
TJ-322	7496706,236	4879503,966
TJ-323	7496679,069	4879501,371
TJ-324	7496650,025	4879500,184
TJ-325	7496616,233	4879500,856
TJ-326	7496599,372	4879502,018
TJ-327	7496582,558	4879503,729
TJ-328	7496567,948	4879505,669
TJ-329	7496553,399	4879508,023
TJ-330	7496527,308	4879513,321
TJ-331	7496498,746	4879520,753
TJ-332	7496458,329	4879534,452
TJ-333	7496450,739	4879538,186
TJ-334	7496443,532	4879542,616
TJ-335	7496429,915	4879552,511
TJ-336	7496360,226	4879605,656
TJ-337	7496288,001	4879547,838
TJ-338	7496322,866	4879529,813
TJ-339	7496354,210	4879513,608
TJ-340	7496379,318	4879500,627
TJ-341	7496389,424	4879496,980
TJ-342	7496414,948	4879487,768
TJ-343	7496432,517	4879481,427
TJ-344	7496439,564	4879479,259
TJ-345	7496478,199	4879467,372
TJ-346	7496482,618	4879466,238
TJ-347	7496511,358	4879458,860
TJ-348	7496524,972	4879455,365
TJ-349	7496537,311	4879452,834
TJ-350	7496555,883	4879449,025
TJ-351	7496565,578	4879448,134
TJ-352	7496671,335	4879438,415

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О. Јовановац		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TJ-401	7497649,171	4879514,563
TJ-402	7497644,940	4879505,594
TJ-403	7497612,960	4879519,726
TJ-404	7497574,578	4879536,682
TJ-405	7497554,801	4879545,419
TJ-406	7497549,681	4879547,682
TJ-407	7497535,117	4879553,802
TJ-408	7497514,235	4879562,577
TJ-409	7497480,663	4879576,685
TJ-410	7497465,599	4879583,015
TJ-411	7497443,170	4879589,962
TJ-412	7497395,148	4879602,014
TJ-413	7497350,436	4879609,441
TJ-414	7497343,425	4879609,740
TJ-415	7497305,518	4879611,357
TJ-416	7497303,469	4879611,444
TJ-417	7497267,427	4879610,046
TJ-418	7497256,400	4879609,619
TJ-419	7497214,161	4879605,433
TJ-420	7497189,815	4879600,311
TJ-421	7497178,536	4879597,611
TJ-422	7497179,412	4879568,552
TJ-423	7497173,387	4879567,245
TJ-424	7497170,090	4879585,420
TJ-425	7497124,861	4879585,725
TJ-426	7497100,885	4879580,352
TJ-427	7497083,489	4879574,939
TJ-428	7497071,665	4879571,259
TJ-429	7497062,068	4879567,234
TJ-430	7497027,036	4879550,652
TJ-431	7496983,738	4879528,341
TJ-432	7496940,846	4879505,239
TJ-433	7496915,270	4879492,111
TJ-434	7496893,392	4879480,880
TJ-435	7496879,911	4879474,549
TJ-436	7496872,784	4879471,680
TJ-437	7496846,444	4879461,075
TJ-438	7496842,239	4879459,504
TJ-439	7496823,088	4879452,348
TJ-440	7496804,207	4879445,292
TJ-441	7496787,118	4879440,797
TJ-442	7496756,067	4879435,340
TJ-443	7496743,651	4879433,159
TJ-444	7496694,243	4879427,514
TJ-445	7496681,691	4879412,975
TJ-446	7496672,594	4879417,540
TJ-447	7496641,474	4879355,514
TJ-448	7496616,350	4879345,391
TJ-449	7496631,258	4879357,417
TJ-450	7496750,431	4879561,172
TJ-451	7496781,719	4879523,518
TJ-477	7497294,928	4879700,197
TJ-478	7497282,235	4879704,717
TJ-479	7497236,517	4879711,206
TJ-480	7497228,393	4879709,911
TJ-481	7497178,554	4879701,961
TJ-482	7497148,511	4879697,169
TJ-483	7497120,744	4879686,374
TJ-484	7497066,803	4879665,405
TJ-485	7497047,194	4879657,782
TJ-486	7497014,089	4879661,780
TJ-487	7497012,901	4879654,323
TJ-488	7497012,889	4879654,248
TJ-489	7497029,466	4879649,148
TJ-490	7496964,622	4879610,863
TJ-491	7496935,025	4879584,428
TJ-492	7496904,297	4879564,016
TJ-493	7496875,079	4879549,180
TJ-494	7496848,630	4879537,086
TJ-495	7496831,016	4879529,947
TJ-496	7496820,612	4879528,590
TJ-497	7496800,913	4879526,021
TJ-498	7497296,182	4879729,972
TJ-499	7497297,262	4879753,918
TJ-500	7497298,339	4879782,018
TJ-515	7497677,363	4879574,182
TJ-516	7497648,620	4879587,941
TJ-517	7497601,473	4879610,538
TJ-518	7497586,683	4879617,641
TJ-519	7497569,121	4879626,075
TJ-520	7497528,995	4879645,344
TJ-521	7497489,453	4879664,333
TJ-522	7497454,396	4879672,832
TJ-523	7497438,862	4879674,985
TJ-524	7497392,123	4879681,463
TJ-525	7497356,704	4879686,344
TJ-526	7497688,264	4879595,481
TJ-527	7497702,015	4879582,649
TJ-528	7497696,666	4879566,481
TJ-536	7497827,115	4879536,941
TJ-537	7497806,312	4879548,998
TJ-538	7497762,734	4879554,578
TJ-539	7497720,544	4879561,694
TJ-540	7497812,992	4879484,959

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О. Јовановац		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TJ-541	7497795,192	4879484,179
TJ-542	7497788,376	4879484,942
TJ-543	7497753,252	4879488,875
TJ-544	7497744,194	4879490,585
TJ-545	7497708,516	4879497,319
TJ-546	7497700,162	4879499,301
TJ-547	7497665,478	4879507,535
TJ-548	7497664,641	4879507,734
TJ-549	7497834,617	4879485,908
TJ-550	7497846,603	4879486,434
TJ-551	7497870,492	4879487,190
TJ-552	7497876,792	4879487,389
TJ-553	7497905,075	4879489,288
TJ-554	7497947,308	4879492,123
TJ-555	7497970,410	4879493,674
TJ-556	7498076,832	4879494,414
TJ-557	7498097,924	4879488,605
TJ-558	7498140,179	4879475,866
TJ-559	7498142,336	4879475,216
TJ-560	7498144,931	4879474,560
TJ-566	7498159,816	4879402,012
TJ-567	7498153,188	4879384,738
TJ-568	7498147,837	4879373,633
TJ-569	7498137,232	4879357,976
TJ-570	7498123,080	4879341,264
TJ-571	7498120,395	4879338,095
TJ-572	7498109,947	4879329,086
TJ-573	7498100,405	4879320,147
TJ-574	7498092,125	4879310,029
TJ-575	7498085,250	4879298,909
TJ-576	7498079,900	4879286,979
TJ-577	7498077,164	4879280,749
TJ-578	7498073,775	4879267,588
TJ-579	7498073,162	4879260,810
TJ-580	7498071,973	4879227,077
TJ-581	7498072,008	4879219,799
TJ-582	7498070,750	4879211,841
TJ-583	7498068,226	4879204,190
TJ-584	7498064,503	4879197,046
TJ-585	7498060,361	4879188,903
TJ-586	7498061,709	4879184,771
TJ-587	7498069,035	4879182,109
TJ-588	7498077,674	4879181,283
TJ-589	7498077,603	4879182,281
TJ-590	7498078,245	4879173,266
TJ-591	7498060,465	4879171,567
TJ-592	7497953,973	4879146,210
TJ-593	7497951,435	4879153,375
TJ-594	7498014,093	4879176,538
TJ-595	7498023,997	4879181,431
TJ-596	7498031,418	4879184,674
TJ-597	7498037,880	4879188,349
TJ-598	7498045,034	4879194,256
TJ-599	7498049,345	4879199,434
TJ-600	7498052,795	4879205,222
TJ-601	7498055,298	4879211,478
TJ-602	7498057,239	4879220,717
TJ-603	7498057,905	4879229,742
TJ-604	7498058,035	4879252,931
TJ-605	7498058,886	4879265,211
TJ-606	7498035,280	4879267,480
TJ-607	7498035,517	4879275,897
TJ-608	7498060,758	4879276,297
TJ-609	7498073,583	4879265,460
TJ-610	7498063,632	4879287,024
TJ-611	7498067,603	4879297,396
TJ-612	7498072,628	4879307,301
TJ-613	7498078,652	4879316,631
TJ-614	7498081,854	4879321,124
TJ-615	7498085,505	4879325,261
TJ-616	7498104,476	4879346,627
TJ-617	7498111,879	4879354,920
TJ-618	7498119,904	4879366,399
TJ-619	7498123,929	4879373,008
TJ-620	7498129,072	4879386,086
TJ-621	7498131,314	4879395,087
TJ-622	7498133,227	4879408,128
TJ-623	7498133,392	4879409,507
TJ-624	7498132,921	4879416,747
TJ-625	7498132,341	4879425,670
TJ-626	7498132,471	4879426,172
TJ-627	7498143,971	4879470,830
TJ-628	7498185,530	4879464,292
TJ-629	7498208,865	4879458,391
TJ-630	7498234,770	4879451,840
TJ-631	7498257,433	4879436,471
TJ-632	7498259,106	4879435,268
TJ-633	7498309,879	4879393,704
TJ-634	7498328,439	4879374,912
TJ-635	7498363,867	4879334,222
TJ-636	7498365,119	4879330,649
TJ-637	7498369,830	4879317,202
TJ-638	7498377,286	4879302,276
TJ-639	7498385,312	4879284,463

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О. Јовановац		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TJ-640	7498392,047	4879267,141
TJ-641	7498397,089	4879252,095
TJ-642	7498406,268	4879210,968
TJ-643	7498398,742	4879163,429
TJ-644	7498391,970	4879131,476
TJ-645	7498387,335	4879108,789
TJ-646	7498382,571	4879111,238
TJ-647	7498381,845	4879110,353
TJ-648	7498384,410	4879097,028
TJ-649	7498380,856	4879085,407
TJ-650	7498375,601	4879072,871
TJ-651	7498365,596	4879057,414
TJ-652	7498345,620	4879031,418
TJ-653	7498340,715	4879021,605
TJ-654	7498324,850	4878993,274
TJ-655	7498322,471	4878989,051
TJ-656	7498300,388	4878956,178
TJ-657	7498266,882	4878905,517
TJ-658	7498778,436	4879561,511
TJ-659	7498766,585	4879554,380
TJ-660	7498758,018	4879547,015
TJ-662	7498738,942	4879518,815
TJ-663	7498734,253	4879511,332
TJ-664	7498725,803	4879500,988
TJ-665	7498723,267	4879497,818
TJ-666	7498715,300	4879487,863
TJ-667	7498705,776	4879480,733
TJ-668	7498704,362	4879479,675
TJ-669	7498686,052	4879462,671
TJ-670	7498685,874	4879462,505
TJ-671	7498667,628	4879446,274
TJ-672	7498661,891	4879441,171
TJ-673	7498623,617	4879401,654
TJ-674	7498608,118	4879389,999
TJ-675	7498591,328	4879378,717
TJ-676	7498570,190	4879357,771
TJ-677	7498545,275	4879343,710
TJ-678	7498518,645	4879337,324
TJ-679	7498484,873	4879337,324
TJ-680	7498455,974	4879343,040
TJ-681	7498444,910	4879339,989
TJ-682	7498418,910	4879366,735
TJ-683	7498409,614	4879358,832
TJ-684	7498403,902	4879364,871
TJ-685	7498348,999	4879422,921
TJ-692	7498125,028	4879556,115
TJ-693	7498042,808	4879559,057
TJ-694	7498019,241	4879552,120
TJ-695	7497980,272	4879548,740
TJ-696	7497937,175	4879570,697
TJ-697	7497852,570	4879577,705
TJ-698	7497847,047	4879557,269
TJ-699	7497846,840	4879556,502
TJ-700	7497841,222	4879535,800
TJ-701	7497829,803	4879546,837
TJ-702	7498125,637	4879566,099
TJ-703	7498137,646	4879565,670
TJ-704	7498153,141	4879555,645
TJ-705	7498156,699	4879553,343
TJ-706	7498178,503	4879536,679
TJ-707	7498183,165	4879533,116
TJ-708	7498203,910	4879541,196
TJ-709	7498235,171	4879553,372
TJ-710	7498322,154	4879536,572
TJ-711	7498349,038	4879526,815
TJ-712	7498350,115	4879526,425
TJ-713	7498365,669	4879521,958
TJ-714	7498384,853	4879519,902
TJ-715	7498401,032	4879519,580
TJ-716	7498423,101	4879524,896
TJ-717	7498445,541	4879536,462
TJ-718	7498464,793	4879543,934
TJ-719	7498472,756	4879545,397
TJ-720	7498481,613	4879547,023
TJ-721	7498482,196	4879547,131
TJ-722	7498506,383	4879545,849
TJ-723	7498508,991	4879545,711
TJ-724	7498512,085	4879545,547
TJ-725	7498527,720	4879538,019
TJ-726	7498542,711	4879531,098
TJ-727	7498540,594	4879546,021
TJ-728	7498532,813	4879572,791
TJ-729	7498557,196	4879559,785
TJ-730	7498565,899	4879523,238
TJ-731	7498569,102	4879509,790
TJ-732	7498584,740	4879499,780
TJ-733	7498590,323	4879498,928
TJ-734	7498598,441	4879497,690
TJ-735	7498599,279	4879497,909
TJ-736	7498617,530	4879502,666
TJ-737	7498642,042	4879513,412
TJ-738	7498645,142	4879506,090
TJ-739	7498538,296	4879477,834
TJ-740	7498535,964	4879485,023

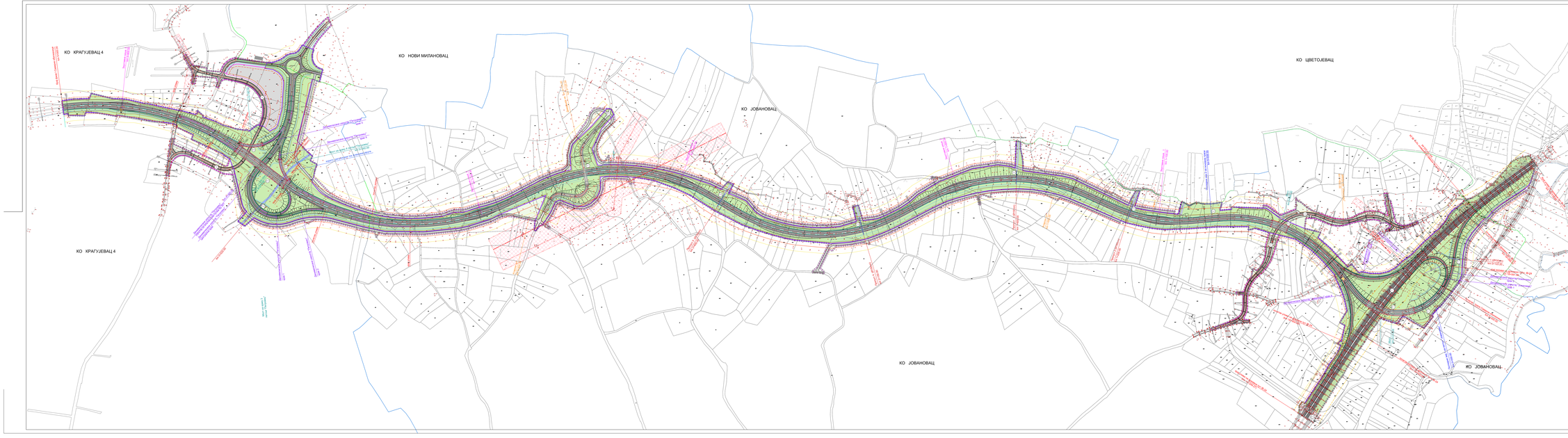
Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О. Јовановац		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TJ-741	7498548,589	4879490,787
TJ-742	7498550,401	4879493,240
TJ-743	7498552,056	4879496,926
TJ-744	7498548,906	4879499,679
TJ-745	7498544,932	4879502,641
TJ-746	7498537,976	4879506,655
TJ-747	7498535,460	4879507,719
TJ-748	7498518,181	4879503,867
TJ-749	7498515,947	4879513,883
TJ-750	7498497,785	4879517,948
TJ-751	7498474,520	4879516,299
TJ-752	7498470,433	4879517,127
TJ-753	7498457,607	4879514,844
TJ-754	7498451,803	4879513,268
TJ-755	7498430,438	4879508,413
TJ-756	7498415,470	4879504,276
TJ-757	7498404,136	4879500,268
TJ-758	7498392,145	4879497,680
TJ-759	7498380,913	4879496,198
TJ-760	7498370,342	4879496,443
TJ-761	7498356,207	4879499,315
TJ-762	7498341,958	4879503,856
TJ-763	7498330,043	4879508,886
TJ-764	7498324,942	4879511,040
TJ-765	7498296,742	4879522,547
TJ-766	7498291,288	4879522,959
TJ-767	7498288,408	4879521,240
TJ-768	7498285,642	4879522,279
TJ-769	7498268,677	4879522,689
TJ-770	7498874,523	4879524,245
TJ-771	7498885,676	4879520,049
TJ-772	7498863,205	4879503,018
TJ-773	7498842,229	4879478,909
TJ-774	7498819,108	4879446,674
TJ-775	7498812,098	4879431,662
TJ-776	7498809,368	4879422,727
TJ-777	7498803,891	4879390,819
TJ-778	7498801,625	4879365,002
TJ-779	7498801,747	4879356,663
TJ-78	7495791,947	4879700,537
TJ-780	7498798,065	4879327,050
TJ-781	7498716,020	4879225,510
TJ-782	7498599,364	4879192,263
TJ-783	7498590,513	4879191,411
TJ-784	7498791,618	4879365,367
TJ-785	7498794,605	4879399,378
TJ-786	7498800,420	4879429,064
TJ-787	7498806,991	4879446,404
TJ-788	7498825,818	4879475,262
TJ-789	7498847,339	4879500,045
TJ-79	7495793,504	4879704,334
TJ-790	7498847,970	4879500,768
TJ-792	7498855,542	4879510,304
TJ-793	7498865,488	4879518,060
TJ-794	7498372,431	4879067,972
TJ-795	7498369,374	4879063,250
TJ-796	7498288,473	4878938,162
TJ-797	7498272,811	4878914,481
TJ-798	7498395,116	4879146,321
TJ-799	7498583,870	4879371,327
TJ-800	7498600,357	4879384,784
TJ-801	7498612,520	4879393,309
TJ-802	7498635,518	4879413,942
TJ-803	7498651,010	4879429,937

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	Координате преломних тачака границ е обухвата УПа
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, дипл.инж. геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д. ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	03 БРОЈ ЛИСТА 02 ДАТУМ 2021. РАЗМЕРА 1:2500



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- границa обухвата Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 385/7 број катастарске парцеле
- регулациона линија државног пута I Б реда број 24 појас ГДР Аутопута Крагујевац Баточина, деоница Крагујевац и ГДР Аутопут Крагујевац Баточина, 2. етапа
- регулациона линија I фазе Северне обилазнице града
- регулациона линија денивелисаног укрштања са прикључењима
- регулациона линија атарских путева
- ивица коловоза
- банкина
- линија обрта северне обилазнице
- линија пута/ земљишта
- осовина северне обилазнице
- државни пут I Б реда број 24
- I фаза северне обилазнице -брза саобраћајница
- денивелисано укрштање путева
- атарски пут
- заштитни појас Северне обилазнице 20 m
- заштитни појас Северне обилазнице 10 m
- појас контролисане градње Северне обилазнице
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24 (појас ГДР Аутопут Крагујевац Баточина)
- зеленило у оквиру парцела државног пута и северне обилазнице
- зеленило у оквиру парцела осталих путева
- ригола
- канал
- путни објекти
- мост
- осовина моста
- потпорни зид
- осовина потпорног зида
- пропуст
- осовина пропуста
- напуштањи
- напуштањи планирани
- напуштањи постојећи
- регулисани токпорито Аласинске језуте
- постојећи далековод 400 Кv
- постојећи далековод 110 Кv
- **заштитни појас електроенергетске инфраструктуре**
- објекти планиране за рушење
- обухват планирана за експропријацију који се разрађује кроз други урбанистички документ (УП или ГДР "Измена обилазница града Крагујевца" чија израда је у току

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

носилац израде урбанистичког пројекта	Град Крагујевац, Градска управа за грађевинарство
носилац израде урбанистичког пројекта	Град Крагујевац, Градска управа за грађевинарство
носилац израде урбанистичког пројекта	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
назив пројекта	Урбанистички пројекат
одговорни урбаниста	мастер инж. архитектура
	мастер инж. архитектура
одговорни пројектант	мастер инж. архитектура
	мастер инж. архитектура
број пројекта	0010-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ-2021

Лист: 1 | укупно листова: 37 | датум: 2021. | Размера: 1:2000

КО КРАГУЈЕВАЦ 4

КО НОВИ МИЛАНОВАЦ

КО КРАГУЈЕВАЦ 4

Крај фазе I Северне обилазнице
km 5+100.00

Заустављање ниже S
km 4+800.00

Крај улице

Мост на крају 3 петље "Петровац"
km 0+190.00

Денивелисани укрштај "Петровац" крак 3

Денивелисани укрштај "Петровац" крак 4

Мост на краку 4 петље "Петровац"
km 0+340.00

Мост L=200.00m
km 0+275.00

Денивелисани укрштај "Петровац" укрштај са општинским путем бр.301
km 0+360.00

Денивелисани укрштај "Петровац" централни крак

Прелаз 6 на централни крак петље "Петровац" (0155m)
km 0+525.00

Денивелисани укрштај "Петровац" крак 2

Почетак моста

Почетак колова

Крај моста

Крај колова

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- број катастарске парцеле
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија путног земљишта
- осовина Северне обилазнице
- осовине других саобраћајница
- регулациона линија I фазе Северне обилазница града Крагујевца
- регулациона линија девијација општинских путева са прикључцима
- регулациона линија атарских путева
- тачка регулације-катастарска међна тачка
- тачка регулације-нова тачка
- нивелација-нагиб саобраћајнице
- кота нивелете / кота терена
- заштитни појас северне обилазнице 20 m
- заштитни појас северне обилазнице 10 m
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24
- појас контролисане градње северне обилазнице

путни објекти

- мост
- ознака моста
- потпорни зид
- ознака потпорног зида
- пропуст
- натпутњак
- натпутњак планирани
- натпутњак постојећи

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВАЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ КАРТОГРАФ. ДЕЛА:	Град Крагујевац, Градска управа за урбан.и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:	Град Крагујевац, Градска управа за урбан.и инвестиције
НАРУЧИЛАЦ:	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ:	**План регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Милош Савић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНА:	Весна Радић, мастер инж.арх.
ОДВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Иван Стојковић, дипл.инж.грађ.
ФАЗА ИЗРАДЕ:	Милош Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ:	05 / БРОЈ ЛИСТА: 01 / ДАТУМ: 8.9. 2021. / РАЗМЕРА: 1:1000

Напомена: Копија или умножавање садржаја у потпуности или делимично, без писмене сагласности ЈП "Урбанизам" Крагујевац је забрањено.

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 267 број катастарске парцеле
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија путног земљишта
- осовина Северне обилазнице
- осовине других саобраћајница
- регулациона линија I фазе Северне обилазница града Крагујевца
- регулациона линија девијација општинских путева са прикључцима
- регулациона линија атарских путева
- КМТ тачка регулације-катастарска међна тачка
- TJ-694 тачка регулације-нова тачка
- 0.50% 137.75 нивелација-нагиб саобраћајнице
- Hn=170.34 Ht=163.20 кота нивелете кота терена
- заштитни појас северне обилазнице 20 m
- заштитни појас северне обилазнице 10 m
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24
- појас контролисане градње северне обилазнице

путни објекти

- мост
- М 1 ознака моста
- потпорни зид
- З 1 ознака потпорног зида
- пропуст
- натпутњак
- Н 1 натпутњак планирани
- Н 2 натпутњак постојећи

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**План регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, маст.инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	05 — БРОЈ ЛИСТА 02 — ДАТУМ X II 2021. — РАЗМЕРА 1:1000

МП

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.

КО ЦВЕТОЈЕВАЦ

КО ЈОВАНОВАЦ

КО ЈОВАНОВАЦ

Заштитни зид 1
km 1+100.00

Потпорни зид 2 на денивел. траси
km 0+935.00

Мост
km 0+686.00

Денивелисани укрштај "Јовановац"
km 0+693.00

Вијадукт
km 0+210.00

Пропуст 2 (Ø150cm)
km 1+200.00

Пропуст 1 (Ø150cm)
km 0+122.20

Денивелисани укрштај "Јовановац" крак 2

Денивелисани укрштај "Јовановац" крак 4

Почетак трасе Северне обилазнице
km 0+000.00

Почетак улива на државни пут IB-24
(km 185+284.66)

Почетак улива на државни пут IB-24
km 0+368.00

Крај улива на државни пут IB-24
(km 185+244.27)

Почетак укрштаја са државним путем IB-24
(km 185+490.66)

Крај улива на државни пут IB-24
km 0+710.60

Почетак улива на државни пут IB-24
km 0+710.60

Мост
km 0+210.00

Потпорни зид 1 на денив. траси
km 0+099.50

PVI STA:0+581.71
PVI ELEV:173.25
Ru:2000.00
L=90.678
γmax=6.086
ΔR=2.76%

PVI STA:0+256.00
PVI ELEV:171.65
R=600.00
L=280.033
γmax=7.23%
(i=-3.50%)

0 50m 100m 150m

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- број катастарске парцеле
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија путног земљишта
- осовина Северне обилазнице
- осовине других саобраћајница
- регулациона линија I фазе Северне обилазница града Крагујевца
- регулациона линија девијација општинских путева са прикључцима
- регулациона линија атарских путева
- тачка регулације-катастарска међна тачка
- тачка регулације-нова тачка
- нивелација-нагиб саобраћајнице
- кота нивелете / кота терена
- заштитни појас северне обилазнице 20 m
- заштитни појас северне обилазнице 10 m
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24
- појас контролисане градње северне обилазнице

путни објекти

- мост
- ознака моста
- потпорни зид
- ознака потпорног зида
- пропуст
- натпутњак
- натпутњак планирани
- натпутњак постојећи

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР И ЗАГРАЂИВАЧ:	Град Крагујевац, Градска управа за јавне и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:	Град Крагујевац, Градска управа за јавне и инвестиције
ПЛАНЕРАЦИЈА:	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ:	План регулације и нивелације
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ:	МИЛЕНА СИМИЋ, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	ЗОЛАТАР РАДЕ, дипл.инж.грађ.
ПРОЈЕКТАНТ ДИРЕКТОР:	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ЈД ДИРЕКТОР:	МИЛЕНА АЛЕКСАНДРА МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ:	05 БРОЈ ЛИСТА: 03 ДАТУМ: 8.9. 2021. РАЗМЕРА: 1:1000

Напомена: Сви подаци на картографској подлози преузети су из ГИС-а Града Крагујевца

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЦВЕТОЈЕВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TC-1	7498874.523	4879524.245
TC-2	7498875.095	4879524.637
TC-3	7498880.971	4879530.007
TC-4	7498895.063	4879547.554
TC-5	7498897.632	4879549.642
TC-6	7498921.536	4879569.067
TC-7	7498938.621	4879580.325
TC-8	7498954.285	4879590.647
TC-9	7498957.629	4879592.850
TC-10	7498962.791	4879596.252
TC-11	7498999.628	4879620.443
TC-12	7499003.996	4879623.646
TC-13	7499010.267	4879615.093
TC-14	7499005.333	4879612.226
TC-15	7498968.287	4879587.897
TC-16	7498967.270	4879587.227
TC-17	7498952.000	4879577.165
TC-18	7498935.677	4879566.410
TC-19	7498927.455	4879560.992
TC-20	7498908.888	4879545.903
TC-21	7498902.011	4879540.314
TC-22	7498885.678	4879520.052
TC-23	7499006.887	4879625.766
TC-24	7499011.114	4879628.865
TC-25	7499020.321	4879641.530

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО НОВИ МИЛАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TNM-1	7494947.208	4880099.430
TNM-2	7494942.476	4880087.893
TNM-3	7494925.994	4880124.363
TNM-4	7494928.573	4880127.813
TNM-5	7494941.570	4880144.288
TNM-6	7494958.856	4880164.056
TNM-7	7494977.367	4880182.928
TNM-9	7494996.051	4880185.641
TNM-10	7495004.193	4880170.025
TNM-11	7494976.971	4880139.824
TNM-12	7494961.016	4880121.176
TNM-15	7494926.583	4880094.411
TNM-16	7494920.477	4880096.916
TNM-17	7494906.888	4880102.490
TNM-18	7494894.711	4880083.827
TNM-19	7494888.549	4880079.498
TNM-20	7494883.675	4880076.075
TNM-21	7494868.301	4880073.774
TNM-22	7494854.469	4880068.971
TNM-23	7494843.672	4880060.379
TNM-24	7494830.085	4880052.428
TNM-25	7494810.296	4880044.900
TNM-26	7494786.269	4880044.246
TNM-27	7494785.484	4880038.362
TNM-28	7494964.234	4879979.492
TNM-29	7494971.514	4880006.486
TNM-30	7494975.360	4880020.749
TNM-31	7494961.735	4880025.530
TNM-32	7494953.389	4880031.579
TNM-33	7494948.487	4880037.287
TNM-34	7494945.108	4880041.416
TNM-35	7494942.701	4880048.014
TNM-36	7494940.697	4880053.099
TNM-37	7494940.277	4880060.806
TNM-38	7494939.942	4880068.178
TNM-39	7494942.598	4880080.285
TNM-40	7494945.251	4880086.754
TNM-41	7494909.714	4880101.330
TNM-42	7494916.152	4880111.198
TNM-43	7494993.268	4880196.200
TNM-44	7494955.440	4879982.963

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4		
ОЗНАКА	Y	X
TKG-28	7494936.447	4879526.420
TKG-29	7494920.042	4879524.499
TKG-31	7494903.702	4879521.402
TKG-32	7494949.541	4879527.028
TKG-33	7494948.825	4879516.997
TKG-34	7494942.377	4879516.689
TKG-35	7494913.356	4879513.063
TKG-36	7494887.822	4879517.226
TKG-37	7494872.177	4879511.912
TKG-38	7494862.169	4879508.396
TKG-39	7494851.920	4879505.657
TKG-40	7494841.492	4879503.710
TKG-41	7494830.946	4879502.567
TKG-42	7494814.846	4879502.680
TKG-43	7494831.689	4879492.553
TKG-44	7494842.971	4879493.786
TKG-45	7494854.125	4879495.878
TKG-46	7494865.086	4879498.818
TKG-47	7494875.791	4879502.588
TKG-48	7494890.699	4879507.647
TKG-49	7494905.924	4879511.653
TKG-50	7494828.405	4879492.448
TKG-51	7494827.377	4879492.414
TKG-52	7494809.746	4879502.716
TKG-53	7494799.216	4879504.007
TKG-54	7494788.817	4879506.100
TKG-55	7494778.608	4879508.983
TKG-56	7494768.650	4879512.639
TKG-57	7494759.001	4879517.048
TKG-58	7494749.718	4879522.182
TKG-59	7494746.243	4879524.467
TKG-60	7494738.421	4879517.581
TKG-61	7494747.294	4879511.957
TKG-62	7494756.677	4879506.992
TKG-63	7494766.392	4879502.712
TKG-64	7494776.389	4879499.138
TKG-65	7494786.615	4879496.289
TKG-66	7494797.743	4879494.061
TKG-67	7494809.009	4879492.691
TKG-68	7494820.347	4879492.188
TKG-69	7494952.759	4879517.185
TKG-70	7494968.491	4879516.837
TKG-71	7494984.168	4879515.391
TKG-72	7494999.705	4879512.854
TKG-73	7495088.792	4879489.709
TKG-74	7494985.920	4879525.237
TKG-75	7494969.470	4879526.791
TKG-76	7494961.215	4879527.134
TKG-77	7494952.952	4879527.186
TKG-78	7495089.516	4879499.853
TKG-79	7495002.220	4879522.533
TKG-80	7495110.391	4879494.429
TKG-81	7495114.325	4879493.407
TKG-82	7495130.889	4879489.950
TKG-83	7494714.444	4879537.793
TKG-84	7494721.191	4879545.206
TKG-85	7494717.295	4879549.313
TKG-86	7494714.900	4879552.189
TKG-87	7494709.033	4879543.476
TKG-88	7494696.468	4879567.358

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4		
ОЗНАКА	Y	X
TKG-89	7494698.438	4879560.957
TKG-90	7494701.171	4879554.842
TKG-91	7494704.627	4879549.105
TKG-93	7494688.012	4879602.282
TKG-94	7494701.016	4879591.071
TKG-95	7494706.188	4879569.712
TKG-96	7494707.938	4879564.110
TKG-97	7494710.402	4879558.783
TKG-98	7494713.539	4879553.823
TKG-99	7494686.861	4879607.034
TKG-100	7494672.323	4879667.073
TKG-101	7494685.225	4879656.282
TKG-102	7494695.046	4879615.723
TKG-103	7494699.839	4879595.931
TKG-105	7494656.260	4879698.260
TKG-108	7494478.615	4879788.029
TKG-109	7494652.274	4879697.734
TKG-110	7494647.103	4879697.052
TKG-112	7494473.398	4879715.032
TKG-113	7494469.492	4879710.129
TKG-114	7494479.625	4879722.847
TKG-115	7494483.661	4879726.136
TKG-116	7494488.091	4879728.873
TKG-117	7494492.839	4879731.011
TKG-118	7494497.824	4879732.514
TKG-119	7494502.962	4879733.357
TKG-120	7494508.166	4879733.525
TKG-121	7494513.348	4879733.016
TKG-122	7494519.941	4879731.418
TKG-123	7494526.284	4879729.064
TKG-124	7494538.471	4879723.287
TKG-125	7494602.850	4879691.054
TKG-126	7494639.411	4879672.749
TKG-128	7494670.180	4879668.865
TKG-129	7494642.274	4879671.316
TKG-131	7494681.717	4879670.768
TKG-132	7494679.065	4879681.720
TKG-133	7494663.815	4879720.373
TKG-134	7494466.879	4879789.832
TKG-135	7494459.904	4879664.117
TKG-136	7494450.222	4879665.064
TKG-139	7494940.862	4879927.078
TKG-140	7494926.426	4879932.079
TKG-141	7494933.918	4879900.460
TKG-142	7494920.088	4879905.983
TKG-145	7494913.194	4879877.595
TKG-146	7494911.409	4879806.692
TKG-147	7494898.569	4879817.377
TKG-148	7494899.860	4879822.694
TKG-149	7494902.062	4879768.198
TKG-150	7494889.818	4879781.346
TKG-151	7494898.114	4879772.394
TKG-152	7494543.680	4880033.772
TKG-153	7494535.499	4880039.796
TKG-154	7494562.004	4880029.348
TKG-155	7494603.675	4879993.675
TKG-156	7494618.485	4879992.236
TKG-161	7494772.041	4879859.946
TKG-165	7494767.121	4879845.021
TKG-166	7494774.557	4879875.072

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4		
ОЗНАКА	Y	X
TKG-168	7494773.130	4879901.978
TKG-171	7494774.807	4879888.290
TKG-174	7494771.541	4879908.667
TKG-175	7494792.396	4879896.054
TKG-177	7494792.880	4879884.473
TKG-178	7494792.409	4879874.632
TKG-179	7494791.059	4879864.874
TKG-181	7494751.872	4879970.483
TKG-182	7494743.930	4879976.312
TKG-183	7494735.498	4879981.407
TKG-184	7494726.644	4879985.727
TKG-185	7494711.684	4879991.103
TKG-186	7494696.262	4879995.058
TKG-187	7494655.830	4880003.529
TKG-189	7494756.021	4879966.824
TKG-190	7494648.114	4879988.213
TKG-197	7494689.954	4879979.278
TKG-201	7494708.691	4879974.247
TKG-204	7494719.792	4879969.972
TKG-207	7494729.854	4879964.569
TKG-210	7494741.101	4879956.456
TKG-213	7494748.282	4879949.796
TKG-214	7494625.692	4879959.627
TKG-215	7494791.178	4879904.082
TKG-216	7494789.020	4879913.694
TKG-218	7494785.782	4879923.782
TKG-220	7494764.893	4879926.212
TKG-223	7494767.898	4879919.576
TKG-224	7494782.172	4879932.148
TKG-225	7494777.538	4879940.842
TKG-226	7494772.145	4879949.086
TKG-227	7494766.036	4879956.815
TKG-228	7494759.260	4879963.966
TKG-232	7494759.472	4879935.938
TKG-234	7494754.063	4879943.338
TKG-235	7494784.271	4879841.914
TKG-236	7494786.738	4879848.531
TKG-237	7494788.842	4879855.275
TKG-239	7494778.534	4879829.013
TKG-241	7494764.994	4879840.132
TKG-243	7494762.449	4879834.280
TKG-244	7494546.778	4879972.176
TKG-245	7494535.026	4879975.374
TKG-246	7494508.196	4880066.681
TKG-247	7494517.219	4880072.065
TKG-248	7494513.405	4880056.956
TKG-249	7494632.583	4879975.303
TKG-250	7494665.058	4880054.563
TKG-251	7494654.063	4880046.540
TKG-252	7494645.974	4880039.433
TKG-253	7494639.411	4880029.538
TKG-254	7494632.488	4880013.066
TKG-256	7494686.636	4880039.182
TKG-257	7494695.684	4880039.022
TKG-259	7494650.392	4880007.772
TKG-260	7494653.892	4880005.041
TKG-261	7494654.139	4880010.876
TKG-263	7494657.397	4880017.629
TKG-264	7494671.688	4880033.807
TKG-265	7494677.830	4880037.095

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4		
ОЗНАКА	Y	X
TKG-266	7494785.484	4880038.362
TKG-269	7494680.900	4880060.222
TKG-272	7494549.386	4879869.687
TKG-273	7494838.576	4879891.757
TKG-274	7494839.850	4879909.806
TKG-275	7494780.855	4880024.820
TKG-276	7494808.217	4880020.823
TKG-277	7494826.383	4880010.581
TKG-278	7494837.663	4879998.687
TKG-279	7494842.263	4879987.936
TKG-280	7494844.479	4879975.433
TKG-281	7494838.295	4879887.768
TKG-282	7494797.213	4879813.677
TKG-283	7494819.236	4879825.938
TKG-284	7494572.857	4879861.616
TKG-285	7494616.065	4879846.759
TKG-286	7494637.269	4879739.446
TKG-287	7494661.293	4879722.185
TKG-288	7494218.439	4879875.799
TKG-289	7494181.503	4879877.444
TKG-290	7494107.656	4879870.498
TKG-291	7494121.518	4879872.819
TKG-292	7494106.754	4879877.347
TKG-293	7494103.605	4879901.269
TKG-294	7494142.390	4879921.805
TKG-295	7494101.698	4879915.753
TKG-296	7494146.020	4879921.911
TKG-297	7494193.780	4879923.307
TKG-298	7494388.470	4879906.037
TKG-299	7494492.937	4879883.823
TKG-300	7494420.668	4879846.082
TKG-302	7494401.106	4879848.467
TKG-303	7494363.820	4879910.378
TKG-304	7494326.255	4879919.018
TKG-305	7494303.255	4879922.469
TKG-306	7494271.566	4879923.022
TKG-307	7494379.390	4879906.370
TKG-308	7494691.205	4879512.256
TKG-309	7494700.474	4879505.766
TKG-310	7494940.937	4879730.668
TKG-311	7494725.924	4879506.580
TKG-312	7494714.135	4879496.202
TKG-313	7494988.382	4879595.664
TKG-314	7494994.236	4879592.156
TKG-315	7495013.593	4879582.543
TKG-316	7495036.906	4879572.110
TKG-317	7495058.420	4879563.875
TKG-318	7495079.101	4879556.424
TKG-319	7494975.908	4879603.140
TKG-320	7494969.594	4879608.024
TKG-321	7494962.038	4879614.256
TKG-322	7494947.833	4879631.632
TKG-323	7494938.572	4879642.783
TKG-324	7495102.702	4879548.013
TKG-326	7495122.992	4879541.648
TKG-327	7495124.620	4879541.137
TKG-328	7495142.678	4879536.220
TKG-330	7494435.975	4879844.655
TKG-332	7494486.413	4879834.829
TKG-333	7495040.738	4879581.351

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4		
ОЗНАКА	Y	X
TKG-334	7495061.903	4879573.249
TKG-334A	7495073.921	4879568.919
TKG-335	7495084.433	4879565.133
TKG-336	7495105.876	4879557.497
TKG-336A	7495117.880	4879553.732
TKG-337	7495127.431	4879550.736
TKG-338	7495149.226	4879544.801
TKG-339	7495081.061	4879555.718
TKG-340	7494922.670	4879507.580
TKG-341	7494927.050	4879507.840
TKG-342	7494933.580	4879510.590
TKG-343	7494939.320	4879513.710

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-1	7495156.782	4879542.769
TJ-2	7495161.734	4879541.438
TJ-3	7495182.809	4879537.807
TJ-4	7495233.940	4879532.479
TJ-5	7495239.389	4879531.912
TJ-6	7495240.512	4879531.795
TJ-7	7495267.501	4879530.923
TJ-8	7495294.491	4879531.278
TJ-9	7495331.349	4879533.776
TJ-10	7495368.066	4879537.629
TJ-11	7495414.967	4879551.613
TJ-12	7495442.200	4879552.031
TJ-13	7495443.773	4879542.054
TJ-14	7495416.490	4879541.635
TJ-15	7495401.131	4879537.093
TJ-16	7495387.438	4879532.396
TJ-17	7495375.720	4879528.377
TJ-18	7495344.155	4879525.065
TJ-19	7495329.368	4879523.513
TJ-20	7495306.460	4879521.805
TJ-21	7495283.504	4879520.971
TJ-22	7495276.530	4879520.984
TJ-23	7495260.532	4879521.012
TJ-24	7495251.572	4879521.370
TJ-25	7495246.766	4879521.562
TJ-26	7495237.579	4879521.929
TJ-27	7495214.677	4879523.718
TJ-28	7495197.893	4879525.676
TJ-29	7495191.860	4879526.379
TJ-30	7495169.385	4879529.874
TJ-31	7495150.921	4879534.145
TJ-32	7495146.785	4879535.102
TJ-33	7495142.678	4879536.220
TJ-34	7495130.889	4879489.950
TJ-35	7495146.840	4879486.621
TJ-36	7495166.325	4879482.555
TJ-37	7495184.332	4879478.797
TJ-38	7495217.628	4879478.476
TJ-39	7495249.297	4879478.171
TJ-40	7495283.263	4879477.844
TJ-41	7495287.200	4879477.806
TJ-42	7495316.825	4879477.521
TJ-43	7495402.958	4879486.627
TJ-44	7495432.259	4879489.724
TJ-45	7495439.879	4879491.387
TJ-46	7495433.924	4879479.845
TJ-47	7495406.531	4879476.949
TJ-48	7495317.304	4879467.516
TJ-49	7495292.314	4879467.757
TJ-50	7495288.520	4879467.793
TJ-51	7495255.248	4879468.114
TJ-52	7495222.322	4879468.431
TJ-53	7495213.383	4879468.517
TJ-54	7495183.252	4879468.807
TJ-55	7495161.995	4879473.243
TJ-56	7495149.837	4879475.781
TJ-57	7495147.649	4879476.237
TJ-58	7495445.492	4879552.082
TJ-59	7495495.613	4879567.878
TJ-60	7495524.685	4879575.395

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-61	7495553.247	4879584.667
TJ-62	7495581.192	4879595.660
TJ-63	7495608.173	4879608.966
TJ-64	7495639.236	4879625.242
TJ-65	7495662.056	4879637.233
TJ-66	7495672.357	4879642.647
TJ-67	7495698.660	4879656.469
TJ-68	7495701.539	4879657.981
TJ-69	7495712.871	4879662.921
TJ-70	7495737.047	4879672.806
TJ-71	7495755.416	4879679.673
TJ-72	7495766.342	4879683.324
TJ-73	7495777.359	4879686.688
TJ-74	7495781.004	4879688.575
TJ-75	7495784.347	4879690.955
TJ-76	7495787.323	4879693.780
TJ-77	7495789.874	4879696.995
TJ-78	7495791.947	4879700.537
TJ-79	7495793.504	4879704.334
TJ-80	7495794.512	4879708.312
TJ-81	7495794.952	4879712.392
TJ-82	7495793.480	4879734.174
TJ-83	7495802.361	4879772.728
TJ-84	7495809.337	4879780.495
TJ-85	7495818.548	4879790.750
TJ-86	7495855.428	4879841.472
TJ-87	7495871.205	4879874.659
TJ-88	7495884.727	4879891.678
TJ-89	7495902.604	4879890.851
TJ-90	7495916.366	4879889.885
TJ-91	7495926.290	4879889.438
TJ-92	7495876.354	4879831.351
TJ-93	7495825.705	4879783.753
TJ-94	7495812.743	4879769.322
TJ-95	7495811.526	4879767.967
TJ-96	7495803.559	4879733.381
TJ-97	7495804.567	4879718.849
TJ-98	7495805.814	4879700.885
TJ-99	7495806.937	4879684.696
TJ-100	7495797.129	4879682.233
TJ-101	7495789.096	4879680.216
TJ-102	7495787.264	4879679.605
TJ-103	7495771.896	4879674.474
TJ-104	7495754.616	4879668.596
TJ-105	7495739.641	4879663.005
TJ-106	7495737.516	4879662.212
TJ-107	7495721.695	4879655.799
TJ-108	7495714.831	4879652.834
TJ-109	7495706.023	4879649.029
TJ-110	7495701.089	4879646.437
TJ-111	7495675.255	4879632.864
TJ-112	7495666.735	4879628.388
TJ-113	7495643.887	4879616.384
TJ-114	7495612.705	4879600.051
TJ-115	7495611.761	4879599.608
TJ-116	7495573.405	4879581.610
TJ-117	7495555.002	4879574.673
TJ-118	7495527.484	4879565.789
TJ-119	7495517.452	4879562.983
TJ-120	7495498.363	4879558.248

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-121	7495447.500	4879542.229
TJ-122	7495447.105	4879542.105
TJ-123	7495443.201	4879492.112
TJ-124	7495461.040	4879496.004
TJ-125	7495463.670	4879496.808
TJ-126	7495534.269	4879518.391
TJ-127	7495543.334	4879522.903
TJ-128	7495565.317	4879533.845
TJ-129	7495614.991	4879554.489
TJ-130	7495625.313	4879558.778
TJ-131	7495679.612	4879581.345
TJ-132	7495689.319	4879585.379
TJ-133	7495713.445	4879595.406
TJ-134	7495722.211	4879599.049
TJ-135	7495716.089	4879584.315
TJ-136	7495700.644	4879547.141
TJ-137	7495694.131	4879531.466
TJ-138	7495689.782	4879520.997
TJ-139	7495686.260	4879512.522
TJ-140	7495653.486	4879519.269
TJ-141	7495634.229	4879523.234
TJ-142	7495616.007	4879526.986
TJ-143	7495614.595	4879527.276
TJ-144	7495591.784	4879529.076
TJ-145	7495569.424	4879524.220
TJ-146	7495537.984	4879509.070
TJ-147	7495463.572	4879486.321
TJ-148	7495461.633	4879485.898
TJ-149	7495437.524	4879480.631
TJ-150	7495689.497	4879479.936
TJ-151	7495701.292	4879496.108
TJ-152	7495711.631	4879501.229
TJ-153	7495715.591	4879507.405
TJ-154	7495737.938	4879542.257
TJ-155	7495754.094	4879577.731
TJ-156	7495756.392	4879578.615
TJ-157	7495769.929	4879583.819
TJ-158	7495773.164	4879582.537
TJ-159	7495820.688	4879563.695
TJ-160	7495823.553	4879563.516
TJ-161	7495848.725	4879561.939
TJ-162	7495858.715	4879566.220
TJ-163	7495870.991	4879571.480
TJ-164	7495889.898	4879588.635
TJ-165	7495899.170	4879604.191
TJ-166	7495905.050	4879621.352
TJ-167	7495904.664	4879660.364
TJ-168	7495931.245	4879663.417
TJ-169	7495953.572	4879663.629
TJ-170	7495975.892	4879663.048
TJ-171	7495995.511	4879661.838
TJ-172	7495999.059	4879661.588
TJ-173	7496015.650	4879659.972
TJ-174	7496018.964	4879640.886
TJ-175	7496008.287	4879637.329
TJ-176	7496005.248	4879636.317
TJ-177	7495993.356	4879651.900
TJ-178	7495975.454	4879653.056
TJ-179	7495953.489	4879653.628
TJ-180	7495931.864	4879653.423

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-181	7495920.516	4879648.021
TJ-182	7495915.067	4879619.735
TJ-183	7495908.292	4879599.965
TJ-184	7495897.699	4879582.191
TJ-185	7495895.988	4879580.640
TJ-186	7495876.467	4879562.948
TJ-187	7495865.606	4879558.294
TJ-188	7495850.476	4879551.810
TJ-189	7495833.856	4879552.851
TJ-190	7495818.479	4879553.814
TJ-191	7495794.894	4879563.165
TJ-192	7495769.873	4879573.084
TJ-193	7495764.898	4879571.171
TJ-194	7495761.500	4879569.865
TJ-195	7495746.742	4879537.461
TJ-196	7495732.648	4879515.480
TJ-197	7495728.206	4879503.921
TJ-198	7495732.330	4879495.250
TJ-199	7495737.605	4879491.764
TJ-200	7495733.892	4879486.429
TJ-201	7496020.401	4879659.509
TJ-202	7496042.533	4879656.556
TJ-203	7496064.546	4879652.819
TJ-204	7496079.127	4879649.807
TJ-205	7496086.413	4879648.302
TJ-206	7496082.371	4879649.137
TJ-207	7496109.744	4879639.823
TJ-208	7496145.724	4879626.748
TJ-209	7496152.899	4879624.140
TJ-210	7496206.332	4879599.253
TJ-211	7496234.614	4879581.448
TJ-212	7496234.614	4879581.448
TJ-213	7496290.587	4879628.053
TJ-214	7496275.323	4879635.659
TJ-215	7496179.863	4879667.757
TJ-216	7496178.346	4879668.267
TJ-217	7496161.139	4879673.035
TJ-218	7496143.932	4879677.410
TJ-219	7496135.193	4879679.338
TJ-220	7496109.160	4879685.079
TJ-221	7496093.933	4879687.762
TJ-222	7496074.092	4879691.259
TJ-223	7496051.722	4879694.181
TJ-224	7496016.595	4879697.957
TJ-225	7495985.459	4879700.133
TJ-226	7495983.507	4879700.199
TJ-227	7495979.869	4879700.321
TJ-228	7495957.224	4879701.079
TJ-229	7495939.472	4879701.222
TJ-230	7495933.722	4879701.036
TJ-231	7495933.291	4879701.022
TJ-232	7495914.332	4879700.409
TJ-233	7495911.570	4879700.272
TJ-234	7495896.568	4879699.532
TJ-235	7495882.610	4879739.246
TJ-236	7495877.667	4879753.313
TJ-237	7495910.413	4879824.086
TJ-238	7495914.188	4879828.288
TJ-239	7495916.910	4879831.317
TJ-240	7495950.481	4879868.680

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-241	7495954.212	4879846.333
TJ-242	7495926.858	4879819.489
TJ-243	7495909.569	4879798.449
TJ-244	7495924.588	4879817.261
TJ-245	7495918.890	4879811.670
TJ-246	7495949.035	4879872.073
TJ-247	7495936.213	4879888.990
TJ-248	7495896.235	4879769.630
TJ-249	7495893.807	4879754.120
TJ-250	7495894.416	4879751.001
TJ-251	7495897.246	4879736.493
TJ-252	7495900.115	4879728.548
TJ-253	7495907.131	4879716.948
TJ-254	7495919.366	4879712.102
TJ-255	7495933.435	4879711.151
TJ-256	7495939.402	4879711.133
TJ-257	7495957.407	4879711.078
TJ-258	7495975.355	4879710.567
TJ-259	7495978.990	4879710.413
TJ-260	7495981.782	4879710.294
TJ-261	7496017.462	4879707.922
TJ-262	7496053.016	4879704.100
TJ-263	7496096.099	4879697.489
TJ-264	7496117.716	4879693.340
TJ-265	7496129.126	4879690.923
TJ-266	7496140.503	4879688.355
TJ-267	7496149.720	4879686.157
TJ-268	7496166.181	4879682.098
TJ-269	7496181.434	4879677.784
TJ-270	7496186.765	4879675.893
TJ-271	7496210.089	4879667.620
TJ-272	7496279.356	4879644.860
TJ-273	7496298.368	4879635.357
TJ-274	7496305.011	4879632.036
TJ-275	7496317.203	4879627.442
TJ-276	7496309.212	4879618.559
TJ-277	7496299.517	4879623.603
TJ-278	7496332.994	4879644.998
TJ-279	7496350.971	4879636.805
TJ-280	7496339.310	4879614.750
TJ-281	7496334.622	4879605.884
TJ-282	7496359.123	4879595.232
TJ-283	7496393.149	4879580.437
TJ-284	7496398.237	4879574.431
TJ-285	7496423.047	4879545.140
TJ-286	7496427.869	4879541.616
TJ-287	7496435.191	4879536.265
TJ-288	7496440.881	4879532.398
TJ-289	7496446.824	4879528.931
TJ-290	7496452.991	4879525.881
TJ-291	7496455.445	4879524.871
TJ-292	7496459.354	4879523.262
TJ-293	7496489.316	4879513.129
TJ-294	7496496.086	4879511.173
TJ-295	7496504.511	4879508.740
TJ-296	7496519.831	4879504.808
TJ-297	7496526.290	4879503.457
TJ-298	7496550.790	4879498.329
TJ-299	7496553.610	4879497.870
TJ-300	7496566.401	4879495.788

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-301	7496582.081	4879493.716
TJ-302	7496583.307	4879493.591
TJ-303	7496597.816	4879492.114
TJ-304	7496604.534	4879491.633
TJ-305	7496613.592	4879490.985
TJ-306	7496629.401	4879490.328
TJ-307	7496645.210	4879490.145
TJ-308	7496660.994	4879490.435
TJ-309	7496675.462	4879491.133
TJ-310	7496676.762	4879491.196
TJ-311	7496678.262	4879491.314
TJ-312	7496692.560	4879492.434
TJ-313	7496708.314	4879494.146
TJ-314	7496750.213	4879506.856
TJ-315	7496762.071	4879510.453
TJ-316	7496762.694	4879510.642
TJ-317	7496762.588	4879511.080
TJ-318	7496760.332	4879520.375
TJ-319	7496747.436	4879516.463
TJ-320	7496738.201	4879513.662
TJ-321	7496729.570	4879511.044
TJ-322	7496706.236	4879503.966
TJ-323	7496679.069	4879501.371
TJ-324	7496650.025	4879500.184
TJ-325	7496616.233	4879500.856
TJ-326	7496599.372	4879502.018
TJ-327	7496582.558	4879503.729
TJ-328	7496567.948	4879505.669
TJ-329	7496553.399	4879508.023
TJ-330	7496527.308	4879513.321
TJ-331	7496498.746	4879520.753
TJ-332	7496458.329	4879534.452
TJ-333	7496450.739	4879538.186
TJ-334	7496443.532	4879542.616
TJ-335	7496429.915	4879552.511
TJ-336	7496360.226	4879605.656
TJ-337	7496288.001	4879547.838
TJ-338	7496322.866	4879529.813
TJ-339	7496354.210	4879513.608
TJ-340	7496379.318	4879500.627
TJ-341	7496389.424	4879496.980
TJ-342	7496414.948	4879487.768
TJ-343	7496432.517	4879481.427
TJ-344	7496439.564	4879479.259
TJ-345	7496478.199	4879467.372
TJ-346	7496482.618	4879466.238
TJ-347	7496511.358	4879458.860
TJ-348	7496524.972	4879455.365
TJ-349	7496537.311	4879452.834
TJ-350	7496555.883	4879449.025
TJ-351	7496565.578	4879448.134
TJ-352	7496671.335	4879438.415
TJ-353	7496673.038	4879438.259
TJ-354	7496677.927	4879437.810
TJ-355	7496742.375	4879443.088
TJ-356	7496759.740	4879446.139
TJ-357	7496770.461	4879448.023
TJ-358	7496794.034	4879452.166
TJ-359	7496801.393	4879454.915
TJ-360	7496820.200	4879461.942

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-361	7496839.354	4879469.098
TJ-362	7496845.947	4879471.561
TJ-363	7496869.678	4879481.189
TJ-364	7496875.903	4879483.714
TJ-365	7496890.820	4879490.720
TJ-366	7496912.373	4879501.822
TJ-367	7496936.179	4879514.084
TJ-368	7496980.314	4879537.850
TJ-369	7497028.262	4879562.362
TJ-370	7497063.078	4879578.309
TJ-371	7497068.060	4879580.591
TJ-372	7497084.382	4879585.681
TJ-373	7497098.080	4879589.952
TJ-374	7497125.392	4879597.402
TJ-375	7497151.985	4879604.656
TJ-376	7497160.406	4879606.953
TJ-377	7497166.580	4879607.982
TJ-378	7497168.822	4879608.356
TJ-379	7497207.805	4879614.852
TJ-380	7497216.332	4879615.697
TJ-381	7497255.613	4879619.590
TJ-382	7497269.464	4879620.128
TJ-383	7497303.528	4879621.451
TJ-384	7497307.819	4879621.268
TJ-385	7497344.996	4879619.682
TJ-386	7497351.473	4879619.406
TJ-387	7497364.139	4879617.302
TJ-388	7497398.842	4879611.537
TJ-389	7497411.654	4879608.509
TJ-390	7497437.328	4879602.441
TJ-391	7497445.604	4879600.485
TJ-392	7497452.035	4879598.263
TJ-393	7497469.432	4879592.251
TJ-394	7497488.471	4879584.350
TJ-395	7497520.955	4879570.869
TJ-396	7497532.333	4879566.148
TJ-397	7497541.182	4879562.241
TJ-398	7497560.555	4879553.688
TJ-399	7497579.859	4879545.165
TJ-400	7497617.263	4879528.651
TJ-401	7497649.171	4879514.563
TJ-402	7497644.940	4879505.594
TJ-403	7497612.960	4879519.726
TJ-404	7497574.578	4879536.682
TJ-405	7497554.801	4879545.419
TJ-406	7497549.681	4879547.682
TJ-407	7497535.117	4879553.802
TJ-408	7497514.235	4879562.577
TJ-409	7497480.663	4879576.685
TJ-410	7497465.599	4879583.015
TJ-411	7497443.170	4879589.962
TJ-412	7497395.148	4879602.014
TJ-413	7497350.436	4879609.441
TJ-414	7497343.425	4879609.740
TJ-415	7497305.518	4879611.357
TJ-416	7497303.469	4879611.444
TJ-417	7497267.427	4879610.046
TJ-418	7497256.400	4879609.619
TJ-419	7497214.161	4879605.433
TJ-420	7497189.815	4879600.311

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-421	7497178.536	4879597.611
TJ-422	7497179.412	4879568.552
TJ-423	7497173.387	4879567.245
TJ-424	7497170.090	4879585.420
TJ-425	7497124.861	4879585.725
TJ-426	7497100.885	4879580.352
TJ-427	7497083.489	4879574.939
TJ-428	7497071.665	4879571.259
TJ-429	7497062.068	4879567.234
TJ-430	7497027.036	4879550.652
TJ-431	7496983.738	4879528.341
TJ-432	7496940.846	4879505.239
TJ-433	7496915.270	4879492.111
TJ-434	7496893.392	4879480.880
TJ-435	7496879.911	4879474.549
TJ-436	7496872.784	4879471.680
TJ-437	7496846.444	4879461.075
TJ-438	7496842.239	4879459.504
TJ-439	7496823.088	4879452.348
TJ-440	7496804.207	4879445.292
TJ-441	7496787.118	4879440.797
TJ-442	7496756.067	4879435.340
TJ-443	7496743.651	4879433.159
TJ-444	7496694.243	4879427.514
TJ-445	7496681.691	4879412.975
TJ-446	7496672.594	4879417.540
TJ-447	7496641.474	4879355.514
TJ-448	7496616.350	4879345.391
TJ-449	7496631.258	4879357.417
TJ-450	7496750.431	4879561.172
TJ-451	7496781.719	4879523.518
TJ-452	7496784.536	4879513.800
TJ-453	7496803.834	4879516.317
TJ-454	7496823.746	4879518.914
TJ-455	7496833.485	4879520.185
TJ-456	7496853.154	4879528.144
TJ-457	7496853.434	4879528.271
TJ-458	7496872.500	4879536.860
TJ-459	7496877.727	4879539.418
TJ-460	7496891.549	4879546.181
TJ-461	7496905.804	4879553.567
TJ-462	7496910.377	4879555.937
TJ-463	7496941.170	4879576.508
TJ-464	7496970.325	4879602.549
TJ-465	7497036.877	4879641.967
TJ-466	7497042.163	4879645.097
TJ-467	7497050.839	4879648.470
TJ-468	7497066.506	4879654.561
TJ-469	7497120.511	4879675.555
TJ-470	7497151.460	4879687.586
TJ-471	7497178.003	4879691.760
TJ-472	7497227.896	4879699.606
TJ-473	7497236.999	4879701.038
TJ-474	7497279.456	4879695.011
TJ-475	7497282.594	4879693.903
TJ-476	7497294.485	4879689.705
TJ-477	7497294.928	4879700.197
TJ-478	7497282.235	4879704.717
TJ-479	7497236.517	4879711.206
TJ-480	7497228.393	4879709.911

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-481	7497178.554	4879701.961
TJ-482	7497148.511	4879697.169
TJ-483	7497120.744	4879686.374
TJ-484	7497066.803	4879665.405
TJ-485	7497047.194	4879657.782
TJ-486	7497014.089	4879661.780
TJ-487	7497012.901	4879654.323
TJ-488	7497012.889	4879654.248
TJ-489	7497029.466	4879649.148
TJ-490	7496964.622	4879610.863
TJ-491	7496935.025	4879584.428
TJ-492	7496904.297	4879564.016
TJ-493	7496875.079	4879549.180
TJ-494	7496848.630	4879537.086
TJ-495	7496831.016	4879529.947
TJ-496	7496820.612	4879528.590
TJ-497	7496800.913	4879526.021
TJ-498	7497296.182	4879729.972
TJ-499	7497297.262	4879753.918
TJ-500	7497298.339	4879782.018
TJ-501	7497320.349	4879691.344
TJ-502	7497319.542	4879681.360
TJ-503	7497355.279	4879676.425
TJ-504	7497409.668	4879668.914
TJ-505	7497431.141	4879665.948
TJ-506	7497452.529	4879662.995
TJ-507	7497486.073	4879654.863
TJ-508	7497518.253	4879639.409
TJ-509	7497529.942	4879633.796
TJ-510	7497562.080	4879618.362
TJ-511	7497579.808	4879609.849
TJ-512	7497611.631	4879594.567
TJ-513	7497644.009	4879579.066
TJ-514	7497673.156	4879565.111
TJ-515	7497677.363	4879574.182
TJ-516	7497648.620	4879587.941
TJ-517	7497601.473	4879610.538
TJ-518	7497586.683	4879617.641
TJ-519	7497569.121	4879626.075
TJ-520	7497528.995	4879645.344
TJ-521	7497489.453	4879664.333
TJ-522	7497454.396	4879672.832
TJ-523	7497438.862	4879674.985
TJ-524	7497392.123	4879681.463
TJ-525	7497356.704	4879686.344
TJ-526	7497688.264	4879595.481
TJ-527	7497702.015	4879582.649
TJ-528	7497696.666	4879566.481
TJ-529	7497693.573	4879557.131
TJ-530	7497717.692	4879552.247
TJ-531	7497725.999	4879550.565
TJ-532	7497759.881	4879544.990
TJ-533	7497765.091	4879544.133
TJ-534	7497803.488	4879539.253
TJ-535	7497823.699	4879537.218
TJ-536	7497827.115	4879536.941
TJ-537	7497806.312	4879548.998
TJ-538	7497762.734	4879554.578
TJ-539	7497720.544	4879561.694
TJ-540	7497812.992	4879484.959

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-541	7497795.192	4879484.179
TJ-542	7497788.376	4879484.942
TJ-543	7497753.252	4879488.875
TJ-544	7497744.194	4879490.585
TJ-545	7497708.516	4879497.319
TJ-546	7497700.162	4879499.301
TJ-547	7497665.478	4879507.535
TJ-548	7497664.641	4879507.734
TJ-549	7497834.617	4879485.908
TJ-550	7497846.603	4879486.434
TJ-551	7497870.492	4879487.190
TJ-552	7497876.792	4879487.389
TJ-553	7497905.075	4879489.288
TJ-554	7497947.308	4879492.123
TJ-555	7497970.410	4879493.674
TJ-556	7498076.832	4879494.414
TJ-557	7498097.924	4879488.605
TJ-558	7498140.179	4879475.866
TJ-559	7498142.336	4879475.216
TJ-560	7498144.931	4879474.560
TJ-561	7498158.817	4879471.048
TJ-562	7498181.563	4879465.296
TJ-563	7498171.983	4879443.046
TJ-564	7498168.230	4879430.510
TJ-565	7498167.052	4879426.577
TJ-566	7498159.816	4879402.012
TJ-567	7498153.188	4879384.738
TJ-568	7498147.837	4879373.633
TJ-569	7498137.232	4879357.976
TJ-570	7498123.080	4879341.264
TJ-571	7498120.395	4879338.095
TJ-572	7498109.947	4879329.086
TJ-573	7498100.405	4879320.147
TJ-574	7498092.125	4879310.029
TJ-575	7498085.250	4879298.909
TJ-576	7498079.900	4879286.979
TJ-577	7498077.164	4879280.749
TJ-578	7498073.775	4879267.588
TJ-579	7498073.162	4879260.810
TJ-580	7498071.973	4879227.077
TJ-581	7498072.008	4879219.799
TJ-582	7498070.750	4879211.841
TJ-583	7498068.226	4879204.190
TJ-584	7498064.503	4879197.046
TJ-585	7498060.361	4879188.903
TJ-586	7498061.709	4879184.771
TJ-587	7498069.035	4879182.109
TJ-588	7498077.674	4879181.283
TJ-589	7498077.603	4879182.281
TJ-590	7498078.245	4879173.266
TJ-591	7498060.465	4879171.567
TJ-592	7497953.973	4879146.210
TJ-593	7497951.435	4879153.375
TJ-594	7498014.093	4879176.538
TJ-595	7498023.997	4879181.431
TJ-596	7498031.418	4879184.674
TJ-597	7498037.880	4879188.349
TJ-598	7498045.034	4879194.256
TJ-599	7498049.345	4879199.434
TJ-600	7498052.795	4879205.222

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-601	7498055.298	4879211.478
TJ-602	7498057.239	4879220.717
TJ-603	7498057.905	4879229.742
TJ-604	7498058.035	4879252.931
TJ-605	7498058.886	4879265.211
TJ-606	7498035.280	4879267.480
TJ-607	7498035.517	4879275.897
TJ-608	7498060.758	4879276.297
TJ-609	7498073.583	4879265.460
TJ-610	7498063.632	4879287.024
TJ-611	7498067.603	4879297.396
TJ-612	7498072.628	4879307.301
TJ-613	7498078.652	4879316.631
TJ-614	7498081.854	4879321.124
TJ-615	7498085.505	4879325.261
TJ-616	7498104.476	4879346.627
TJ-617	7498111.879	4879354.920
TJ-618	7498119.904	4879366.399
TJ-619	7498123.929	4879373.008
TJ-620	7498129.072	4879386.086
TJ-621	7498131.314	4879395.087
TJ-622	7498133.227	4879408.128
TJ-623	7498133.392	4879409.507
TJ-624	7498132.921	4879416.747
TJ-625	7498132.341	4879425.670
TJ-626	7498132.471	4879426.172
TJ-627	7498143.971	4879470.830
TJ-628	7498185.530	4879464.292
TJ-629	7498208.865	4879458.391
TJ-630	7498234.770	4879451.840
TJ-631	7498257.433	4879436.471
TJ-632	7498259.106	4879435.268
TJ-633	7498309.879	4879393.704
TJ-634	7498328.439	4879374.912
TJ-635	7498363.867	4879334.222
TJ-636	7498365.119	4879330.649
TJ-637	7498369.830	4879317.202
TJ-638	7498377.286	4879302.276
TJ-639	7498385.312	4879284.463
TJ-640	7498392.047	4879267.141
TJ-641	7498397.089	4879252.095
TJ-642	7498406.268	4879210.968
TJ-643	7498398.742	4879163.429
TJ-644	7498391.970	4879131.476
TJ-645	7498387.335	4879108.789
TJ-646	7498382.571	4879111.238
TJ-647	7498381.845	4879110.353
TJ-648	7498384.410	4879097.028
TJ-649	7498380.856	4879085.407
TJ-650	7498375.601	4879072.871
TJ-651	7498365.596	4879057.414
TJ-652	7498345.620	4879031.418
TJ-653	7498340.715	4879021.605
TJ-654	7498324.850	4878993.274
TJ-655	7498322.471	4878989.051
TJ-656	7498300.388	4878956.178
TJ-657	7498266.882	4878905.517
TJ-658	7498778.436	4879561.511
TJ-659	7498766.585	4879554.380
TJ-660	7498758.018	4879547.015

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-662	7498738.942	4879518.815
TJ-663	7498734.253	4879511.332
TJ-664	7498725.803	4879500.988
TJ-665	7498723.267	4879497.818
TJ-666	7498715.300	4879487.863
TJ-667	7498705.776	4879480.733
TJ-668	7498704.362	4879479.675
TJ-669	7498686.052	4879462.671
TJ-670	7498685.874	4879462.505
TJ-671	7498667.628	4879446.274
TJ-672	7498661.891	4879441.171
TJ-673	7498623.617	4879401.654
TJ-674	7498608.118	4879389.999
TJ-675	7498591.328	4879378.717
TJ-676	7498570.190	4879357.771
TJ-677	7498545.275	4879343.710
TJ-678	7498518.645	4879337.324
TJ-679	7498484.873	4879337.324
TJ-680	7498455.974	4879343.040
TJ-681	7498444.910	4879339.989
TJ-682	7498418.910	4879366.735
TJ-683	7498409.614	4879358.832
TJ-684	7498403.902	4879364.871
TJ-685	7498348.999	4879422.921
TJ-686	7498235.324	4879499.917
TJ-687	7498205.466	4879512.380
TJ-688	7498179.823	4879523.084
TJ-689	7498153.999	4879542.855
TJ-690	7498151.267	4879544.947
TJ-691	7498134.531	4879555.775
TJ-692	7498125.028	4879556.115
TJ-693	7498042.808	4879559.057
TJ-694	7498019.241	4879552.120
TJ-695	7497980.272	4879548.740
TJ-696	7497937.175	4879570.697
TJ-697	7497852.570	4879577.705
TJ-698	7497847.047	4879557.269
TJ-699	7497846.840	4879556.502
TJ-700	7497841.222	4879535.800
TJ-701	7497829.803	4879546.837
TJ-702	7498125.637	4879566.099
TJ-703	7498137.646	4879565.670
TJ-704	7498153.141	4879555.645
TJ-705	7498156.699	4879553.343
TJ-706	7498178.503	4879536.679
TJ-707	7498183.165	4879533.116
TJ-708	7498203.910	4879541.196
TJ-709	7498235.171	4879553.372
TJ-710	7498322.154	4879536.572
TJ-711	7498349.038	4879526.815
TJ-712	7498350.115	4879526.425
TJ-713	7498365.669	4879521.958
TJ-714	7498384.853	4879519.902
TJ-715	7498401.032	4879519.580
TJ-716	7498423.101	4879524.896
TJ-717	7498445.541	4879536.462
TJ-718	7498464.793	4879543.934
TJ-719	7498472.756	4879545.397
TJ-720	7498481.613	4879547.023
TJ-721	7498482.196	4879547.131

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-722	7498506.383	4879545.849
TJ-723	7498508.991	4879545.711
TJ-724	7498512.085	4879545.547
TJ-725	7498527.720	4879538.019
TJ-726	7498542.711	4879531.098
TJ-727	7498540.594	4879546.021
TJ-728	7498532.813	4879572.791
TJ-729	7498557.196	4879559.785
TJ-730	7498565.899	4879523.238
TJ-731	7498569.102	4879509.790
TJ-732	7498584.740	4879499.780
TJ-733	7498590.323	4879498.928
TJ-734	7498598.441	4879497.690
TJ-735	7498599.279	4879497.909
TJ-736	7498617.530	4879502.666
TJ-737	7498642.042	4879513.412
TJ-738	7498645.142	4879506.090
TJ-739	7498538.296	4879477.834
TJ-740	7498535.964	4879485.023
TJ-741	7498548.589	4879490.787
TJ-742	7498550.401	4879493.240
TJ-743	7498552.056	4879496.926
TJ-744	7498548.906	4879499.679
TJ-745	7498544.932	4879502.641
TJ-746	7498537.976	4879506.655
TJ-747	7498535.460	4879507.719
TJ-748	7498518.181	4879503.867
TJ-749	7498515.947	4879513.883
TJ-750	7498497.785	4879517.948
TJ-751	7498474.520	4879516.299
TJ-752	7498470.433	4879517.127
TJ-753	7498457.607	4879514.844
TJ-754	7498451.803	4879513.268
TJ-755	7498430.438	4879508.413
TJ-756	7498415.470	4879504.276
TJ-757	7498404.136	4879500.268
TJ-758	7498392.145	4879497.680
TJ-759	7498380.913	4879496.198
TJ-760	7498370.342	4879496.443
TJ-761	7498356.207	4879499.315
TJ-762	7498341.958	4879503.856
TJ-763	7498330.043	4879508.886
TJ-764	7498324.942	4879511.040
TJ-765	7498296.742	4879522.547
TJ-766	7498291.288	4879522.959
TJ-767	7498288.408	4879521.240
TJ-768	7498285.642	4879522.279
TJ-769	7498268.677	4879522.689
TJ-770	7498874.523	4879524.245
TJ-771	7498885.676	4879520.049
TJ-772	7498863.205	4879503.018
TJ-773	7498842.229	4879478.909
TJ-774	7498819.108	4879446.674
TJ-775	7498812.098	4879431.662
TJ-776	7498809.368	4879422.727
TJ-777	7498803.891	4879390.819
TJ-778	7498801.625	4879365.002
TJ-779	7498801.747	4879356.663
TJ-780	7498798.065	4879327.050
TJ-781	7498716.020	4879225.510

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗНАКА	Y	X
TJ-782	7498599.364	4879192.263
TJ-783	7498590.513	4879191.411
TJ-784	7498791.618	4879365.367
TJ-785	7498794.605	4879399.378
TJ-786	7498800.420	4879429.064
TJ-787	7498806.991	4879446.404
TJ-788	7498825.818	4879475.262
TJ-789	7498847.339	4879500.045
TJ-790	7498847.970	4879500.768
TJ-792	7498855.542	4879510.304
TJ-793	7498865.488	4879518.060
TJ-794	7498372.431	4879067.972
TJ-795	7498369.374	4879063.250
TJ-796	7498288.473	4878938.162
TJ-797	7498272.811	4878914.481
TJ-798	7498395.116	4879146.321
TJ-799	7498583.870	4879371.327
TJ-800	7498600.357	4879384.784
TJ-801	7498612.520	4879393.309
TJ-802	7498635.518	4879413.942
TJ-803	7498651.010	4879429.937
TJ-850	7497595.508	4879602.310

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**План регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх. Vesna Savić Весна Р. Савић
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, маст.инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	05
БРОЈ ЛИСТА	04
ДАТУМ	X II 2021.
РАЗМЕРА	1:1000
МП	

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата УП-а
- заштитни појас далековода
- постојећи далековод 400kV
- постојећи далековод 110kV
- постојећи далековод 10kV који се укида
- постојећи далековод 10kV
- планирани електроенергетски кабл 10kV
- постојећа нисконапонска мрежа која се укида
- постојећа нисконапонска мрежа
- планирани електроенергетски кабл 0.4kV
- постојећа трансформаторска станица 10/0.4kV
- постојећи оптички телекомуникациони кабл
- постојећи бакарни телекомуникациони кабл
- планирана телекомуникациона канализација
- постојећи гасовод високог притиска 50 бара
- планирани гасовод високог притиска 50 бара
- гасовод високог притиска 50 бара који се укида
- постојећи гасовод средњег притиска 16 бара
- планирани гасовод средњег притиска 16 бара
- делови гасовода који се стављају у заштиту приликом укрштања са новопројектованим саобраћајница
- заштитни појас гасовода високог притиска 50 бара
- атмосферска канализација
- мостовска канализација

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

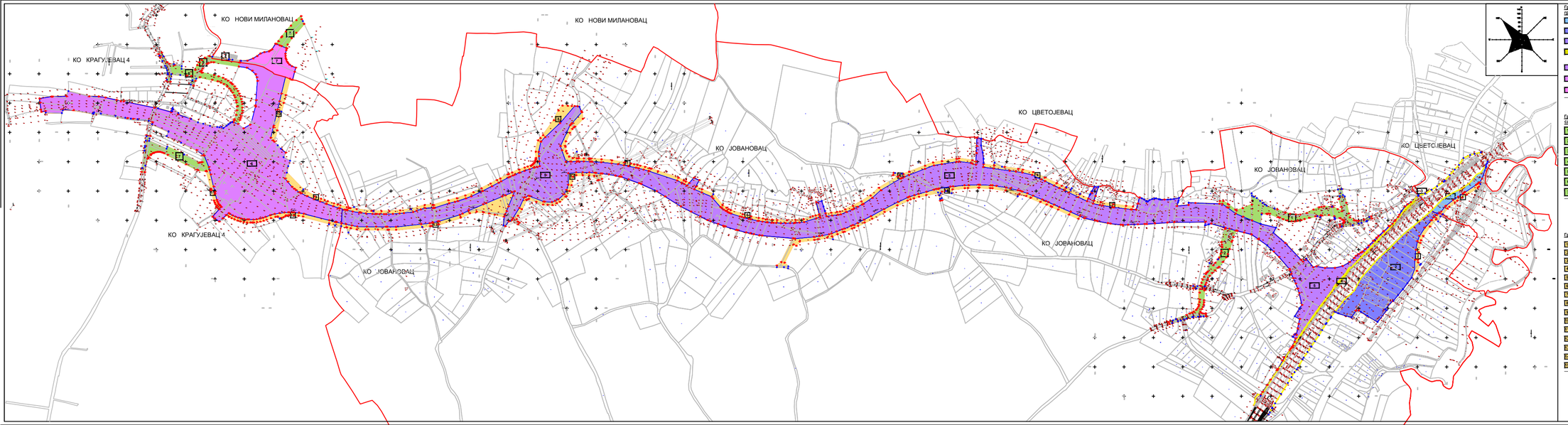
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23 | 34000 Крагујевац | www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) | факс: 034/335-252 | e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 | Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**План инфраструктуре**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	НИКОЛА ТИМОТИЈЕВИЋ, дипл.инж . ел., МАРКО НИКОЛИЋ, дипл.инж.маш.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д. ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	06

БРОЈ ЛИСТА 01 | ДАТУМ 2021. | РАЗМЕРА 1:2500

МП



Грађевинске парцеле 1 фазе Северне обилазнице града Крагујевца

1	новоформирана грађ. парцела К.о. Цветојевац	Пг. **00.46.28** ha
2	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **04.16.39** ha
3	новоформирана грађ. парцела К.о. Цветојевац	Пг. **00.00.67** ha
4	део грађ. парцела Северне обилазнице К. о. Јовановац, ван планског регулационог појаса државног пута IB реда бр.24	Пг.**00.59.51** ha
5	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **24.07.04** ha
6	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **14.29.46** ha
7	новоформирана грађ. парцела К.о. Нови Милановац	Пг. **00.96.92** ha

укупна површина 1 фазе Северне обилазнице града Крагујевца Пг. **45.47.28** ha

Грађевинске парцеле денивелисаних општинских путева са прикључењима

1	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **01.96.93** ha
2	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.82.86** ha
3	новоформирана грађ. парцела К.о. Нови Милановац	Пг. **00.34.43** ha
4	новоформирана грађ. парцела К.о. Нови Милановац	Пг. **00.66.83** ha
5	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **03.25.89** ha
6	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **03.86.68** ha
7	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **03.75.17** ha

укупна површина денивелисаних општинских путева са прикључењима Пг. **54.07.79** ha

Грађевинске парцеле атарских путева

1	новоформирана грађ. парцела К.о. Цветојевац	Пг. **00.17.28** ha
2	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.07.52** ha
3	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.13.47** ha
4	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.41.17** ha
5	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.58.24** ha
6	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.46.10** ha
7	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.48.38** ha
8	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **01.11.59** ha
9	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **03.32.72** ha
10	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **00.12.62** ha
11	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **00.13.62** ha
12	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4	Пг. **00.42.46** ha
13	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **01.02.10** ha
14	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **00.47.02** ha
15	новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац	Пг. **01.27.27** ha

укупна површина атарских путева Пг. **07.80.60** ha

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата УП-а
- граница КО
- граница катастарске парцеле
- регулисана линија државног пута I Б реда бр.24 Београд (Бубањ Хум) - Ниш (Мрамор), деоница Крагујевац - Сл.лист града Крагујевца бр.2/2007 и ПДПУ за ауто-пут Крагујевац-Баточина, 2.етапа - Сл. лист града Крагујевца бр.34/2008)
- регулациона линија Северне обилазнице
- регулациона линија денивелисаних општинских путева са прикључењима
- регулациона линија атарских путева
- тачка регулације-катастарска међна тачка
- тачка регулације-нова тачка

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ"

ДИРЕКТОР:	Соња Вукићевић, Геодетски инжењер, дипл. - в.д.директорка
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	Соња Вукићевић, Геодетски инжењер, дипл. - в.д.директорка
САРАДНИЦИ:	Јелена Јовановић, Просторни планер, мастер - Катарина Ђорђевић, Просторни планер, мастер
ТЕХНИЧКА ОБРАДА:	Предлог парцелације
ПРОЈЕКАТ БРОЈ:	1/2015
ФАЗА:	Урбанистички пројекат
ДАТУМ:	Септембар 2015.
РАЗМЕРА:	1:2500
ЛИСТ БРОЈ:	1/1

ДОСТАВЉЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Subject: Obilaznica KG, Parcelacija i KTP
From: Marija Andrić <marija.andric@mhm-projekt.rs>
Date: 02/12/2021, 11:23
To: vesna.savic@urbanizam.co.rs, Naser Mostafa <naserm10@gmail.com>, Željko Ćulum <zeljko.culum@mhm-projekt.rs>

Poštovanje Vesna,

Šaljem Vam KTP , tačke regulacije i skicu parcelacije da imate pregled gdje se šta nalazi (Nije konačan crtež). Ukoliko primijetite da nešto nije dobro, molim Vas da nam javite, a mi nastavljamo dalje da pregledamo i spremamo Projekat geodetskog obilježavanja.

Pozdrav,

Marija Andrić

Attachments:

Tacke regulacije.txt	52.5 KB
KTP Kragujevac obilaznica-prvih 5km.dwg	8.3 MB
Skica parcelacije.dwg	1.9 MB

Subject: Fwd: KTP Severna
From: Marija Andrić <marija.andric@mhm-projekt.rs>
Date: 06/12/2021, 15:15
To: Vesna Savic <vesna.savic@urbanizam.co.rs>
CC: Aleksandar Milosevic <aleksandar.milosevic17@gmail.com>, Milan Tanovic <milantanovic@yahoo.co.uk>, Naser Mostafa <naserm10@gmail.com>

Vesna,

Ponovo Vam šaljem mail sa el.potpisanim KTP-om.

Pozdrav.

Marija Andrić

-------- Forwarded Message --------
Subject: Re: KTP Severna
Date: Fri, 3 Dec 2021 11:57:52 +0100
From: Marija Andrić <marija.andric@mhm-projekt.rs>
To: Vesna Savic <vesna.savic@urbanizam.co.rs>

Vesna, stigla mi je poruka da nije dostavljen prethodni mail, pa Vam šaljem preko we transfera za svaki slučaj ako niste dobili.

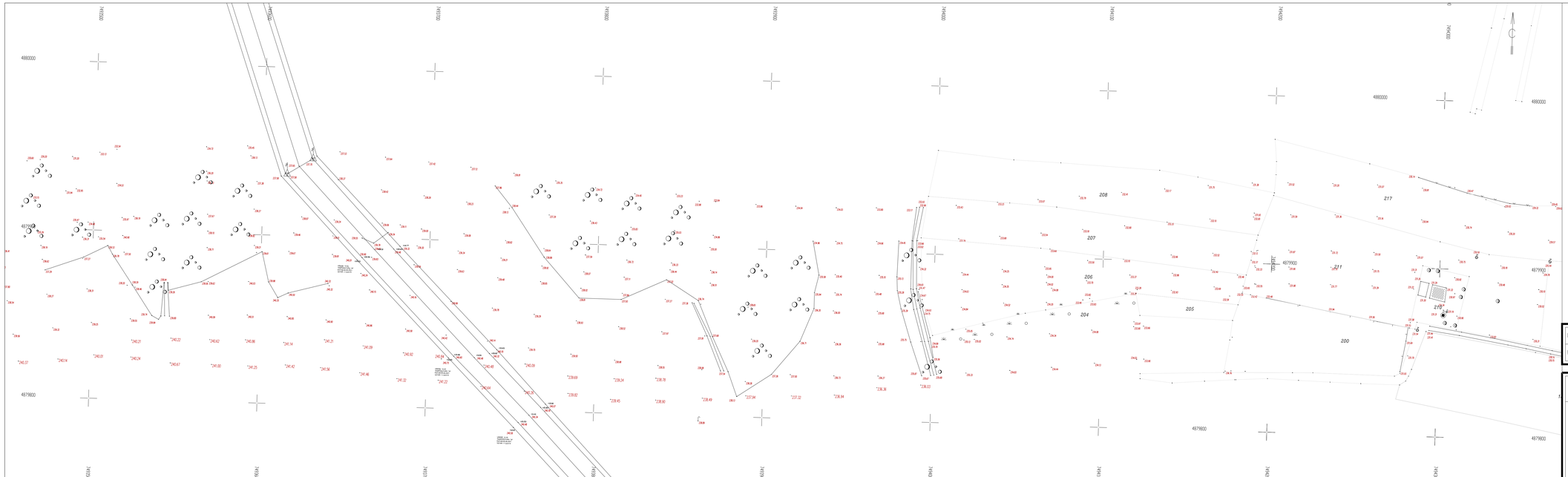
https://we.tl/t-uHh2wJBa9q

Pozdrav,

Marija Andrić

On 3.12.2021. 11:35, Vesna Savic wrote:

> Марија,
>
> може КТП са допуном изостављене КО Цветојевац (назначено на цртежу који сам Вам вратила јуче).



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM projekt" d.o.o.
Jovana Tomaševića 40,
34000 Kragujevac
тел./факс: +381 (0) 63 742 37

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Kosa Trojana 23,
11000 Beograd
тел./факс: +381 11 20 48 666

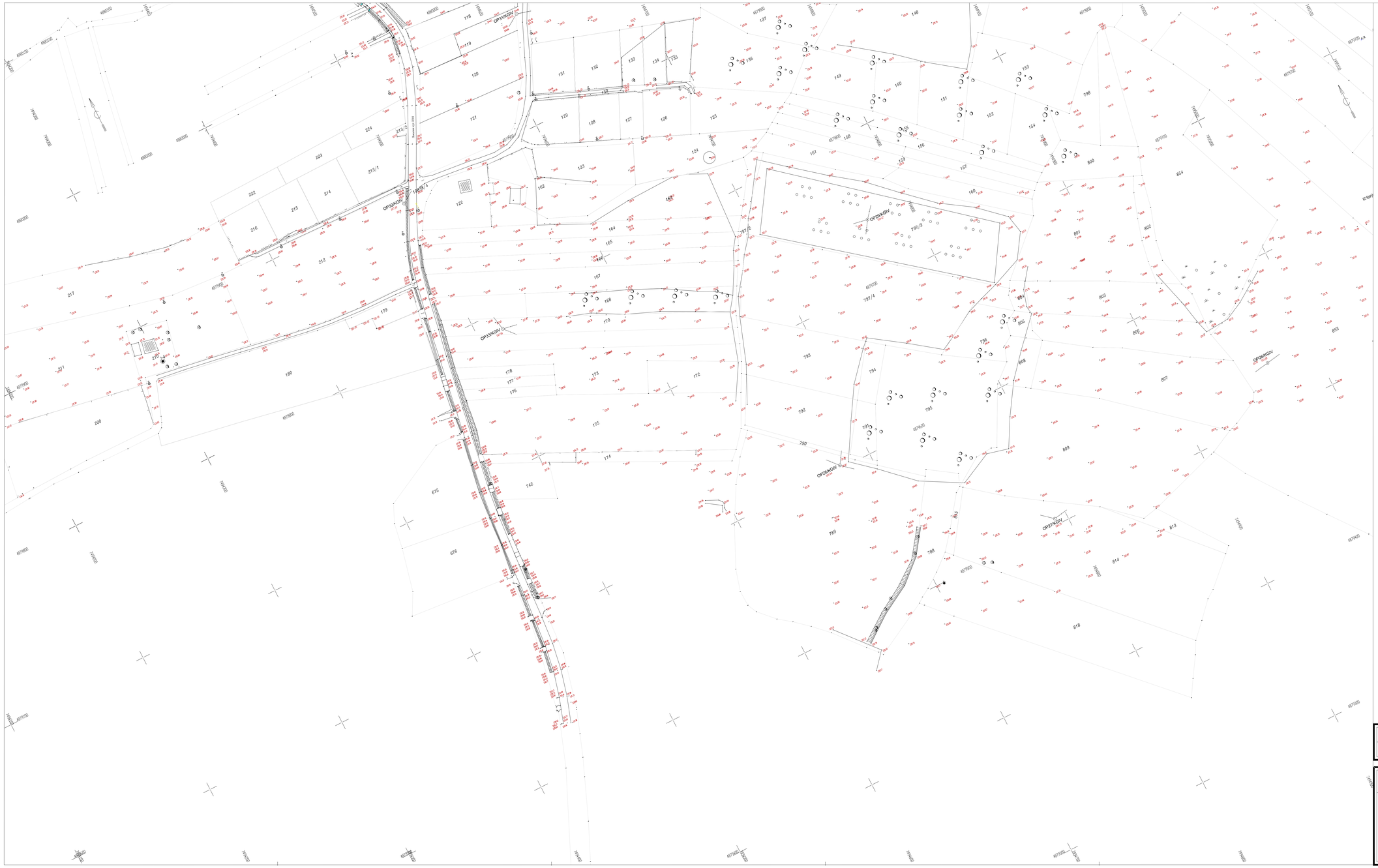
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Kneginje Ljubice 8,
34000 Kragujevac
тел./факс: +381 (0) 34 331 16 61

Радни тим:
Мирослав Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Анђелић, маст.инж.геодез.

Одговорни пројектант:
Жељко Тулпум, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-M projekt" d.o.o.
Ул. Кнеза Милоша 9
11000 Београд
тел: факс: +381 (11) 3231 767

"OB INŽENJERING" d.o.o.
Ул. Кнеза Милоша 9
11000 Београд
тел: факс: +381 (11) 24 05 005

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Ул. Кнеза Милоша 9
11000 Београд
тел: факс: +381 (11) 3231 767

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

Одговорни пројектант:
Жељко Туртум, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Јована Поповића 40,
21000 Нови Сад
тел / факс: +381 21 633 78 37

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Хаџи Ђерина 22,
11000 Београд
тел / факс: +381 11 24 00 995

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Богдана Шупута 81,
21000 Нови Сад
тел / факс: +381 21 301 18 81

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника: 130

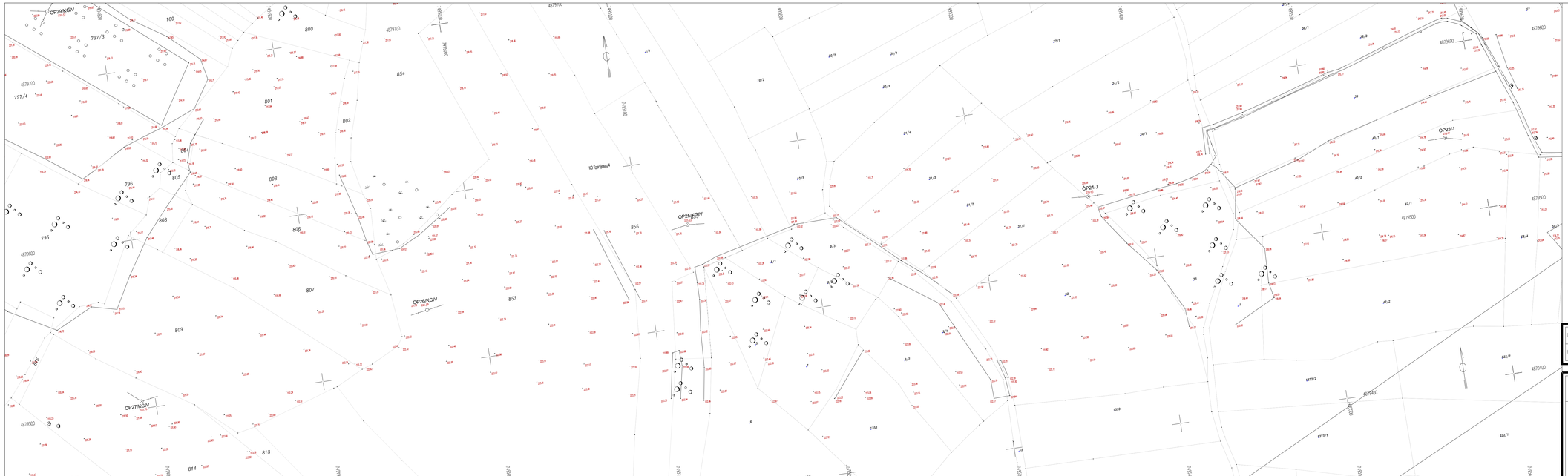
датум: новембар 2021

размера: 1:1000

Одговорни пројектант:
Жељко Ћулум, маст.инж.геодез.

Назив карте:
Катастарско - топографски план

бр.листа:



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM projekt" d.o.o.
Jovana Tomaševića 40,
34000 Kragujevac
PIB / Matič. broj: 107 2165 76 / 21

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Knez Višeslava 72,
11030 Beograd
PIB / Matič. broj: 100 11 225 05 666

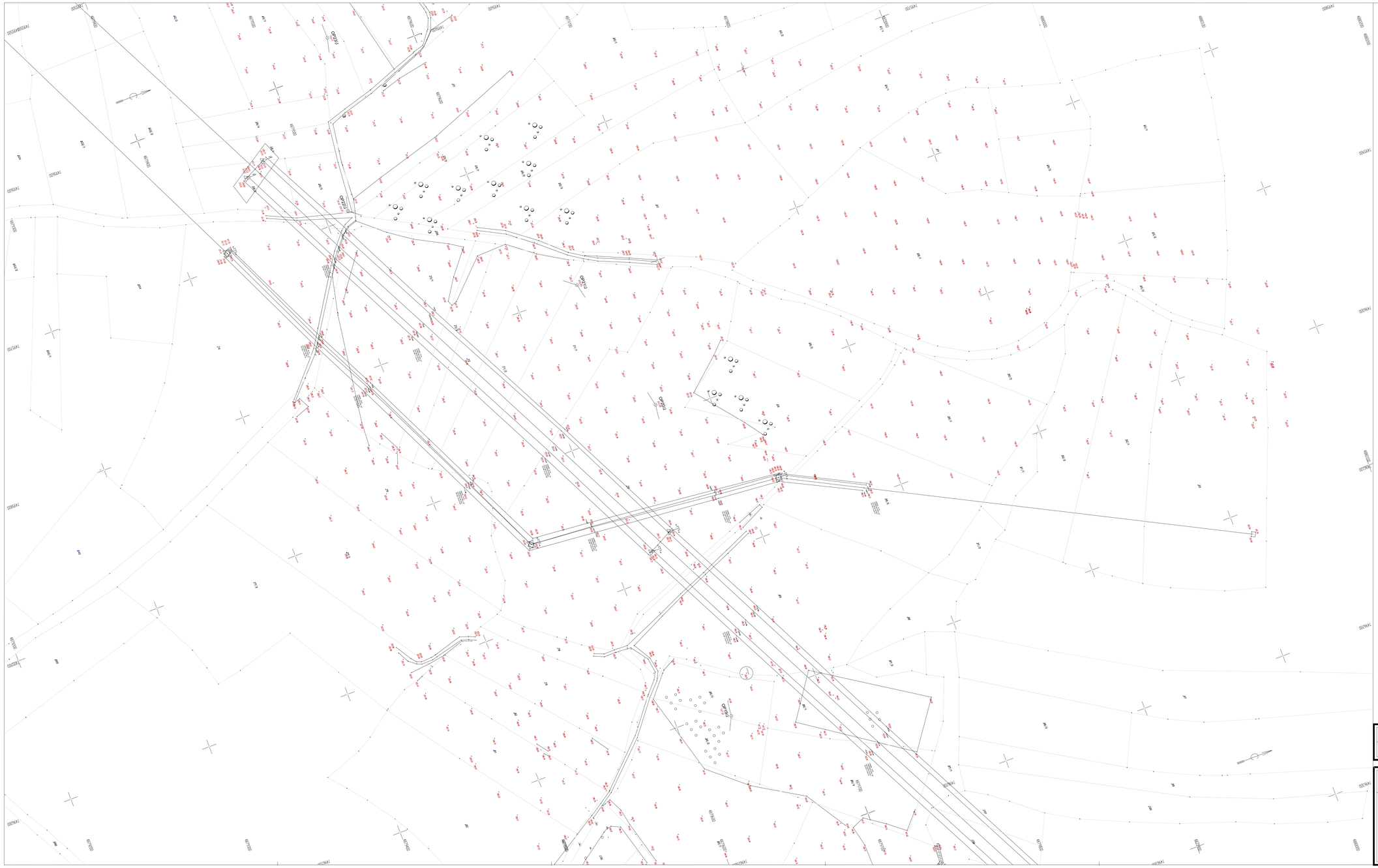
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Kosovska 23a/1/14,
11000 Beograd
PIB / Matič. broj: 107 21 361 / 6121

Radni tim:
Miroslav Kantarević, mast.inж.geodez.
Marija Anđelić, mast.inж.geodez.

Odgovorni projektant:
Željko Tuzlum, mast.inж.geodez.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Ivana Milutinovića 3
11000 Beograd
tel./fax: +381 (11) 3131 767

"OB INŽENJERING" d.o.o.
Trg Topolivca 2
34000 Kragujevac
tel./fax: +381 (34) 33 00 00

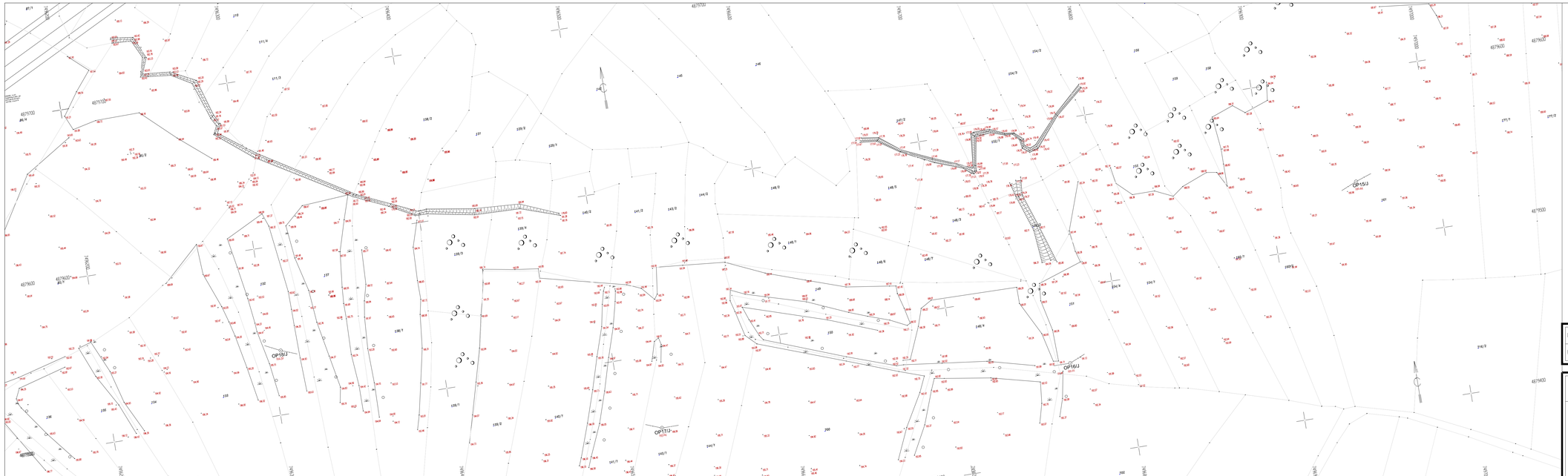
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Kragujevac
tel./fax: +381 (34) 33 00 00

Odgovorni projektant:
Željko Tujtum, mast.inж.геодез.

Radni tim:
Mirsad Kantarević, mast.inж.геодез.
Marija Anđelić, mast.inж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM projekt" d.o.o.
Jovana Tomaševića 40,
34000 Kragujevac
тел./факс: +381 (0) 34/ 35 37

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Knez Višeslava 72
11030 Beograd-Zemun
тел./факс: +381 11 615 48 66

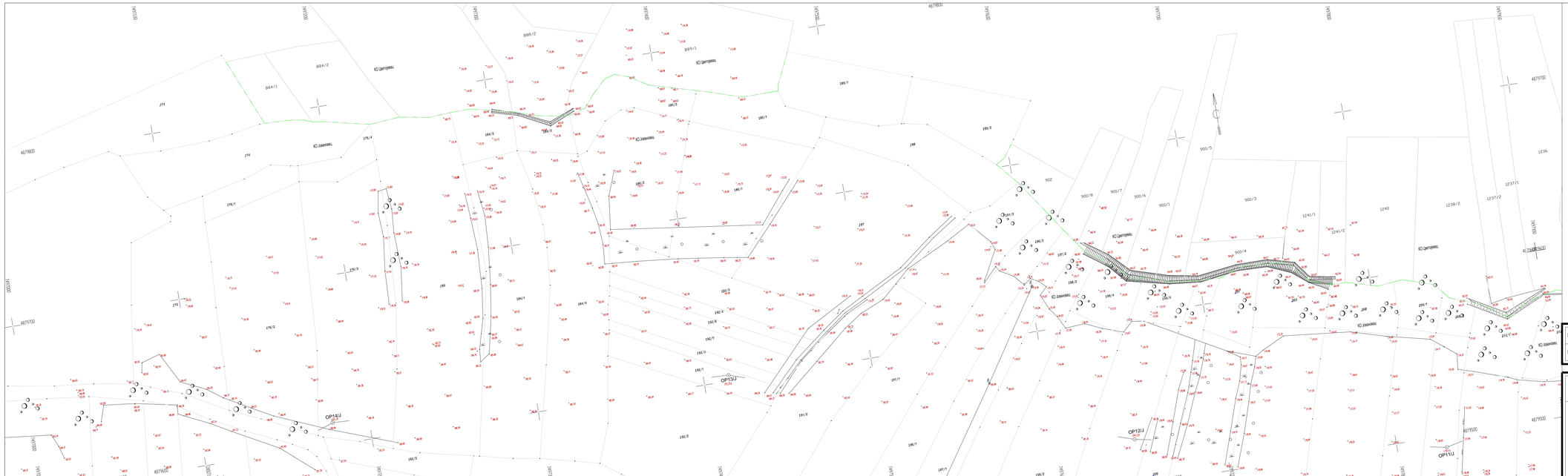
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Kosovska Devica 6
34000 Kragujevac
тел./факс: +381 34 / 30 14 01

Радни тим:
Мирослав Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Анђелић, маст.инж.геодез.

Одговорни пројектант:
Жељко Тулум, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Nosilac izrade:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Investitor:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM projekt" d.o.o.
Jovana Tomaševića 40,
34000 Kragujevac
PIB / tekući: 108 / 01 / 62, 76, 57

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Kneza Miloša 51,
11000 Beograd
PIB / tekući: 100 / 11 / 23, 65, 666

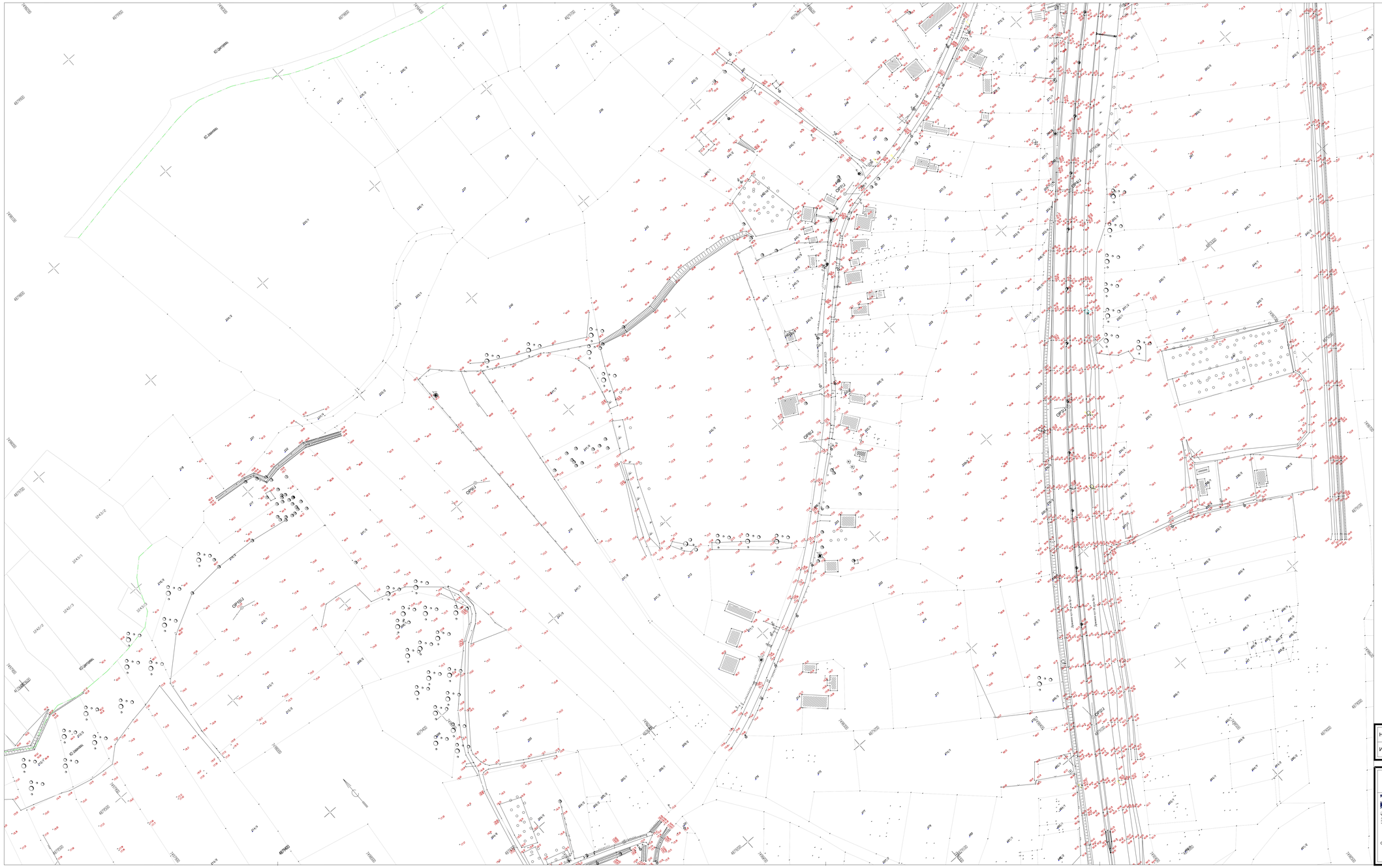
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Kneginje Ljubice 8,
34000 Kragujevac
PIB / tekući: 107 / 27 / 80, 16, 61

Radni tim:
Miroslav Kantarević, mast.inж.geodez.
Marija Anđelić, mast.inж.geodez.

Odgovorni projektant:
Željko Tuplum, mast.inж.geodez.

Бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Ул. Ивана Рибара 91
11070 Нови Београд
тел./факс: +381 11 616 76 47

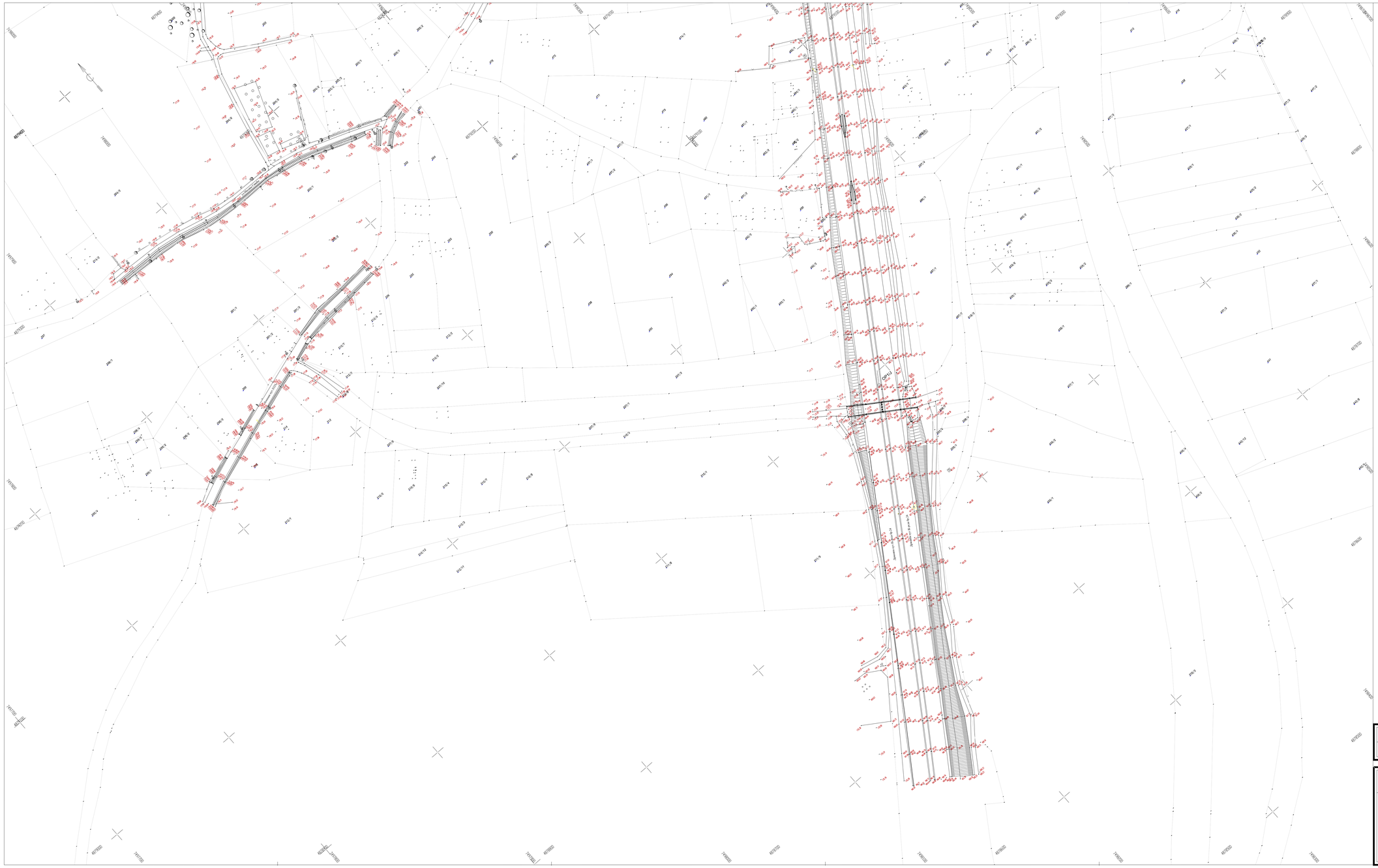
"OB INŽENJERING" d.o.o.
Ул. Ивана Рибара 91
11070 Нови Београд
тел./факс: +381 11 20 20 505

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Ул. Ивана Рибара 91
11070 Нови Београд
тел./факс: +381 11 311 18 24

Одговорни пројектант:
Жељко Туртум, маст.инж.геодез.

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
Назив карте:	Катастарско - топографски план
бр.листа:	



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MH-M projekt" d.o.o.
Trg Nikole Pašića 3
34000 Kragujevac
tel./ faks: +381 (0 34) 30 42

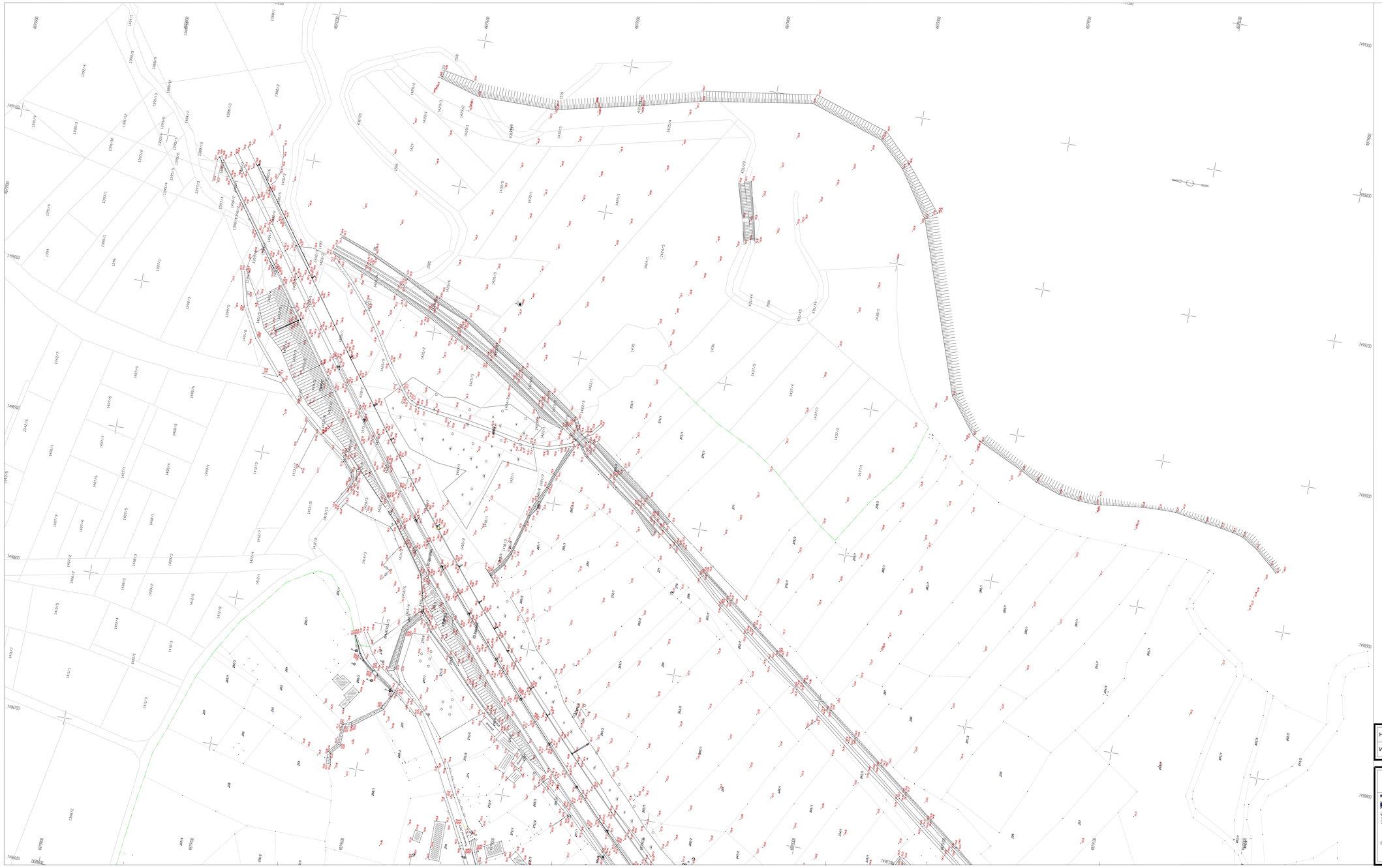
"OB INŽENJERING" d.o.o.
Trg Nikole Pašića 3
34000 Kragujevac
tel./ faks: +381 (0 34) 30 42

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Trg Nikole Pašića 3
34000 Kragujevac
tel./ faks: +381 (0 34) 30 42

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

Одговорни пројектант:
Жељко Туртум, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
Назив карте:	Катастарско - топографски план
бр.листа:	



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MH-M projekt" d.o.o.
Ул. Кнеза Вишеслава 72
11030 Београд - Србија
тел./факс: +381 11 3131 767

"OB INŽENJERING" d.o.o.
Ул. Кнеза Вишеслава 72
11030 Београд - Србија
тел./факс: +381 11 3131 767

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Ул. Кнеза Вишеслава 72
11030 Београд - Србија
тел./факс: +381 11 3131 767

Одговорни пројектант:
Жељко Тујтум, маст.инж.геодез.

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
Назив карте:	бр.листа:
Катастарско - топографски план	

УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА, ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА

УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА ЗА ИЗРАДУ УП-а ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА		
1.	Енергетика д.о.о Првослава Раковића бр. 4 Крагујевац	28.7. 2021. 1157/21/M.S.
2.	ЈП Србијагас Организациони део Београд	28.07.2021. 05-03-2/601
3.	ЈП Србијагас Сектор за развој Нови Сад	21.10.2021. 06-07/22367 (бр. II 2608)
4.	Телеком Србија Предузеће за телекомуникацију а.д. Таковска бр. 2 Београд	30.07.2021. 324606/2-2021 (бр. II 1954)
4.1	Телеком Србија Предузеће за телекомуникацију а.д.Таковска бр. 2 Београ	графика допуна
4.2	Телеком Србија Предузеће за телекомуникацију а.д. Таковска бр. 2 Београд	05.11.2021. 504985/2-2021 допуна
5.	ЈКП Водовод и канализацуја Краља Александра I Карађорђевића 48 Крагујевац	28.07.2021. 11243/1
6.	ЈП „Пошта Србије“, Београд Регионална јединица „Крагујевац, Јагодина, Крушевац“, Ул. Краља Петра I 30, Kragujevac	28.07.2021. 2021- 127011/2 (бр. II 1955)
6.1	ЈП „Пошта Србије“, Београд Регионална јединица „Крагујевац, Јагодина, Крушевац“, Ул. Краља Петра I 30, Kragujevac	19.11.2021. 18845/2 (бр. II 2841)
7.	Министарство унутрашњих послова Сектор за ванредне ситуације Управа за ванредне ситуације Крагујевац Николе Пашића бр. 2	29.10.2021. 217-11302/21-1 (бр. II 1953)
8.	ЈКП Шумадија Крагујевац Ул. Индустријска 12, Крагујевац	29.07.2021. 1.- 18035 (бр. II 1937)
9.	Акционо друштво за управљање јавном железницом „ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд	30.07.2021. 3/2021-1025 (бр. II 1952)
10.	ЈП Путеви Србије Булевар краља Александра 282, Београд	04.08.2021 953-17640/21
11.	Електродистрибуција Србије д.о.о. Булевар уметности бр. 12 Београд	30.07.2021. 3/2021-1025 (бр. II 1952)
11.1.	Електродистрибуција Србије д.о.о. Булевар уметности бр. 12 Београд	Допуна услова
12.	NIS Будућност на делу	05.08.2021. NM – 440000/17-ob/4860/2021 (бр. II 2009)
13.	ЈП Путеви Крагујевац Николе Пашића 6, Крагујевац	02.08.2021. 05-1856/1
14.	Министраство одбране Сектор за материјалне ресурсе Управа за инфраструктуру	04.08.2021. 12455-2 (бр. II 2005)

15.	Електромрежа Србије, Београд	05.08.2021. 130-00- UTD- 003-1108/2021-002 (бр. II 2003)
16.	КГ Узор д.о.о. Крагујевац	11.08.2021. 331/21 (бр. II 2023)
17.	Завод за заштиту споменика културе Крагујевац	10.08.2021. 1358-02/1
18.	ЈВП Србијаводе Београд ВЦ „ Морава“ – Ниш Трг краља Александра Ујединитеља 2 Ниш	21.08.2021. 7451/1
19.	Завод за заштиту природе Србије Др Ивана Рибара бр. 19 Нови Београд	20.08.2021. 168/21- XXIV
20.	Републички хидрометеоролошки Завод Кнеза Вишеслава бб Београд	20.08.2021. 922-3-75/2021 (бр. II 2117)
21.	Министарство пољопривреде Шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде	19.08.2021. 325-05-000723/2021-07 (бр. II 2145)
22.	Србијашуме Булевар Михајла Пупина 113	23.08.2021. 11632 (бр. II 2142)
Закључак		
1.	Закључак ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	20.05.2021. 05 број : 351-4496/2021 (бр. II 2142)

ENERGETIKA d.o.o.

Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakovića br. 4 34000 Kragujevac

***Naš broj**: 1157/21/M.S.*
***Vaš broj**: II-1894/13*
***Telefon**: 305-186 ili 305-175 lok 604*
Telefax: 034/336-117, 336-153
***Žiro račun**:160-1999-93*
***Datum**: 28.7.2021.*

JP URBANIZAM - Kragujevac
34000 Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br.23
za Vesnu Savić

PREDMET: ***Uslovi i podaci za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju I faze Severne zaobilaznice grada Kragujevac***

Na osnovu Vašeg dopisa br. II 1894/13 od 23.07.2021.god. zavedenog kod nas pod br.1156/21 u kojem se obraćate »ENEREGTIKA«d.o.o. radi dostavljanja raspoloživih podataka o stanju i položaju postojećih instalacija, mere i ograničenja kao i podatke o planiranim proširenjima mreže i kapaciteta kao i uslove iz naše nadležnosti koje treba uvažiti i uvrstiti prilikom izrade urbanističko – tehničke dokumentacije a koja će istovremeno predstavljati i osnov za utvrđivanje i izdavanje lokacijskih uslova za potrebe izrade projektno tehničke dokumentacije, odnosno za pribavljanje uslova za projektovanje i priključenje, a prema dostavljenog granici obuhvata.

Postupak izrade plana započet je na osnovu zahteva Grada Kragujevca Gradske uprave za razvoj br.XXIV-33/2021 od 13.07.2021.god.

U granicama obuhvata izrade UP-a „ENERGETIKA„ d.o.o. nema svojih podzemnih instalacije ni objekata, pa ni posebnih uslova pri izradi URABANISTIČKOG PROJEKTA ZA IZGRADNJU I FAZE SEVERNE ZAOBILAZNICE GRADA KRAGUJEVAC.

obradio:
Proković Pavle

»ENERGETIKA« d.o.o.
DIREKCIJA TEHNOLOGIJE
D I R E K T O R

Srđan Đokić,dipl.maš.ing.

IZ.01.36.

Ј П "СРБИЈАГАС "

Организациони део "БЕОГРАД", 11070 – НОВИ БЕОГРАД, АУТОПУТ 11, п.фах 22

Тел: 2 6 7 2-0 3 3; Факс: 2 672-0 33 лок 184; *е* страна: www.srbijagas.rs

ДИРЕКЦИЈА ЗА УРБАНИЗАМ
И ИЗГРАДЊУ КРАГУЈЕВАЦ

КРАЉА ПЕТРА 23
КРАГУЈЕВАЦ

Архива:

Ваш број:
Наш број:
Копија:

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање услова и података за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

У вези Вашег захтева бр. II-1834/18, наш број 05-03-2/601, од 28.07.2021. год. а на основу достављене границе обухвата УП обавештавамо Вас следеће:

У Границама обухвата УП, постоји гасоводна мрежа од челичних цеви максималног притиска од 16 бара, и челични гасоводи високог притиска обележени на цртежу као RG 08-02 пречника 273mm и RG 08-02/1 пречника 355.6mm.

Положај гасовода у границама доставили смо вам вам у дигиталном облику.

Услове и податке везано за гасоводе високог притиска добићете од ЈП СРБИЈАГАС организациони део Београд, а ми као радна јединице Крагујевац дајемо услове везано за челични гасовод средњег притиска, максималног притиска до 16 бара.

При изради УП у свему се придржавати:

- Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничких услова за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста),

и поштовати сва прописана растојања од постојећих и планираних гасних инсталација.

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви радног притиска до 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < MOP ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40

Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m^3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m^3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.

3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "СРБИЈАГАС" - КРАГУЈЕВАЦ
Крагујевац
11 2253 08.09.2021.
Матични број

СРБИЈАГАС

Сектор за развој

Јавно предузеће
"СРБИЈАГАС"
Нови Сад
Број 06-07/18809
03. 09. 2021

ЈП Урбанизам-Крагујевац
Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац
ПАК: 552608

Ваш број: II 1894 од 23.07.2021.

Наш број: 06-07/16138 од 28.07.2021 (907/21)

Датум: 02.09.2021

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, обавештавамо Вас да су у обухвату предметног Урбанистичког пројекта изграђени:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ „Баточина"-ГМРС „Дивостин", изграђен и није у функцији,
- транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ „Цветојевац"-ГРЧ „Бресница", изграђен и у функцији,
- дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, пречника Ø 273 mm, изграђен и у функцији,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду Урбанистичког пројекта користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода (при извођењу објеката за које су издати локацијски услови и грађевинска дозвола на основуУрбанистичког пројекта).

11070 Нови Београд - Аутопут бр 11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

У регулационом профилу (тротоару са једне или обе стране) целом трасом предметне саобраћанице или ако је могуће у јавним зеленим површинама планирати трасе дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar, који би се повезао на горе споменути изграђени дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, пречника Ø 273 mm.

Трасе планираних гасовода синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Планирана дистрибутивна мрежа од челичних цеви МОР 16 bar користила би се за снабдевање природним гасом потенцијалних постојећих и будућих потрошача који се налазе ван граница предметног Урбанистичког пројекта, у зони око предметне саобраћајнице.

При избору трасе планираних гасовода мора се осигурати безбедан и поуздан рад дистрибутивног гасовода, као и заштита људи и имовине, тј. спречити могућност штетних утицаја околине на гасовод и гасовода на околину.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:

1) да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте, и планирану намену коришћења земљишта;
2) рационално коришћење подземог простора и грађевинске површине;
3) испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
4) усклађеност са геотехничким захтевима.

Потребно је при изради Урбанистичког пројекта, поштовати сва прописана растојања од изграђених и планираних гасних инсталација а у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013),
- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

На пролазу гасовода испод путева, ознаке за обележавање трасе гасовода и знаци за упозорења морају бити постављени са обе стране пута.

Ознака на пролазу гасовода испод пута, не сме се поставити на растојању мањем од 5 m од спољне ивице коловоза.

Минимално растојање при паралелном вођењу пута са гасоводом износи 5 m, рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимално растојање при паралелном вођењу транспортног гасовода МОР 50 bar са денивелисаним укрштањем (петља) износи 10 m, рачунајући од спољне ивице гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимална дубина укопавања гасовода код укрштања са путевима је 1,35 m, мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимално растојање подземних линијских инфраструктурних објеката паралелних са гасоводом износи 1 m, рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице објекта.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног	20	20	25	25	50	50	50	50

11070 Нови Београд - Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

појаса)								
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

2. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11. Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m^3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m3 а највише 60 m^3	-	10,00

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел: 011/2672 033 Факс: 011/712 9250

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неоходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

3. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода МОР 16 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу Урбанистичког пројекта (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезебеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
2. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

4. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
5. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
6. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
7. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
8. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
9. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
10. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

    Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

5. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру Урбанистичког пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања урбанистичког пројекта прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру Урбанистичког пројекта и ЈП "Србијагас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

11070 Нови Београд , Аутопут бр. 11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта у оквиру Урбанистичког пројекта.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

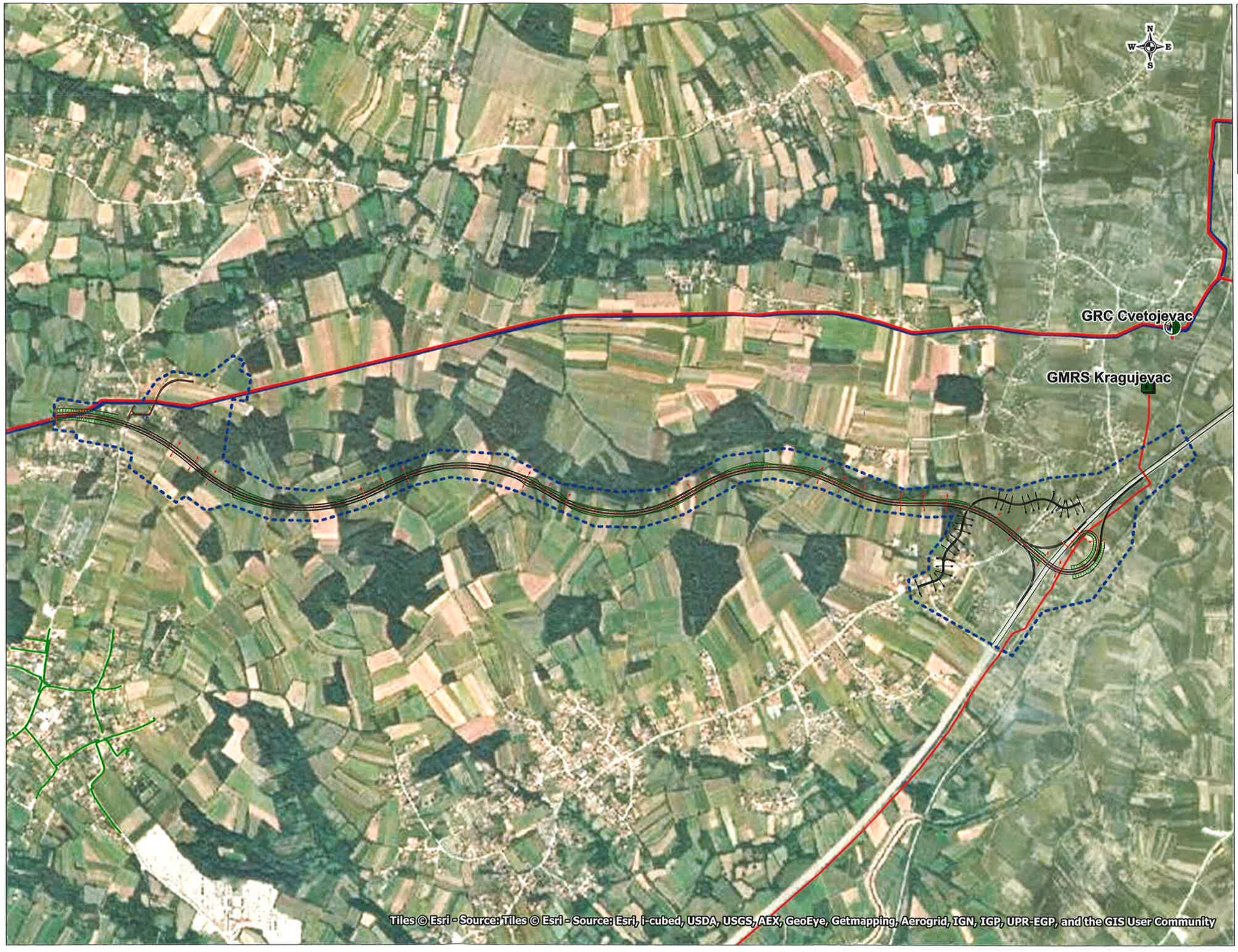
Прилог: као у тексту

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11. Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ СРБИЈАГАС
ОРГАНИЗАЦИОНИ ДЕО БЕОГРАД
СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
СЛУЖБА ЗА СТРАТЕШКИ РАЗВОЈ

Јавно предузеће
"СРБИЈАГАС"
Нови Сад
Број 06-07/18809
03. 09. 2021 год.

LEGENDA:

- *Transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar-a, RG 08-02, precnik 273 mm, u funkciji*
- *Transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar-a, RG 08-02/2, precnik 355,6 mm, nije u funkciji*
- *Distriburtivna gasovodna mreza od celicnih cevi MOP 16 bar-a, precnik 273 mm*
- *Granica plana*

OBRADA: Marija Mihailovic

DATUM: *11.08.2021. g.*

RAZMERA: 1:15000

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 324606/2-2021
ДАТУМ: 30.07.2021.
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
Сектор за мрежне операције
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ
Одељење за оперативну подршку
КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ
ТЕЛ: 034/333-455;ФАКС:034/33-55-11

ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ

КРАЉА ПЕТРА I 23
34000 КРАГУЈЕВАЦ

ПРЕДМЕТ: Технички услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“

Веза: II-1894/9

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената који је објављен у „Службеном гласнику РС“, бр. 31/2010 од 11.05.2010. године, измене и допуне у „Службеном гласнику РС“, бр.69/2010 од 26.09.2010. године као и одредаба Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“, број 72/09 и 81/09 – испр., 64/10 – одлука УС и 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 54/13 решење УС, 98/13 – УС, 132/2014, 145/2014-УС и 83/18), „Телеком Србија“ а.д. доставља за одређене врсте планских докумената потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима ТК инфраструктуре и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите, и то за израду: **Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“.**

Увидом у стање и положај постојећих инсталација, планираних проширења мреже и капацитета као и општих услова за изградњу и уређење простора које треба уврстити у израду Урбанистичког пројекта **за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“**, утврђено је да се у границама обухвата наведеног УП налази постојећа телекомуникациона инфраструктура (уцртана је у графичком прилогу).

У оквиру израде Урбанистичког пројекта, где не постоје наше инсталције, требало би предвидети изградњу телекомуникационе канализационе инфраструктуре дуж свих постојећих или планираних саобраћајница изграђених на земљишту у јавном власништву, што подразумева изградњу кабловских ТТ окана и постављање PVC цеви Ø110 mm, које ће омогућити неометан приступ и прикључење на телекомуникациону инфраструктуру сваком будућем кориснику у сваком објекту.

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног

функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија" а.д.:

   1. Служба за мрежне операције у приступној мрежи Крагујевац, контакт особа Милан Милошевић, тел:034/365-350,

   2. Служба за мрежне операције у транспортној мрежи Крагујевац, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301830.

   извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;

4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

<u>Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/ каблова:</u>

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова неопходно је урадити **техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова** у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија". Такво техничко решење, мора бити **саставни део пројекта за грађевинску дозволу** за наведени објекат.

   Извод из пројекта за грађевинску дозволу који садржи поменуто техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

   Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телекома.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.

11. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија" а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. дало своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени. А у случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката из тачке 11. инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

5. Инвеститор је у обавези да обавести Телеком Србије о датуму техничког пријема објекта како би се благовремено обезбедило учешће представника Телекома у раду комисије у циљу провере испуњења захтеваних услова и ради провере исправности ТК инсталација.
6. Инвеститор ће обезбедити надзор на извођењу свих радова на изградњи привода и о томе обавестити Телеком.
7. Телеком ће одредити стручно лице за праћење ових радова и о томе обавестити инвеститора.
8. Повезивање приводног ТТ кабла са постојећом ТТ мрежом, као и касније одржавање, врши искључиво Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., а у складу са Општим условима за пружање услуга у фиксној телекомуникационој мрежи.

Важност ових техничких података и услова је 2(две) године од дана издавања услова и односи се на израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца" и у друге сврхе се не може користити.

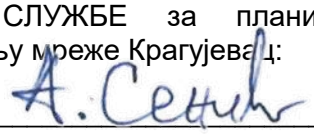
Инвеститори који планирају изградњу објеката у оквиру Граница обухвата УП „Северна обилазница града Крагујевца", су у обавези да се накнадно посебним захтевом обрате

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

Телеком-у Србија за услове за изградњу и прикључење објеката на телекомуникациону мрежу Телеком-а Србија.

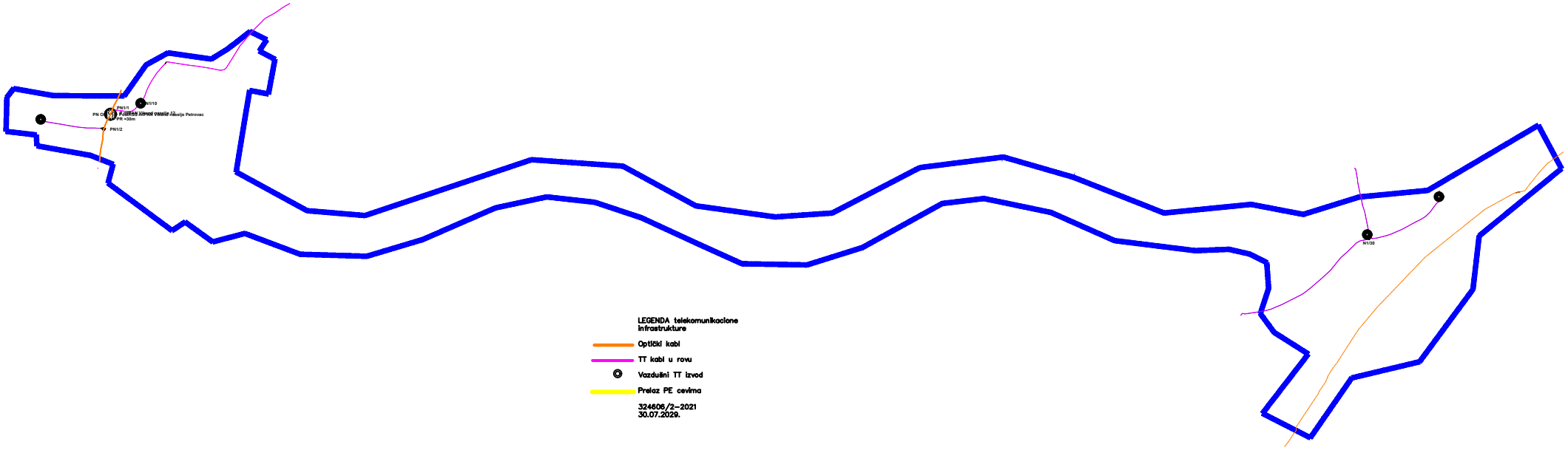
С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ за планирање и изградњу мреже Крагујевац:



Александар Сенић дипл. инж.

Прилог: Катастарска подлога са границом обухвата и унетим ТК инсталацијама


PN1/1
PN1/10
PN1/2
PN1/30
LEGENDA telekomunikacione infrastrukture
Optički kabl
TT kabl u rovu
Vazdušni TT izvod
Prelaz PE cevima
324606/2-2021
30.07.2029.

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 504985/2-2021
ДАТУМ: 05.11.2021.
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ
КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ
ТЕЛ: 034/330-176;ФАКС:034/335-511

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ИМОВИНСКЕ ПОСЛОВЕ,
УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ И ОЗАКОЊЕЊЕ
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊУ

НИКОЛЕ ПАШИЋА 6/2
КРАГУЈЕВАЦ

ПРЕДМЕТ: **ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ И ПОДАЦИ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ „СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА“ – *ДОПУНА 1***

ВЕЗА: **XXX-12/2021-02 OD 19.10.2021**

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената који је објављен у „Службеном гласнику РС“, бр. 31/2010 од 11.05.2010. године, измене и допуне у „Службеном гласнику РС“, бр.69/2010 од 26.09.2010. године као и одредаба Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“, број 72/09 и 81/09 – испр., 64/10 – одлука УС и 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 54/13 решење УС, 98/13 – УС, 132/2014, 145/2014-УС и 83/18), „Телеком Србија“ а.д. доставља за одређене врсте планских докумената потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима ТК инфраструктуре и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите, и то за израду: **Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“.**

Увидом у стање и положај постојећих инсталација, планираних проширења мреже и капацитета као и општих услова за изградњу и уређење простора које треба уврстити у израду Урбанистичког пројекта **за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“**, утврђено је да се у границама обухвата наведеног УП налази постојећа телекомуникациона инфраструктура (уцртана је у графичком прилогу).

У оквиру израде Урбанистичког пројекта, где не постоје наше инсталације, требало би предвидети изградњу телекомуникационе канализационе инфраструктуре дуж свих постојећих или планираних саобраћајница изграђених на земљишту у јавном власништву, што подразумева *постављање PEHD цеви 2xØ50 mm и неопходан број окана на раскрсницама путева. Предложени капацитет ТК канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удувавање) телекомуникационих (оптичких) каблова, на значајно већим растојањима*, које ће омогућити неометан приступ и прикључење на телекомуникациону инфраструктуру сваком будућем кориснику у сваком објекту.

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија" а.д.:
   1. Служба за мрежне операције у приступној мрежи Крагујевац, контакт особа Милан Милошевић, тел:034/365-350,
   2. Служба за мрежне операције у транспортној мрежи Крагујевац, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301830.

   извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/ каблова:

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова неопходно је урадити **техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова** у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија". Такво техничко решење, мора бити **саставни део пројекта за грађевинску дозволу** за наведени објекат.

   Извод из пројекта за грађевинску дозволу који садржи поменуто техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

   Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телекома.

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
11. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија" а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. дало своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени. А у случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката из тачке 11. инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Важност ових техничких података и услова је године од дана издавања услова и односи се на израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца" и у друге сврхе се не може користити.

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

Инвеститори који планирају изградњу објеката у оквиру Граница обухвата УП „Северна обилазница града Крагујевца“, су у обавези да се накнадно посебним захтевом обрате Телеком Србија за услове за изградњу и прикључење објеката на телекомуникациону мрежу Телеком Србија.

С поштовањем,

Шеф Службе за планирање
и изградњу мреже Крагујевац:

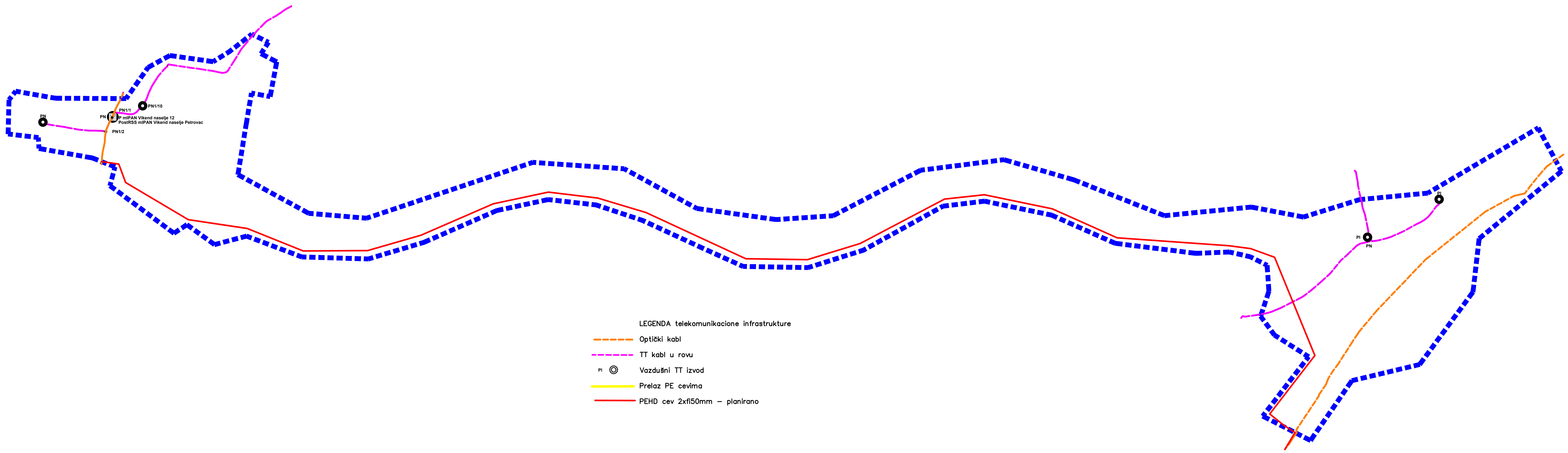
А. Сенић

Александар Сенић дипл. инж.

Прилог: Катастарска подлога са границом обухвата и унетим ТК инсталацијама

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

Telekom Srbija	Naziv objekta: Severna obilaznica Kragujevac - faza I (5km) Situacioni plan TK infrastrukture	Razmera: 1:10000	List: 1



Generisano programom INOVA TeleCAD-GIS

Telekom Srbija	Naziv objekta: Severna obilaznica Kragujevac - faza I (5km) Situacioni plan TK infrastrukture	Razmera: 1:10000	List: 1

LEGENDA telekomunikacione infrastrukture

- Optički kabl
- TT kabl u rovu
- PI — Vazdušni TT izvod
- Prelaz PE cevima
- PEHD cev 2xfi50mm – planirano

Novi Milanovac
Radulovska mala
Gluvac
Cvetojevac
Ornica
Umka
Bubanj
Gaj
D. mala
Aleksina Ruga
Aleksina
Bare
DONJA MALA
Novo-gradsko-groblje
Bozman
Jovanovac
St. Uglješnica
Lepenica
Jabučki p.
Barajevi Vrbak
Gaj -vikend naselje
PR1/1/1
PN1/1
PR1/1/2
PN1/2
mPAN Vikend naselje 12
PoinRSS mPAN Vikend naselje Petrovac
PN1/2
Bm/4.5
Bm/4
Bm/5
Bm/7.5
E75
4A4
5A5
171.2
222
168.0
161.8
158.9
166.3
218
200.6
189.0
163.0
182.1
190.8
206.2
217.0
204.4
(221)
233
208.8
185.6
196.4
178.6
150.8
152.1
152.9
157.3
183
158
149
110
1.5

Generisano programom NOVA TotalCAD-GIS

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА
34000 Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића 48

Tel:.034/332-240; Cen: 034/335-745; Faks: 034/335-746;.e-mail:jkpvik@gmail.com TR:Banka Intesa br.160-7109-89;.PIB:101039041

Број предмета	11243/1
Датум	28.07.2021

Инвеститор	**ЈП Урбанизам**
Улица и број	Краља Петра I бр.23
Место	**К Р А Г У Ј Е В А Ц**

ПРЕДМЕТ : Издавање услова и података за израду УП-а за изградњу I фазе **Северне обилазнице града Крагујевца**

По захтеву | Инвеститора | број | II 1894/10 | од | 23.07.2021

ЈКП 2Водовод и канализација2 даје услове и податке за за израду УП-а за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца под следећим условима :

У оквиру граница Плана нанете су инсталације воде и канализације које су изграђене по пројектној документацији Ј.К.П.Водовод и канализација Крагујевац.

У оквиру границе обухвата изграђена је водоводна линија Д160мм и Д32мм како је положајно нането на обрађеној ситуацији.

Главни градски фекални колектор Ø1300мм мора остати у јавној површини, у зеленом појасу од 10,00м са обе стране.

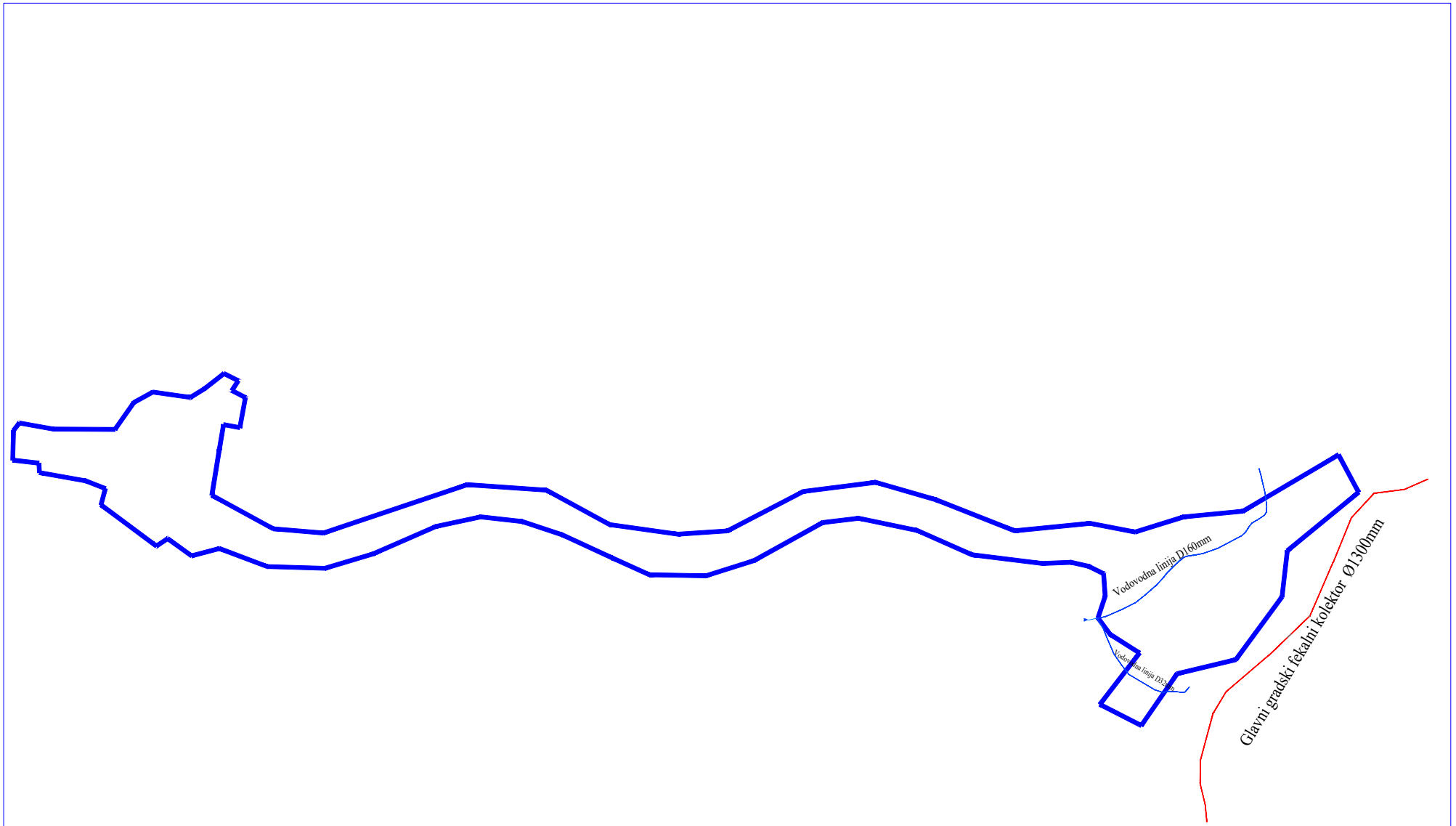
На местима укрштања будуће саобраћајнице и постојећих водоводних линија предвидети челичну заштитну обложну колону адекватног пречника и носивисти као и шахт затварачнице са обе стране пута.Уколико извођач приликом радова открије сеоске водоводне линије за водоснабдевање, у обавези је да о трошку инвеститора исте положи на већој дубини и да изгради адекватну заштиту .

У пренутку издавања ових услова Ј.К.П.Водовод и канализација Крагујевац нема података о плану изградње на преднетној локацији , као ни предлог будуће трасе.

Наше инсталације, ради несметаног одржавања и евентуалних интервенција на истој, морају остати у јавној површини .

Важност услова је две године од дана издавања

ПРИЛОГ: Обрађена ситуација
ОБРАДИЛА : Ј.Планић инг.грађ.
IZ 234(IU.013)


Vodovodna linija DJ60mm
Vodovodna linija DJ32mm
Glavni gradski fekalni kolektor Ø1300mm

Јавно предузеће „Пошта Србије", Београд
Регионална радна јединица
„Крагујевац Јагодина, Крушевац,"
Краља Петра I 30, 34000 Крагујевац,
ПАК: 552607 *Тел.:034/504-000,факс:034/504-011,*
e-mail: rjkragujevac@jp.ptt.rs
Број: 2021- 127011/2
Датум: 28.07.2021.г.
ЈБ

Јавно [illegible]
Крагујевац
Број II 1855 02.08.2021.
ПИБ: 10157 [illegible]
Матични број 0715[illegible]

ЈП"Урбанизам" КРАГУЈЕВАЦ
ПАК 552615 КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ 23
КРАГУЈЕВАЦ

Предмет: Издавање услова и података за израду УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Поштовани,

Дописима II 1896/14 од 23.07.2021.године и II 1896/14 од 23.07.2021. године обавестили сте нас да је потребно да доставимо податке о стању и положају постојећих инсталација, податке о планираним проширењима мреже и капацитета, као и услове које треба допунити приликом израде УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Регионална радна јединица "Крагујевац,Јагодина,Крушевац" седиште РРЈ"Крагујевац" у граници обухвата Плана, поседује објекте у КО Јовановац и КО Цветојевац и то:

1. Пошта 34211 Јовановац и АТЦ на кп. бр. 1130/1 и 1130/2 у КО Јовановац;
2. АТЦ Цветојевац на кп. бр. 943/5 у КО Цветојевац.

Такође, Регионална радна јединица "Крагујевац,Јагодина,Крушевац" седиште РРЈ"Крагујевац" не планира даље проширење мрежних капацитета.

С поштовањем,

ДИРЕКТОР
РРЈ "КРАГУЈЕВАЦ ,ЈАГОДИНА, КРУШЕВАЦ,"

Душан Вранић, дипл.ек

Јавно предузеће „Пошта Србије", Београд
Регионална радна јединица
„Крагујевац Јагодина, Крушевац,"
Краља Петра I 30, 34000 Крагујевац,
ПАК: 552607 *Тел.:034/504-000,факс:034/504-011,*
e-mail: rjkragujevac@jp.ptt.rs
Број: 2021- 188452/2
Датум: 05.11.2021.г.
ЈБ

Број 11-2841 19.11.2021

Град Крагујевац
Градска управа за имовинске послове, урбанизам и озакоњење
Трг Слободе бр. 3
34000 КРАГУЈЕВАЦ

Предмет: Обавештење о изради Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Поштовани,

Дописом бр. 2021-188452/1 од 05.11.2021. године обавестили сте нас да је потребно да доставимо податке о стању и положају постојећих инсталација, податке о планираним проширењима мреже и капацитета, као и услове које треба допунити приликом израде УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Регионална радна јединица "Крагујевац,Јагодина,Крушевац" седиште РРЈ"Крагујевац" у граници обухвата Плана, поседује објекте у КО Јовановац и КО Цветојевац и то:

1. Пошта 34211 Јовановац и АТЦ на кп. бр. 1130/1 и 1130/2 у КО Јовановац;
2. АТЦ Цветојевац на кп. бр. 943/5 у КО Цветојевац.

Такође, Регионална радна јединица "Крагујевац,Јагодина,Крушевац" седиште РРЈ"Крагујевац" не планира даље проширење мрежних капацитета.

С поштовањем,

ДИРЕКТОР
РРЈ "КРАГУЈЕВАЦ,ЈАГОДИНА, КРУШЕВАЦ,"

Душан Вранић, дипл.ек

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације
09.15.2.2 бр. 217-11302/21-1
29.07.2021. године
К р а г у ј е в а ц
Николе Пашића бр. 2
(СТ)

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
Крагујевац
Број II 1953 02-08-2021.
Матични број 07165

ЈП УРБАНИЗАМ КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра Првог 23
Крагујевац

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Ваш захтев број II - 1894/16 од 23.07.2021. године (примљен 28.07.2021. године)

Наведеним захтевом тражили сте издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу прве фазе Северне обилазнице града Крагујевца, чији је наручилац и инвеститор Град Крагујевац.

С тим у вези обавештавамо Вас следеће.

Чланом 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018) прописана је обавеза прибављања мишљења Министарства унутрашњих послова, тј. услова заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети планским документима.

Чланом 11 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/19, 09/2020 и 52/2021) дефинисано је шта су плански документи. Како урбанистички пројекат не спада у планске документе, већ у урбанистичко-техничке документе, што је дефинисано чланом 13 Закона о планирању и изградњи, овај орган није надлежан за издавање мишљења, са условима у погледу пожара и експлозије које је неопходно предвидети приликом израде наведеног документа. На основу наведеног, следи да Ваш захтев није у складу са Законом о заштити од пожара и Законом о планирању и изградњи.

Молимо Вас да у будуће своје захтеве ускладите са важећом законском регулативом.

Достављено:
- наслову
- архиви

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
ПУКОВНИК ПОЛИЦИЈЕ
Зоран Ковачевић

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ШУМАДИЈА
КРАГУЈЕВАЦ
КРАГУЈЕВАЦ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Број II 1937 30.07.2021.

34000 Крагујевац, ул: Индустријска бр. 12; Тел/факс: ,034 335 585; Телефони: 034 335 482; 034 305 390, 034 335 089
Текући рачуни: 160-7512-44; Матични број: 7337167; Регистарски број: 6-142-60196-2; Шифра делатности: 3811; ПИБ: 101038983

29. 07 2021 .год.

Наш знак: 1. - 18035

ЈП Урбанизам -Крагујевац
ул.Краља Петра I 23
34000 Крагујевац

ПРЕДМЕТ:

Издавање услова за израду

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

На основу вашег захтева бр. II 1894/17 од 27.07.2021.год. за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, достављамо вам тражене податке:

ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНА

Плански захват I фазе обухвата је деоница дужине 5 km, која се протеже од почетка трасе Северне обилазнице у насељу Цветојевац (на месту укрштаја са државним путем IB-24), па до укрштаја са општинским путем бр.301 (на крају планиране радне зоне).

ЛОКАЦИЈА И ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Карактеристике терена који је дефинисан Планом детаљне регулације:

- Траса се пружа по брдовитом терену где углавном доминира пољопривредно земљиште. Од постојећег зеленила, доминирају стабла различите старости и шумарци мешовитог састава. Присутни су и веома млади и здрави примерци. У погледу састава, постојећа вегетација је хетерогена. Такође, местимично је присутна и жбуната вегетација и дрвенасте врсте које формирају групације.
- Постојеће зеленило би требало што је више могуће сачувати, нарочито одрасла стабла која су формирала шумарке и групације. Дрвенасте саднице су углавном достигле своју физиолошку зрелост и задовољавајућег су здравственог стања, па би их требало сачувати и уклопити у концепт планираног зеленила.

У оквиру планског захвата, постојећу намену чине зона забрањене градње, водотокови, шуме, пољопривредно земљиште и грађевинско подручје.
Планирана намена у оквиру грађевинског подручја I фазе Северне обилазнице града Крагујевца: ***површине за развој пословних и радних комплекса како би се омогућило заокруживање постојећег грађевинског подручја – бруто цца 180.0ха ; комунална зона – цца 45.0ха, зона објеката комуналне инфраструктуре за потребе инфраструктурног опремања радне зоне (ГМПЦ, МПЦ, ТС 110/35/10 kV, објекти водоснабдевања, комунална***

површина...) – цца 16.5ха, сервисне саобраћајнице, електроенергетска инфраструктура – постојећи далеководи 110 kV и 400kV са заштитном зоном, термоенергетска инфраструктура – постојећи транспортни гасовод 50 bar... Земљиште ван грађевинског подручја је претежно пољопривредно земљиште у оквиру кога су мањи огранци шума и водотокова.

На пољопривредном земљишту дозвољена је изградња објеката и коридора саобраћајне и комуналне инфраструктуре, у складу са Правилима грађења прописаним за поједине намене.

УСЛОВИ

Концепцију решења прилагодити функцији објеката и физички креирати нову слику простора и предео уклопити у околни амбијент и тако створити функционалну целину, са циљем заштите околне средине од негативних утицаја планираних намена како у визуелном тако и у санитарном смислу. Формирати еколошки контактна подручја која се развијају дуж линеарних потеза дуж саобраћајних и развојних праваца, ради формирања основних линеарних еколошких појасева према неопсредном окружењу. Приликом избора биљних врста узети у обзир основни циљ – стварање стабилне зелене површине које треба да буде што једноставнија за одржавање.

Приликом нивелације терена колико год је могуће сачувати површински слој земљишта дебљине 20-30 cm са читаве површине будућег зеленог простора која ће касније бити плодна основа за садњу биљног материјала и сетву семена.

· Основно начело које важи при обликовању зелених површина је да пут и земљишни појас стварају културни пејзаж. Пејзажно уређење земљишног појаса прилагођава се карактеру околног пејзажа. Циљ озелењавања је поред обезбеђивања стабилности тла и што брже обнављање вегетацијског изгледа пејзажа обликовних захтева. Обликовни аспект је важан и при извођењу биотехничких радова односно стабилизацији тла вегетацијом.

· У регулацији Северне обилазнице евидентирано је зеленило у форми шума и шумарака, као и уз корита водотокова који пресецају трасу пута.

· Постојеће зеленило у контактним зонама штити се независно од квалитета појединачних стабала.

· За стабла у склопу граница интервенције директно угрожена планираним решењем, обавеза Инвеститора је да се обрати Градској комисији са захтевом за одобрење за сечу стабала преко надлежне градске општине, како би се прибавило Решење на основу којег се може реализовати сеча. Стручна комисија врши валоризацију и утврђује накнаду за посечена стабла.

· Новопројектоване капацитете зеленила прилагодити постојећим. Садна места позиционирати у складу са садржајима у контактној зони, просторним могућностима и заштићеним визурама.

· При избору садног материјала, предност дати врстама са ниским захтевима у односу на услове средине, зимзеленим врстама и врстама толерантним на аерозагађење и присуство соли у земљишту. Искључити врсте са развијеним површинским кореном.

· Техничком документацијом треба обрадити заштиту стабала која се задржавају, евентуално пресађивање, као и формирање нових капацитета зеленила.

· Постојећу вегетацију која се задржава кроз новопројектовано решење заштитити у току спровођења радова (задржати постојеће коте терена у нивоу кореновог врата, хабитус карактеристичан за врсту, као и очување ризосфере), како не би била угрожена стабилност и опстанак стабала. Минимално растојање зоне радова од ивице дебла у зависности од врсте и димензија треба да је 2.00 – 2.50 m. Евентуална редукција корена не треба да прелази 30 % укупне површине под кореном (површина одређена радијалним растојањем од дебла које одговара двоструком обиму стабла измереном на висини од 1 m од кореновог врата). Евентуалну редукцију коренових жила треба да прати и пропорционално, стручно орезивање надземног дела стабла.

· Потенцијално угрожену вегетацију заштитити пре почетка извођења радова, како би се омогућио прилазак механизације и несметан рад а избегла механичка оштећења на деблима и гранама.

· Инвеститор/извођач радова је у обавези да о почетку радова обавести надлежну службу и договори присуство стручног лица – надзора у току извођења радова.

· Обликовање нових косина треба да буде у складу са природним обликовањем рељефа.

· Препоручује се употреба различитих врста вегетације. Разноликост врста је важна при засађивању посебних подручја као што је обнова шумског ивичног подручја.

· На шумским подручјима где пут пролази кроз шумске екосистеме, потребно је обезбедити засаде новог шумског ивичног појаса и при томе бирати типичне врсте.

· Травњаке заснивати мешавином семена разних травних врста, којима је препоручљиво додати семена махунарки и зељастих биљака, јер се на тај начин убрзава сукцесија.

· Минимална препоручена ширина травнатих површина поред пута је у усеку 4 m од ивице коловоза, на насипу 3 m од ивице коловоза, а на насипу са бетонском заштитном оградом 1 m од ограде.

· За екстремно земљиште се препоручује употреба зељастих биљака које добро подносе сушу и које боље везују тло од трава.

· Водити рачуна о растојању вегетације од путног појаса приликом озелењавања због боље видљивости, прегледности и безбедности. Засади морају омогућавати несметано одржавање пута и земљишног појаса.

· У зони пољопривредног земљишта препоручује се садња шибља.

· Подизати густе засаде комбиновањем вегетације по спратности, као тампон зоне и као заштиту од буке.

· Озелењавање на разделним тракама – највеће висина засада на разделној траци је од 1,2 – 1,3 m, изнад површине коловоза. Ова висина омогућује видљивост изнад засада , ограничава дејство сенке и омогућава лакше одржавање разделне траке. Засади би требало да сачињавају зимзелене врсте, или листопадно шибље отпорно на орезивање издувне гасове и средства зимског одржавања.

· Жбуње и дрвеће су ефикасни приликом просторног раздвајања саобраћајних трака супротних смерова.

· На местима пресецања водотокова, посебно водити рачуна о постојећој вегетацији, максимално је сачувати, заштитити приликом извођења радова и обновити, у случају њеног нужног уклањања. Овакви типови станишта се нарочито морају штитити и чувати, као станишта бројних врста. Зато очување функционално – еколошких јединица – биома и биотопа треба да буде приоритет. Очувањем биотопа стварају се услови за очување врста – биодиверзитета, а самим тим и природних процеса.

· У циљу смањења нивоа буке потребно је примењивати садњу зелених заштитних појасева, дрвореда као и изградњу вертикалних акустичких баријера на одређеним деоницама. Зелене површине у регулацији саобраћајница и заштитне зелене појасеве треба да чине врсте које имају већу моћ апсорпције штетних загађујућих материја, ублажавања буке, а не угрожавају неопходну видљивост за возаче и омогућују безбедно одвијање саобраћаја.

· За аутопутеве и обилазнице у рубним подручјима града, са аспекта еколошког оптерећења, утврђују се две зоне заштите као услови планирања других намена земљишта:
1. зона - појас непосредне заштите од веома великог еколошког оптерећења по 20 m са обе стране пута, због емисија у ваздух, повећане буке и загађивања земљишта. У заштитном појасу дозвољено је формирати заштитно зеленило, а није дозвољена изградња стамбених, пословних и помоћних објеката.
2. зона – ужи појас заштите од великог еколошког оптерећења ширине по 50 m са обе стране пута, због повећане буке и загађивања земљишта. Није дозвољена изградња стамбених, пословних и помоћних објеката. Постојећи легално изграђени објекти морају бити заштићени одговарајућом акустичком заштитом. Дозвољена је изградња објеката у функцији пута (бензинске станице, сервиси, складишта и сл.).

· На локацијама где су евидентирани нестабилни терени, нарочито водити рачуна о стабилизација тла, правилним избором одговарајућих гео – инжењерских мера и адекватним одабиром садног материјала.

· Нивелацијом терена омогућити несметано отицање површинских вода у кишну канализацију.
· По завршетку грађеви
нских радова, уклонити шут и слој стерилне земље у слоју од 20 cm, са површина које се озелењавају, а затим насути плодну хумусну земљу до планиране коте терена и извршити заснивање травњака и садњу биљака.

ДИРЕКТОР
Марко Вујновић, дипл.инж.маш.

Јавно комунално предузеће Шумадија Крагујевац

Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански фах 166
Тел.: (381 11) 36 16 841, Жат: 336 E-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2021-1025
Дана: 30.07.2021
Наш знак: СН

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ Крагујевац Број II 1952 02.08.2021. ПИБ 101537642 Матични број 07105

ЈП „Урбанизам – Крагујевац “

Ул. Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац
ПАК: 552608

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

У вези са вашим захтевом број: II 1894/3 који смо примили 28.07.2021. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо ЈП „Урбанизам – Крагујевац“:

- Захтев за допуну документације за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ у Крагујевцу, број: 3/2021-707 од 01.06.2021. године,
- Услове за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, број 3/2021-936 од 14.07.2021. године.

Предмет израде Урбанистичког пројекта је I фаза Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице) – деоница дужине око 5 km са петљом „Цветојевац“, на раскрсници са државним путем IБ реда број 24 и петљом „Цветојевац – радна зона“, на укрштају са општинским путем број 301.

Површина обухвата предметног Урбанистичког пројекта износи око 110 ha на територији града Крагујевца у оквиру катастарских општина Јовановац (највећим делом), Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и својим развојним плановима и истраживањима, издаје услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Разматрајући достављени материјал за израду предметног Урбанистичког пројекта текстуални део и графичке прилоге, констатовали смо да се у границама предметног Урбанистичког пројекта налази следећа јавна железничка инфраструктура:

- Магистрална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница – (Волково), у дужини од око 667m (од око наспрам km 21+389 до око наспрам km 21+656 и од око наспрам km 21+886 до око наспам km 22+266), на којој је организован јавни путнички и теретни железнички саобраћај.

- Службено место: железничка станица Јовановац у km 22+300 предметне пруге са три станична колосека која је у транспортном погледу отворена за пријем и отпрему путника и робе.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10) планира се:

1. Задржавање постојеће трасе пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница – (Волково) уз модернизацију и електрификацију, са изградњом двоколосечне деонице Лапово – Крагујевац – Краљево. Изградња другог колосека на предметној прузи подразумева и проширење пружног појаса. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема израђену техничку документацију за наведену модернизацију и изградњу предметне пруге.
2. Изградња нове железничке пруге (Јовановац) Распутница Цветојевац – Собовица за мешовити саобраћај (путнички и теретни), за повезивање постојеће железничке инфраструктуре са радном зоном "Собовица – Лужнице". Пруга би се одвојила са постојеће железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница – (Волково), испред железничке станице Јовановац у km 21+351 (km 0+000 нове пруге), на месту нове Распутнице Цветојевац и пружа се до радне зоне "Собовица – Лужнице". У km 0+800 налази се надвожњак преко постојеће пруге уз коју је пројектован нови колосек, при чему је неопходна реконструкција и доградња постојећег надвожњака. Пруга се на даље пружа на ниском насипу и са благим усецима пратећи конфигурацију терена.

Услови железнице за израду предметног Плана

I Општи услови

1. Предметни Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Планом детаљне регулације „Железничка пруга Собовица – Лужнице – крак Баточина“ у Крагујевцу (Службени лист града Крагујевца број 13/04) , Законом о железници (Службени гласник РС број 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/18).
2. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:

а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:
1) пружни појас;
2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
5) горњи строј, а нарочито: шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преносница (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);

6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстаници, напојни каблови између подстаница и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
10) зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.
в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.
ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре;
е) **унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)** обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање.

II Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта земљиште на коме се налази јавна железничка инфраструктура мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и развој железничке инфраструктуре. У складу са напред наведеним, све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско-правних односа.
2. Предметним Урбанистичким пројектом планирана је изградња друмске саобраћајне „петље“ са десне стране железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница – (Волково), око 300m испред железничке станице Јовановац (наспрам стационаже 22+000) на катастарској општини Јовановац. Траса Северне обилазнице се од петље на државном путу IБ реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге.
3. Могуће је планирати изградњу друмске саобраћајне „петље“ са десне стране железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница – (Волково), али тако да најближа ивица објекта (друмске саобраћајнице) буде на растојању већем од 13 m мерено управно на осу колосека предметне пруге. Планирани објекти, петља и обилазница, као и радови на њиховој изградњи и уређењу простора не смеју угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја.
4. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге.
5. Приликом уређења предметног простора забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу. Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

6. У инфраструктурном појасу може се планирати постављање каблова, електричних водова ниског напона за улично осветљење, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, цевовода и других водова и сличних објеката и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре.
7. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, ради коначног усаглашавања.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Иван Вогавац, дипл. правник

Београд, Булевар краља Александра бр.282
2834

ЈП „УРБАНИЗАМ"-КРАГУЈЕВАЦ

34000 КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краљ Петра I бр.23

На основу вашег захтева број **1911 од 27.07.2021.** године, наш број **953-17640** од **30.07.2021.** године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца,** у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС,31/19, 37/19, 9/2020 и 52/21) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС", број 32/19), овим путем Вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном **Уредбом о категоризацији државних путева** („Сл.гл.РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру границе плана налази се:

- **Државни пут I Б реда број 24,** Баточина-Крагујевац-Краљево.

За План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца" ЈП „Путеви Србије" су издали услове број 953-10769/21-1 од 28.05.2021. године.
Овим урбанистичким пројектом се разрађује I фаза у дужини од 5,0 км, која почиње на укрштају државног пута 24 код км 18+827 , петља „Цветојевац"- петља„Радна зона", на укрштају са општинским путем бр. 301.

Приликом израде предметног УП потребно је уградити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС", број 72/09, , 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014, 31/19, 37/19, 9/2020 и 52/21),) Законом о путевима („Сл. гл.РС", број 41/18, 95/18), планским документом вишег реда, као и Просторним планом Републике Србије („Сл.гл. РС", број 88/2010).
- Овим Урбанистичким пројектом предвидети:
  - Рачунску брзину од 100km/h и у складу са „Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објектуи и други елементи јавног пута („Сл. Глсник РС", бр. 50/2011) применити следеће елементе:
  - возне траке 4x3,5 м
  - ивичне траке 4x0,50м
  - разделна трака 1x4,0м
  - уливно/изливне траке 3,5м
  - додатне траке на нагибима 3,5м
  - На деловима деонице где ће бити пројектном докуметацијом предвиђена изградња сервисних саобраћајница, њихова ширина ће бити 5,5м
  - Предвидети заштитни појас од 20,0м мерено од крајње тачке попречног профила обилазнице.
- У правилима грађења дати правила за изградњу петље на држвном путу 24 са дужином уливно/изливних трака.
- Решење петље на државни пут 24 и трасу будуће обилазнице преузети из Идејног пројекта чија је израда у току.
- обезбедити приоритет саобраћаја на будућој обилазници са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање **11,50т**по осовини),

- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).

- **У графичком делу плана унети стационажу прикључка планиране обилазнице на државни пут 24.**

- Урбанистичким пројектом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18) тако да први садржај објеката високоградње морају бити удаљени минимално **20,00м** од крајње тачке попречног профила државног пута првог реда, уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на предметном државном путу и планиране обилазнице.

- Овим документом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута..

- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл. гласник РС" број 41/18, 95/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

- Овим документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.

- Приликом планирања инсталација водити рачуна о следећем:

  - У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима("Сл. гл. РС", број 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., **по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.**

  - Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.

  - **Општи услови за постављање предметних инсталација:**

    - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.

  - **Услови за укрштање инсталација државним путевима:**
    - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
    - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00 m** са сваке стране,
    - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално **1,35 m**,
    - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20 m.**
  - **Услови за паралелно вођење инсталација са државним путевима:**

- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- У насељеном месту планирати инсталације ван колвоза државног пута.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

- **Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут**
  - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00м мерено земљишта од границе путног земљишта државног пута I Б реда и будуће обилазнице) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљеност за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.
  - Обезбедити сигурносну висину од 7,00м мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

С поштовањем,

ЗА ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА СТРАТЕГИЈУ
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, матер.инж.саобр.

Обрадио:	
Светлана Јелић, грађ.инж	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж	

Доставити:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
Крагујевац, Краља Пе
Број II 2 004 108-2021
Агенција за
БД 18333/2005
Жиро рачун 150-3
ПИБ 101577
Матични број 07

AAAE9128976606896

ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: 150622/1

ЈП „Урбанизам"- Крагујевац

Краља Петра I бр.23,

Ваш број:

34000 Крагујевац

Крагујевац , 04.08.2021.

05 -08- 2021

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац размотрио је захтев примљен дана 27.07.2021. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 40/2021), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14,83/18,31/19 и 9/20), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 115/2020), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0..-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се:

УСЛОВИ И ПОДАЦИ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

За потребе изградње I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице) – деоница дужине око 5km са петљом „Цветојевац", на рескрсници са државним путем I Б реда бр.24, и петљом „Цветојевац-радна зона", на укрштају са општинским путем бр.301.

Овим документом ће бити дефинисани услови и подаци за укрштање и паралелно вођење, као и услови за измештање **постојећих електроенергетских објеката(ЕЕО)** напонског нивоа 0,4;10;35 kV на делу :

- граница обухвата Урбанистичког пројекта површине око 110ha на територији града Крагујевца у оквиру катастарских општина Јовановац(највећим делом), Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац
- ближег окружења у оквиру сагледавања планиране радне зоне „Цветојевац"

Сагледана је приложена документација:

- у оквиру Захтева ЈП „Урбанизам"- Крагујевац од 23.07.2021.год. број: II 1894/12,

Графички прилог бр.1 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта и идејно решење I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (према Идејном решењу које је израдило предузеће „МХМ пројект", Нови Сад)

Графички прилог бр.2 – Приказ концепта решења планиране радне зоне „Цветојевац" уз I фазу Северне обилазнице (разрада кроз ПДР Северна обилазница града Крагујевца)

Сажети технички опис I фаза Северне обилазнице града Крагујевца које је израдило предузеће „МХМ пројект", Нови Сад.

1. На датој локацији према расположивој, постојећој документацији и информацијама којима расположемо у овом тренутку, **постоје електроенергетски објекти** (ЕЕО) који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом (локацијом), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац.

ЕЕО , који се **укрштају** са **Северном обилазницом града Крагујевца** у оквиру I фазе:

Табела бр.1 –Укрштање ЕЕО са брзом саобраћајницом (деоница дужине око 5km)

Стационажа	ЕЕО вод	Угао укрштања	Начин Реконструкције (по предлогу ИДР)
1+000	ДВ 10	81	каблирање

У оквиру граница обухвата УПа налазе се и следеће **Трафостанице**:

- **ТС 10/0,4kV/kV бр.211** "Јовановац 2 - Доња мала", непосредно поред новопројектованог дела ОПШТИНСКОГ ПУТА бр.325,
- **ТС 10/0,4kV/kV бр.353** "Петровац – викенд насеље", непосредно поред новопројектованог дела сервисне саобраћајнице и њеног укључења на ОПШТИНСКИ ПУТ бр.301,

како је дато у Графичком прилогу који чини саставни део овог документа.

2. Свака градња у близини и испод водова 35 kV,10 kV и 0,4 kV,као и у близини Трафостаница 35/10 kV и 10/0,4 kV је условљена :

- Законом о енергетици (Сл.гласник РС бр.40/2021)
- Законом о планирању и изградњи(Сл.гласник РС бр. бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 -УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014, 83 од 29. октобра 2018, 31/2019-9,9/20)
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1-400 kV(Сл.лист СФРЈ 65/88 Сл.лист СРЈ 18/92)
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV(Сл.лист СФРЈ 6/92)
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона 1000V (Сл.лист СФРЈ 4/74)
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000V (Сл.лист СРЈ 61/95)
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења(Сл.гласник РС бр.36/2009)
- Техничким препорукама ЕД Србије (ТП-1,ТП-3,ТП-7)

3. У случају потребе за измештањем ЕЕО :

- Приступа се изради пројектног задатка, који израђује и усваја Стручни тим Електродистрибуције Србије доо Београд и то :
  - За ЕЕО 10 и 0,4 kV - на нивоу Огранка Крагујевац
  - За ЕЕО 35 kV - на нивоу управе Београд
- Странка приступа изради пројектне техничке документације о свом трошку и то Идејног решења, које доставља на ревизију Електродистрибуцији.
- По усвајању Идејног решења Странка приступа изради Идејног пројекта, кога такође доставља на ревизију Електродистрибуцији.
- Електродистрибуција исходује Решења о одобрењу за извођење радова.
- По добијању Решења се приступа изради Уговора за измештање ЕЕО објеката, а све о трошку Странке.

4. Остали општи технички услови:

ПРИБЛИЖАВАЊЕ И УКРШТАЊЕ

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (JUS N.CO.101):

-0,5m за каблове 1kV.10kV I 20kV

-0,5m за каблове 35kV

- Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви.
- Хоризонтални размак енергетских каблова од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,5m за каблове 35 kV,односно најмање 0,4m за остале каблове .
- При укрштању, енергетских кабл може може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4m од каблова 35kV, односно најмање 0,3m за остале каблове.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са топловодом

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топловода
- При укрштању, енергетски кабл се монтира изнад топловода, а изузетно и испод топловода

Између енергетских каблова и топловода се при укрштању поставља топлотна изолација од полиуретана, пенушавог бетона итд.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом.

- Хоризонтални размак енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање a=0,7m за каблове 35kV, односно најмање a=0,6m за остале каблове.
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад гасовода
- Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:

а) 0,8m у насељеним местима

б) 1,2m изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

5. Странка је у обавези да поштује следеће:

5.1.Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

5.2.Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката странка је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор инвестиција „Електроистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

5.3.Обавезује се Странка да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор инвестиција Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу.

5.4.У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „Електродистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 40/2021), сноси Странка објекта због чије изградње се врши измештање.

5.5.Приликом извођења радова, као и касније приликом експлоатације планираних објеката водити рачуна да се не наруше сигурносни размаци, задати наведеним Правилницима.

5.6.Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа не сме се угрозити статичка стабилност ЕЕО.

5.7.Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, странка је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.

6. За неуважавање било којег од наведених услова Странка сноси пуну одговорност.

Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.

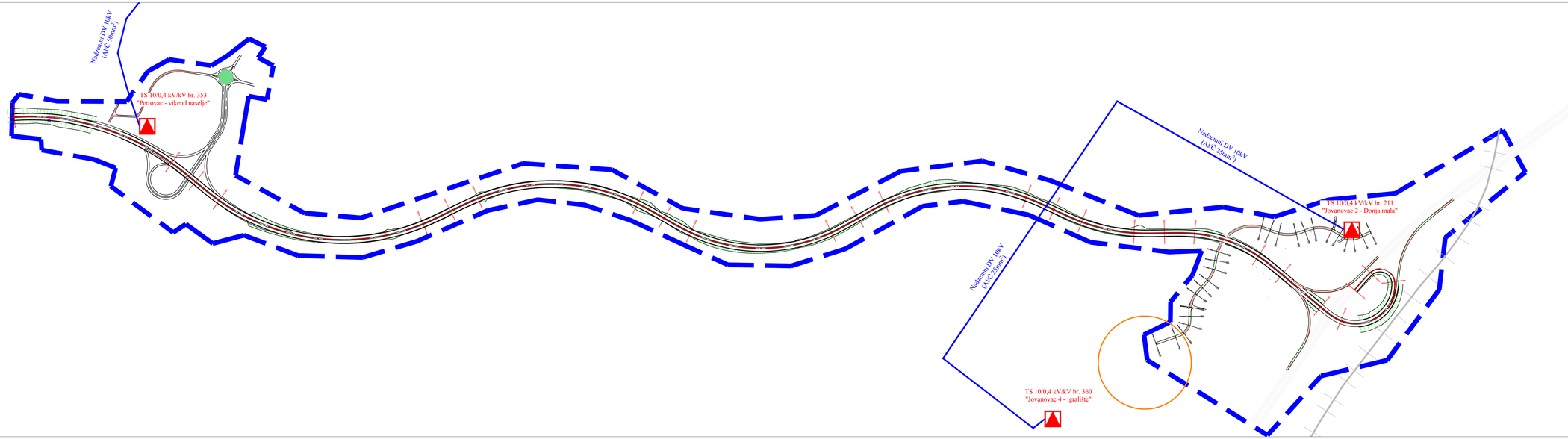
С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор Огранка

Зоран Стошић,дипл. маш. инж.



"Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd
ogranak ED Kragujevac

Grafički prilog

Ukrštanje trase Severne obilaznice i nadzemnih 10kV dalekovoda

Legenda:

- Nadzemni dalekovod 10kV -

- TS 10/0,4 kV/kV -

Razmera: 1:5000

List: 1/1

Огранак Електродистрибуција Крагујевац
Крагујевац, ул Слободе бр. 7

Наш број:

Ваш број: II 2543 од 18.10.2021

Место, датум: Крагујевац, 27.10.2021

ЈП Урбанизам

Краља Петра I 23

34000 Крагујевац

ПРЕДМЕТ : **Допуна Услова и података за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“ бр.150622/1 од 05.08.2021.г**

У вези захтева ЈП Урбанизам Крагујевац бр. II 2543,18.10.2021.год.у коме се тражи **Допуна Услова и података за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“**,обавештавам Вас о следећем:

1. Извршили смо увид у приложену документацију:

1.1. Захтев за издавање Допуне Услова ЈП Урбанизам -Крагујевац

1.2. Контуре обухвата УП са дефинисаним зонама јавног осветљења петље „Цветојевац“ и петље „Радна зона Петровац“

2. Извршили смо преглед постојећих електроенегетских објеката (ЕЕО) Електродистрибуције- Огранак Крагујевац напонског нивоа 35,10,0,4kV на наведеном подручју :

2.1. Постојећи водови 10 и 0,4kV

2.2. Постојеће ТС 10/0,4 kV

На основу сагледавања издајемо следеће услове:

I. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

А. Јавно осветљење петља „Цветојевац“

1.1.1 Процењена максимална једновремена снага : 40kW
1.1.2 Мерни орман степена заштите IP 65 са бројилом поставити на портално стубној ТС бр 211 „Јовановац 2-доња мала“
1.1.3 Осигураче („дришере“) од 80А поставити испред бројила , аутоматске осигураче 63А иза бројила.
1.1.4 Бројило треба да буде са ДЛМС протоколом и уграђеним ГПС модемом : 400/230V;10-80A
1.1.5 Мерни орман напојити са извода новопостављеног НН ормана трафо-станице бр.211 каблом одговарајућег пресека , али не мањег од 16mm^2
1.1.6 Трафо-станицу реконструисати : заменити постојећи енергетски трансформатор 160kVA новим 250 kVA;заменити постојећи НН орман са четири извода новим са шест извода
1.1.7 Мрежа 0,4kV : директно уземљена
1.1.8 Заштита од напона додира : аутоматским искључењем напајања у ТТ систему

Б. Јавно осветљење новопројектоване деонице општинског пута бр.325

1.1.9 Процењена максимална једновремена снага : 17kW
1.1.10 Мерни орман степена заштите IP 65 са бројилом поставити на портално стубној ТС бр 211 „Јовановац 2-доња мала“
1.1.11 Осигураче („дришере“) од 40А поставити испред бројила , аутоматске осигураче 25А иза бројила.
1.1.12 Бројило треба да буде са ДЛМС протоколом и уграђеним ГПС модемом : 400/230V;10-40A
1.1.13 Мерни орман напојити са извода новопостављеног НН ормана трафо-станице бр.211 каблом одговарајућег пресека , али не мањег од 16mm^2
1.1.14 Трафо-станицу реконструисати : заменити постојећи енергетски трансформатор 160kVA новим 250 kVA;заменити постојећи НН орман са четири извода новим са шест извода
1.1.15 Мрежа 0,4kV : директно уземљена
1.1.16 Заштита од напона додира : аутоматским искључењем напајања у ТТ систему

В. Јавно осветљење петље „Радна зона“са кружним током

1.1.17 Процењена максимална једновремена снага : 50kW
1.1.18 Мерни орман степена заштите IP 65 са бројилом поставити на портално стубној ТС бр 353 „Петровац-викенд насеље“
1.1.19 Осигураче („дришере“) од 100 А поставити испред бројила , аутоматске осигураче 80А иза бројила.
1.1.20 Бројило треба да буде са ДЛМС протоколом и уграђеним ГПС модемом : 400/230V;10-100A
1.1.21 Мерни орман напојити са извода новопостављеног НН ормана трафо-станице бр.353 каблом одговарајућег пресека , али не мањег од 25mm^2
1.1.22 Трафо-станицу реконструисати : 250kVA новим 400 kVA;заменити постојећи НН орман са четири извода новим са шест извода
1.1.23 Мрежа 0,4kV : директно уземљена
1.1.24 Заштита од напона додира : аутоматским искључењем напајања у ТТ систему

II. УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

-Петља „Цветојевац“-тачка 1 (на графичкој ситуацији) : укрштање са НН мрежом,која полази из ТС бр.211

- Новопројектовани пут бр.325-тачка 2 (на графичкој ситуацији) : укрштање са НН мрежом,која полази из ТС бр.211 и укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр.211

-Пут између зоне „Цветојевац „ и Радне зоне“Петровац““-тачка 3 (на графичкој ситуацији):укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр.211

-Радна зона „Петровац“-тачка 4 (на графичкој ситуацији): укрштање са НН мрежом,која полази из ТС бр.353

- Новопројектовани пут бр.301-тачка 5 (на графичкој ситуацији) : укрштање са НН мрежом,која полази из ТС бр.353 и укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр.353

Општи Услови за изградњу,потребе за измештањем електроенергетских објеката,као и технички услови су дати у претходно издатом документу Електродистрибуције Србије – Огранак Крагујевац: „Услови и подаци за израду урбанистичког пројекта“ бр.150622/1-2021 од 05.08.2021.г . и сматрају се саставним делом овог документа- Допуне.

За неуважавање било којег од наведених услова Инвеститор сноси пуну одговорност.

Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.

С поштовањем,

Директор Огранка Крагујевац

Зоран Стошић

Доставити :

1. Наслову
2. Служби за енергетику

Република Србија

ЈП „Урбанизам“ Крагујевац

Весна Јовановић Милошевић, в.д. директор

Краља Петра I бр. 23

251255-2021

NIS GAZPROM NEFT БУДУЋНОСТ НА ДЕЛУ

Функција за односе са државним органима и корпоративне комуникације

Број: ЈН-44600/12-06/4880/2021
Датум: 05. 08. 2021

ПРЕДМЕТ: Достављање података и услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Поштована госпођо Јовановић Милошевић,

У складу са захтевом Јавног предузећа „Урбанизам“ Крагујевац бр. II 1894/7 од 23. јула 2021. године, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/201, 9/2020 и 52/2021), НИС а.д.Нови Сад доставља следеће:

Увидом у достављену документацију, утврђено је да за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, НИС а.д. Нови Сад, не изводи и не планира да изводи геолошке истражне радове нафте и гаса, нема објекте инфраструктуре: станице за снабдевање горивом моторних возила (бензинске станице), стоваришта, складишта, водове, инсталације, нити друге објекте, те немамо посебних услова нити предлога.

За све додатне информације можете контактирати Департман за спољне везе и односе са државним органима у Србији, e-mail: serbian.gr@nis.eu, телефон: +381 205 8190.

С поштовањем,

Заменик Генералног директора

Директор Функције за односе са државним органима и корпоративне комуникације

НИС а.д. Нови Сад

Вадим Смирнов

НИС а.д. Нови Сад
Народног фронта 12,
21000 Нови Сад
Тел: +381 21 481 1111
office@nis.eu
www.nis.eu

ПИБ: 104052135
Матични број: 20084693
Основни капитал друштва: 993.786.000 € у целости уписан, уплаћен и унет
Регистар привредних субјеката БД 92142/2005
Banca Intesa a.д. Београд:
160-92713-36
Војвођанска банка а.д. Нови Сад:
325-9500600038722-90

Ј.П. „ПУТЕВИ“ КРАГУЈЕВАЦ

тел : 034 / 334 - 864, e-mail:putevikragujevac@gmail.com

Ул. Николе Пашића 6

К р а г у ј е в а ц

Бр.предмета:	05-1856 /1
Датум:	02.08.2021.г.
Место:	**Крагујевац**

Инвеститор,	**Град Крагујевац ГУ за развој**
Подносилац захтева Обрађивач:	ЈП „УРБАНИЗАМ-КРАГУЈЕВАЦ“
Улица и бр. Обрађивач:	**Николе Пашића 6/2** Краља Петра 23
Место: Обрађивач:	**Крагујевац** Крагујевац

ПРЕДМЕТ:	**Услови за израду Урбанистичког пројекта ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ Града Крагујевца.**

На основу На основу **Закона о планирању и изградњи** *("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14 145/14, 83/2018 и 31/2019-9, 37/19, 9/20 и 52/2021)* и. **Закона о путевима** ("Сл. гласник *РС", број 41/2018 и 95/2018),* а по **Вашем Захтеву бр.II-1894/1 од 23.07.2021.г.**, и **наш бр.05-1856 од 30.07.2021.г.**, **Јавно предузеће „Путеви“ Крагујевац**, **ИЗДАЈЕ**:

УСЛОВЕ

За за потребу израде УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ Града Крагујевца (брзе саобраћајнице) – деоница дужине око 5km са петљом „Цветојевац“, на раскрсници са Државним путем ІБ реда бр.24 и петљом „Цветојевац – Радна зона“ на укрштају са Општинскоим путем 91-1 (Л-301).

На основу графичког прилога: Граница обухвата **УП-а „ПРВА ФАЗА Северне обилазнице Града Крагујевца“,** констатујемо да су, подручјем које је предмет УП-а, обухваћени **и Општински пут 91-25** (Л-325)-измена дела трасе, **Општински пут 91-1** (Л-301), као и некатегорисани путеви, **који су у** надлежности Ј.П.“Путеви“ Крагујевац.

Израда **УП-а „Северна обилазница Града Крагујевца- Прва фаза“,** могућа је **у свему према важећој планској документацији вишег ранга за предметно подручје, а под следећим УСЛОВИМА:**

- Саобраћајно решење за израда предметног УП-а треба да буде усклађено са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018, 95/2018), **Законом о планирању и изградњи** (“Службени гласник РС”, бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 -УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014, 83 од 29. октобра 2018.), **Закона о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/2015, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон,87/2018 и 23/2019), **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (*Сл. гласник РС број 50/11)* и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју

- Приликом израде УП-а имати у виду постојеће стање а предложено решење ускладити са важећим планским документом више ранга.
- Приликом дефинидсања функционалног саобраћајног решења имати у виду ранг саобраћајних токова
- Обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње у складу са одредбама Закона о путевима.
- Обезбедити довољну ширину регулације како би се могли планирати различити типови укрштаја са путевима нижег реда у даљем поступку пројектовања

- Елементе саобраћајнице које су у границама обухвата УП-а пројектовати у складу са планском документацијом вишег ранга, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја
- Минималну ширину саобраћајних прикључака - укрштања постојећих и планираних јавних саобраћајница планирати у ширини профила који је усклађен са планском документацијом вишег ранга.
- Нивелету саобраћајних прикључака планиране саобраћајнице ускладити са нивелетом коловоза постојећих саобраћајница
- Осовина саобраћајнних прикључака пројектоване саобраћајнице мора бити управна на осовину коловоза постојећих и планираних саобраћајница на које се прикључује уз дозвољено одступање од ±15º
- Радијусе саобраћајних прикључака на јавне саобраћајнице (димензионисање новопројектованих раскрсница) пројектовати тако да обезбеде неометано кретање меродавног возила, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја,
- Саобраћајне прикључке на јавне саобраћајнице – укрштање са Општинским и некатег, путевима планирати тако да се омогући неопходна прегледност и безбедност свих учесника у саобраћају , у складу са *Законом о путевима ("Сл. гласник РС", број 41/2018), Законом о безбедности саобраћаја на путевима* (*"Сл.гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014,*

96/2015 - др.закон, 9/2016 -одлука УС 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др.. закон 87/2018 и 23/2019) и подзаконским актима који регулишу ову област . а ближи елементи биће одређени када буду познате карактеристике планираних измена саобраћајнице.

- Пројектом омогућити неометано и безбедно функционисање саобраћајних прикључака у широј зони обухвата УП-а.
- Предвидети инфраструктурне трасе свих инсталација (електро, птт, гасне, водоводне, канализационе...)
- Решити прихватање и одводњавање површинских вода са простора који је у границама обухвата предметног УП-а а да при томе не угрожавају саобраћајнице,
- Евентуалне ограде , дрвореде, планирати тако да се не ремети прегледност постојећих и новопланираних саобраћајница и не угрожава безбедност саобраћаја на њима.

- Параметре стационарног и динамичког саобраћаја и његове елементе у зони регулације испоштовати у складу са важећом планском документацијом.Уколико се Урбанистичким пројектом планирају измене ових параметара, пројектовати их у складу са *Законом о путевима ("Сл. гласник РС", број 41/2018), Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“ број: 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 і 23/2019)* и *осталим подзаконским актима који регулишу ову област*, а да не дође до нарушавања потреба корисника обухвата Урбанистичког пројекта и непосредног окружења у погледу динамичког, стационарног и пешачког саобраћаја

- На основу графичког прилога: Граница обухвата предметног УП-а - Северна обилазница ПРВА ФАЗА, констатујемо да је обухваћен и део Државног пута I Б реда бр.24 који је у надлежности Ј.П.-а „Путеви Србије“ .

за Д И Р Е К Т О Р - а,
Никола Милетић, дипл.инж.саоб.

Чувати до 2026.године
Функција 34 ред.бр 42.
Датум: 03.08.2021.год.
Обрађивач: вс. М. Пајагић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 12455-2

04 AUG 2021 ..... године
БЕОГРАД

Обавештење у вези урбанистичког пројекта у Крагујевцу, доставља.

ЈАВНО ...
Крагујевац, Краља ...
Број 2005 108-2021
Агенција за ... Републике Србије
ЕД 183...2005
Тек. рачун ... Банка АД Крагујевац
ПИБ ...
Матични број ...

ЈП Урбанизам - Крагујевац
Ул. Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац

Веза: Захтев ЈП Урбанизам - Крагујевац број II 1894/4 од 23.07.2021. године

На основу вашег захтева, у складу са тачком 3., и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану земље ("Службени гласник РС", бр.85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице у Крагујевцу (деоница дужине око 5 km са петљом „Цветојевац“ на раскрсници са ДП IБ реда бр.24 и петљом „Цветојевац - радна зона“ на укрштају са општинским путем бр.301), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране.

Приликом израде плана потребно је применити све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12 , 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МП

НАЧЕЛНИК
пуковник
др Слободан Старчевић, дипл.инж

Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено:
- ЈП Урбанизам - Крагујевац,
- а/а

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ" БЕОГРАД

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
Крагујевац, Краља Пет
Број II 2003 10.8.2021
Агенција за приватизацију Републике Србије
БД 15333/2005
Тек. рачун 150-3814-45 Прворачка банка Крагујевац
ПИБ 101577522
Матични број 07165362

ЈП Урбанизам Крагујевац
Улица Краља Петра I 23
34 000 Крагујевац

Број: 130-00-UTD-003-1108/2021-002
Датум: 05 -08- 2021

Предмет: **Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**

На основу вашег захтева број II 1894/2 од 23.07.2021. године , који је код нас заведен дана 28.07.2021. године под бројем ДТЕХ-34415, као и достављене документације (графички приказ граница обухвата Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца у дигиталном облику и сажетог техничког описа у папирном облику), обавештавамо вас да се трасе далековода:

1. 110 kV бр. 1171 ТС Крагујевац 2 - ТС Лапово и
2. 400 kV бр. 423/1 ТС Крагујевац 2 - ТС Јагодина 4 ,

који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д., једним својим делом укрштају са обухватом предметног урбанистичког пројкекта (ситуацију достављамо у прилогу).

У непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта налазе се трасе далековода:

- 110 kV бр. 1126/2 ТС ФАС - ТС Крагујевац 2,
- 110 kV бр. 123/5 ТС Крагујевац 2 - ТС Јагодина 2,
- 110 kV бр. 186А ТС Крагујевац 2 - ТС Црвена Застава,
- 110 kV бр. 186Б ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 8,
- 110 kV бр. 123/4 ТС Крагујевац 1 - ТС Крагујевац 2,
- 2x110 kV бр. 1125АБ ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 5,
- 400 kV бр. 436 ТС Крагујевац 2 - ТС Обреновац,
- 110 kV бр. 1181 ТС Крагујевац 2 - ТС Страгари,
- 110 kV бр. 123/3 ТС Топола - ТС Крагујевац 2,
- 110 kV бр. 1221 ТС Крагујевац 2 - ТС Рибеш (Кнић) и
- 110 kV бр. 198 ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 3

који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године и плану Инвестиција, у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта планиране су следеће активности:

- Изградња далековода 400 kV ТС Крагујевац 2 – ТС Краљево 3,
- Реконструкција ДВ 110 kV бр.123/4 ТС Крагујевац 2 – ТС Крагујевац 1
- Повезни вод за ТС 110/10 kV Собовица. Повезивање је је сагледано по систему „улаз-излаз" на ДВ 110 kV бр. 1181 ТС Крагујевац 2 – ТС Страгари и ДВ 110 kV бр. 123/3 ТС Крагујевац 2 – ТС Топола.

- ТЕ Колубара Б се прикључује на преносни систем расецањем далековода 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици" („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021),

„Законом о планирању и изградњи" („Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" („Сл. лист СФРЈ" број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ" број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СФРЈ" број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СРЈ" број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења" („Сл. гласник РС" број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења" („Сл. лист СФРЈ" број 68/86),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности",

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи" (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења" (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност „Електромрежа Србије" А.Д. при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04.
- За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.

- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.
- Пре почетка радова на изградњи планираних објеката потребно је најмање две недеље раније обавестити представнике Акционарског друштва „Електромрежа Србије" Београд.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
   У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електромрежа Србије" извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујећег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009).
2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

   Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода који се укршта са обухватом предметног урбанистичког пројекта, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.

Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електромрежа Србије" А.Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици" („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021) и „Законом о планирању и изградњи" („Сл. гласник РС" број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електромрежа Србије" А.Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електромрежи Србије" А.Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници „Електромрежа Србије" А.Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, и на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.

- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV и на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- **Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.**
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Жарку Томићу на тел. 011/3957-344.

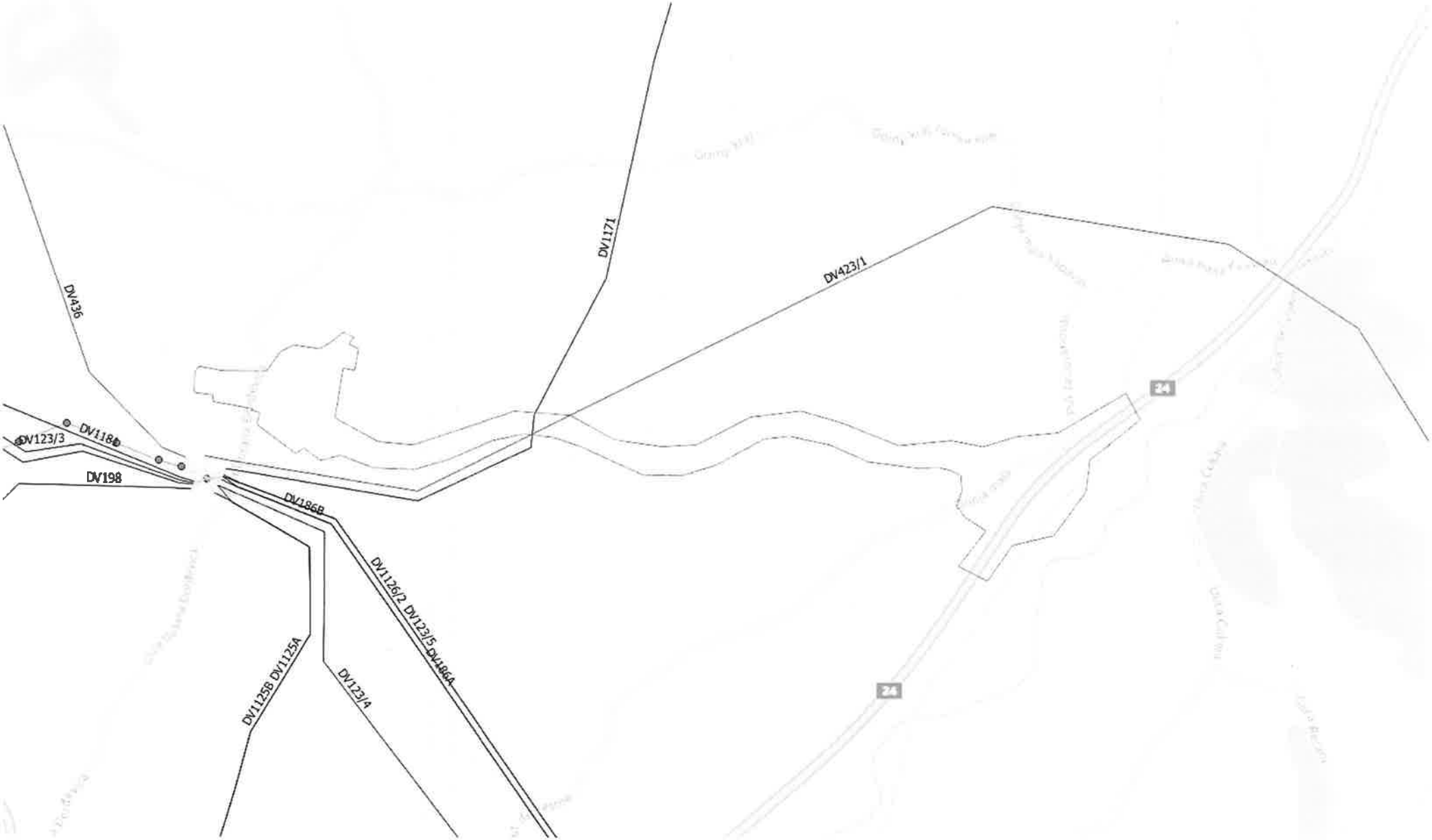
С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:
- Центар за развој
- Центар за инвестиције
- РЦО Крушевац – ППС Крушевац
- Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове

Други оригинал:
- Архива



Оквирни приказ траса постојећих далековод

К.Г. Узор д.о.о.

34000 КРАГУЈЕВАЦ
Саве Ковачевића бр. 54
Тел. 034/300 285; 300 286
Факс: 034/6 337 278
kg-uzor@eunet.rs

Датум, 11.08. 2021 год.

Наш знак и број: 331/21

ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ
ул. Краља Петра I бр. 23
К Р А Г У Ј Е В А Ц

ПИБ: 103084707 • М.Б. 17524852 • Т.Р. 310-162322-90; 105-40153-44

ДОПИС

Поштовани,

На основу Вашег захтева, за издавање услова и података за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, овим путем Вас обавештавамо да у захвату плана К.Г.-Узор д.о.о. нема својих подземних инсталација.

У Крагујевцу, дана 11.08.2021. год.

"К.Г. УЗОР" д.о.о.
КРАГУЈЕВАЦ

Број II 2823 1182

дужан да на исте прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе у Крагујевцу.

IV. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насеља и изградњи објеката.

V. Ово решење важи годину дана од дана издавања.

VI. Жалба не одлаже извршење овог решења.

О б р а з л о ж е њ е

Заводу за заштиту споменика културе Крагујевац, упућен је захтев Градске управе за развој, града Крагујевца бр. 350-1505/2021од 27.07.2021.године (заведено у Заводу под бројем 1358-02 од 06.07.2021.године) за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.
На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Податке дали:

Славица Ђорђевић, дипл.археолог. _____

Снеежана Станкович, дипл.инж.арх. _____

Александара Стефановић, дипл.ист.умет. _____

Обрадио: Предраг Вукашиновић, мастер правник _____

У Крагујевцу

10.08. 2021.год.

Директор

Ненад Каранџулковић

Доставити:

- Подносиоцу захтева: Градска управа за развој, Крагујевац
- Досијеу споменика
- Архиви Завода

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 107. Закона о културним добрима ("Сл. гласник РС" бр. 71/94), члана 104. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС" бр.18/16) а на захтев Градске управе за развој, града Крагујевца бр. 350-1505/2021од 27.07.2021.године (заведено у Заводу под бројем 1358-02 од 06.07.2021.године) издаје следеће:

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ КРАГУЈЕВАЦ
Број: 1358-02/1
Дана: 10.08.2021 год.
КРАГУЈЕВАЦ

Р Е Ш Е Њ Е

о условима

чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара која уживају претходну заштиту и мере њихове заштите, за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

I. У **Урбанистички пројекат I фазе „СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА"** уградити следеће услове:

Увидом у постојећу документацију и изласком на лице места, утврђено је да се у границама предметног подручја налазе следећи регистровани археолошки локалитети:

- Јовановац – локалитет Бубан
- Нови Милановац – локалитет Умка

1. На свим археолошким локалитетима као и дуж трасе I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, **обавезно је присуство стручњака надлежног Завода за заштиту споменика културе приликом извођења свих земљаних радова.**
2. Трошкови надзора над извођењем радова падају на терет инвеститора.
3. Инвеститор је дужан да обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова.
4. **На осталом делу предметног плана, дозвољавају се планирани радови уз обавезно поштовање члана 109 Закона о културним добрима (Сл. гласник РС бр. 71/94) који гласи:** ***"Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен"***

II. Пројекат и документација морају бити израђени у свему у складу са издатим условима из тачке I овог решења.

III. По изради пројекта и документације у складу са овим условима, подносилац захтева је

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Морава“ Ниш
18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs, vpcmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448; Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

212

Број: 7451/1 Датум: 4.08.2021.

Град Крагујевац
Градска управа за развој

Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац

ПРЕДМЕТ: Прелиминарни услови и подаци од значаја за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Поштовани,

поводом Вашег захтева број 350-1505/2021 од 27.07.2021. године (наш број 7451 од 30.07.2021. год.), а у вези издавања услова за израду Урбанистичког пројекта као урбанистичко – архитектонске разраде локације, **за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**, достављамо Вам следеће обавештење:

- Према члану 117. а у складу са овлашћењима из члана 118. Закона о водама Ј.В.П. „Србијаводе“ издаје водне услове за израду урбанистичких планова (план генералне регулације и генерални урбанистички план) ван обједињене процедуре, а на захтев органа који је надлежан за доношење плана. Урбанистички пројекти спадају у урбанистичко-техничка документа за спровођење планских докумената, па их треба радити у свему према важећим планским документима.
- За израду техничке документације, **водни услови се издају у поступку обједињене процедуре**, коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и **саставни су део локацијских услова** као јавне исправе.
- Како се предметни захтев односи на радове на изградњи државног пута IA реда, у складу са чланом 117 и надлежностима из члана 118 Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), водне услове за ову врсту објеката издаје надлежно Министарство, а у поступку издавања истих, по службеној дужности, прибавља Мишљење надлежног јавног водопривредног предузећа.

Имајући у виду значај предметних радова, дајемо податке од значаја за израду техничке документације и прелиминарне услове са аспекта водопривредне делатности.

Постојеће стање:

Предмет израде Урбанистичког пројекта је I фаза Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице) – деоница дужине око 5 km са петљом „Цветојевац“, на раскрсници са државним путем I Б реда бр. 24 и петљом „Цветојевац – радна зона“, на укрштају са општинским путем бр. 301.

Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи око 110 ha на територији града Крагујевца, у оквиру катастарских општина Јовановац, Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац.

Предложен обухват будуће трасе саобраћајнице државног пута I реда „Северна обилазница града Крагујевца", на основу техничке документације са којом располажемо, у зони је утицаја и могућег укрштања са:

1) У зони утицаја и могућег укрштања будуће трасе саобраћајнице државног пута I реда „Северна обилазница града Крагујевца" I фаза, **нема водотока I реда** у складу са Одлуком о утврђивању пописа вода I реда („Сл. гласник РС", бр. 83/2010);
2) **водотоцима II реда**: на територији К.О. Јовановац са нерегулисаним водотоком *Алексина јаруга*;
3) У зони утицаја и могућег укрштања будуће трасе саобраћајнице државног пута I реда „Северна обилазница града Крагујевца" I фаза, **нема мелиорационих канала у систему ХМС**;

Прелиминарни водни услови потребни за израду предметног плана:

2.1. Извршити индентификацију свих повремених и сталних водотокова и мелиорационих канала са којима се укршта предметна траса пута.

2.2. За потребе извођења предметних радова неопходно је сачинити техничку документацију, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење свих предвиђених радова и објеката којима је могуће да се оствари утицај на режим вода, као и на постојеће водне објекте, у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно Закону о водама *(„Сл. гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон)*, Закону о планирању и изградњи *(„Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21)*, Закону о заштити животне средине *(„Сл. гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11-одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон)*, Закону о управљању отпадом *(„Сл. гласник РС", број 36/09, 88/10 и 14/16)* и важећим подзаконским актима;

2.3. За потребе израде пројекта за планирану саобраћајницу извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

2.4. Изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

2.5. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих кота или дејство узгона.

Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката;

2.6. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта;

2.7. Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута и мостова у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова;

2.8. Спровести одговарајуће хидрауличе прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина трупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода;

2.9. На основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе пута и мостова, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква решења, да оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока, а све у циљу заштите мостова и пута од великих вода вероватноће појаве 1% (стогодишње воде), уз услов да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде на довољној висини (у зависности од протицаја) изнад срачунате коте меродавне велике воде. Димензионисање објеката извршити на основу хидролошког прорачуна за карактеристичне рачунске вредности водотока.

2.10. Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде (уз обавезно прибављање Мишљења Републичког хидрометеоролошког завода на урађену Хидролошку студију), усваја се према следећим табелама:

А) по основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода максимум Q (m^3/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачунској великој води:

Средња профилска брзина V (m/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

2.11. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), који ће стварати најмање отпоре при отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.;

2.12. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизовати речно дно **узводно и низводно од моста и дуж речног корита**, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда;

2.13. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине;

2.14. Да се на местима укрштања трасе пута и мостова са водотоцима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и предвиде несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др.

2.15. Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта;

2.16. Технички услови за изградњу мостова морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:

- неопходно је дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, на обале и насипе и у канале није дозвољено;
- уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;
- неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

2.17. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:

- радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
- радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења).

2.18. Уколико се планирају испусти атмосферских вода у водотоке, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
- изливну главу уклопити у косину профила,
- наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
- радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

2.19. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.

За ЈВП „Србијаводе“ Београд
РУКОВОДИЛАЦ ВПЦ „Морава“ – Ниш

Јавно водопривредно предузеће Водопривредни центар „Морава“ Београд НИШ

Драгана Симић, дипл. правник

Доставити:
- *подносиоцу захтева;*
- *архиви.*

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
168/24-XXIV
20.08.2021
Крагујевац

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. 350-1505/2021 од 27.07.2021. године, Града Крагујевца, Градске управе за развој, Николе Пашића бр. 6, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, дана 18. 08. 2021. године под 03 бр. 021-2467/3 доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. У границама Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (даље: Урбанистички пројекат) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Урбанистичким пројектом могу бити на територији града Крагујевца обухваћене следеће катастарске општине: Јовановац, Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац;
2) Планирана намена површина мора бити усклађена са наменом одређеном планом вишег реда;
3) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице. Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
4) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења саобраћајнице (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
5) Одводњавање обилазнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
6) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
7) Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
8) Техничко решење паралелног вођења и начина укрштања инфраструктурних водова усагласити са свим важећим прописима;

9) Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства.
10) Дуж саобрћајнице предвидети заштитно зеленило - формирати травњаке, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогућила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
11) За озелењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне, алохтоне, врсте у Србији: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
12) Предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
13) За све радове и активности предвидети забрану уништавања гнезда и станишта птица, у периоду гнежђења птица од 01. марта до 31. јула;
14) Приликом трасирања обилазнице очувати потенцијална гнезда беле роде *Ciconia ciconia* или колонијалних врста (нпр. гачац *Corvus frugilegus*) на начин да се трасирањем заобиђу такве зоне;
15) Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
16) За потребе осветљавања саобраћајнице применити одговарајућа техничка решења како би се избегло угрожавање и узнемиравање фауне птица, и директно осветљавање акваторије - водене површине како се не би реметила дневно-ноћна и сезонска активност фауне риба;
17) Пројектом предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
18) Дефинисати „зелене коридоре“ односно, системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
19) У случају хаваријских оштећења и изливања моторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет воде, акватичну флору и фауну и даљу деградацију животне средине;
20) Током радова на изградњи и уређењу саобраћајнице, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
21) Дефинисати све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
22) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;

23) Прописати да, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. При измени Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
6. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање овог Решења у складу са чланом 4., став. 1., тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 02.08.2021. године Захтев заведен под бр. 021-2467/1 Града Крагујевца, Градске управе за развој, Николе Пашића бр. 6, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Предмет израде Урбанистичког пројекта је I фаза Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице) – деоница дужине око 5 km са петљом „Цветојевац“, на раскрсници са државним путем IБ реда бр 24, и петљом „Цветојевац – радна зона“, на укрштају са општинским путем бр. 301. Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи око 110 ha на територији града Крагујевца у оквиру катастарских општина Јовановац (највећим делом), Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац. Изградњом Северне обилазнице око Крагујевца стичу се услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине (смањење аерозагађења, буке и сл.), као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

Увидом у Централни.регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

У границама Урбанистичког пројекта борави више од 50 строго заштићених и заштићених врста птица. Посебно је значајно присуство врста мозаичних станишта и пољопривредних површина као што су грлица *Streptopelia turtur* и јаребица *Perdix perdix*. Поред њих, значајно је и присуство врста као што су сова утина *Asio otus*,

батокљун *Coccothraustes coccothraustes* и шумска шљука *Scolopax rusticola*, а поред њих присутно је и неколико врста из групе дневних грабљивица из реда Accipitriformes и реда детлића Piciformes. Период гнежђења за наведене врсте траје оквирно од 01. марта до 31. јула. За грлицу и јаребицу су међе, ремизе и други слични линијски вегетацијски коридори и површине од великог значаја за део или цео животни циклус. У складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016), скоро све врсте су строго заштићене.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – други закон, 72/09 – други закон, 43/11 – УС, 14/16, 76/18 и 95/2018 – други закон).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 62/2021).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архива x 2

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Београд, Кнеза Вишеслава 66, поштански фах 100
Тел.: 011/30 50 923 Факс: 011/30 50 847
http://www.hidmet.gov.rs

QF-C-020

Број: 922-3-75/2021
Датум: 20. август 2021. године

ЈП ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
Број II 2117 од 24.8.2021

ЈП "УРБАНИЗАМ"
ул. Краља Петра I бр. 23
34 000 КРАГУЈЕВАЦ

Предмет: Повраћај техничке документације за израду Урбанистичког пројекта и техничке документације (Идејног пројекта) за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

У вези захтева број 1993/2 од 09.08.2021. године (достављен 16.08.2021. године) којим сте се обратили Републичком хидрометеоролошком заводу (у даљем тексту: РХМЗ) за издавање услова и података за израду Урбанистичког пројекта и техничке документације (Идејног пројекта) за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, обавештавамо вас следеће:

1. Достављени захтев је неусклађен и нејасан у погледу надлежности РХМЗ.
2. У тексту захтева је на једном месту, уместо урбанистичког пројекта, наведено да је у току израда плана детаљне регулације.
3. РХМЗ не утврђује посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у смислу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" број 72/09 и други).
4. Законом о планирању и изградњи није прописано прибављање услова РХМЗ у поступку добијања грађевинских дозвола и израде урбанистичких планова и пројеката за изградњу појединачних објеката.
5. У вези са делом захтева за податке напомиње се да су наведене уопштене ставке. За издавање хидролошких и/или метеоролошких података, неопходно је обратити се посебним захтевом у коме ће бити прецизно наведени назив мерног места, тип, врста и обим података који су потребни за израду пројектне документације. У вези са достављањем података без накнаде мора се имати у виду да, према члану 11. Закона о планирању и изградњи, урбанистички пројекти не спадају у планска документа уз напомену да је чланом 47б истог закона и при изради планских докумената предвиђена накнада стварних трошкова.
6. Планска документација треба да буде у складу са "Уредбом о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врстама ограничења које се могу увести у заштитним зонама" ("Службени гласник РС" број 34/13) и у складу са прописаном удаљеношћу од лансирних (противградних) станица. Изградња нових објеката на одстојању мањем од 500 m од лансирних (противградних) станица могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.
7. Из достављене документације, није јасно како ће се израдити техничка документација (идејни пројекат) у току или пре усаглашавања планске документације.

Према напред наведеном, РХМЗ НЕМА ОСНОВА за решавање по предметном захтеву.

В.Д. ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА
мр Славимир Стевановић, дипл. инж. грађ.

ЈП "Србијашуме", Булевар Михајла Пупина 113
тел: 011/711-34-10
факс: 011/711-85-13
Број: ЛЛ632
Датум: 23.08.2021

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Крагујевац, Краља Петра I бр. 23, тел. 034/[illegible]
факс: 034/[illegible]
Број II 2142 Датум 27-8-2024
Агенција за привредне регистре Републике Србије
Бр. [illegible]
Тек. рачун 160-[illegible] Јубанкa Београд
ПИБ [illegible]
Матични бр. [illegible]

ЈП „Урбанизам“ – Крагујевац
Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова и података за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Сагласно Вашем захтеву број 1894/6 за доставу услова, из надлежности овог предузећа, потребних за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (у даљем тексту: Пројекат), обавештавамо Вас да смо увидом у достављену подлогу у електронском облику и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили да Пројекат не обухвата површине којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су Пројектом обухваћене шуме сопственика, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама *(„Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).*

Вршилац дужности директора

Игор Брауновић

Јавно предузеће за газдовање шумама Србијашуме Београд

1

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-000723/2021-07
Датум: 19.08.2021. године
Б е о г р а д

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
Крагујевац, Краља Петра
Број 11214 27.8.2021.

ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I 23
34.000 Крагујевац

Предмет: захтев за издавање услова и података за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Поштовани,

сходно, вашем допису број 1993/1 од 09.08.2021.године којим је тражено издавање услова и података за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице (брза саобраћајница) града Крагујевца, обавештавамо Вас о следећем:

– Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних (просторни план јединице локалне самоуправе) и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације). Водни услови се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко-техничко документација, а која обухватају или објекте за чију се изградњу или реконструкцију издају водни услови, сагласно члану 117. (за израду техничке документације – пројекат) или објекте за чију изградњу водни услови нису потребни;

– Сходно горњем образложењу, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде локалној самоуправи издаје водна акта за израду планске документације: водне услове за израду просторног плана једнице локалне самоуправе а водне услове за израду урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације) на територији јединице локалне самоуправе издаје Јавно водопривредно предузеће "Србијаводе". У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се обратите ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Морава", Ниш, улица Трг краља Александра Ујединитеља 2.

– За појединачну изградњу објеката, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу трајно, повремено или привремено утицати на промене у водном режиму из члана 117. став 1. Закона о водама, потребно је прибављање водних услова за израду техничке документације (пројекат) којима се прописују технички и други услови у погледу уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, уређења и коришћења вода и заштите вода од загађивања, као и други услови од значаја за управљање водама, сагласно одредбама Закона о водама.

У погледу прибављања података (мишљења, Генерални пројекти, расположива техничка документација, издата водна акта, итд.), потребно је да користите мишљења надлежних организација и других правних лица која управљају водним објектима, врше послове мониторинга, количина и квалитета вода, итд. (јавно водопривреднио предузеће, републичка организација надлежна за хидрометеоролошке послове, и др.) у складу са чл. 23; чл. 65; чл. 73; чл. 74; чл. 78; чл. 107.-110; чл. 110; чл. 131; чл. 132; чл. 145. и чл. 146. Закона о водама.

Доставити:
-подносиоцу захтева
-архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21
Бр U-5884/21
24 05 2021 год.
Бр. прилога

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

З А К Љ У Ч А К

1. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E761) у Мрчајевцима, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања предузећу „Коридори Србије” д.о.о. Београд.

05 Број: 351-4496/2021
У Београду, 20. маја 2021. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК
Ана Брнабић, с.р.

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

(посебан елаборат)