

ЈП Урбанизам - Крагујевац



34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА
САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ**

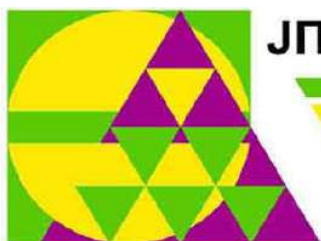
локација : кп. бр.8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови
кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1



Крагујевац
новембар 2021. године



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције



ЈП Урбанизам - Крагујевац



34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА
САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ**

локација : кп. бр.8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови
кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1

в.д. директора

Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.



Крагујевац
новембар 2021. године

ЕЛАБОРАТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ локација : кп. бр.8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1	
ИНВЕСТИТОР	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције	
НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције	
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ВД ДИРЕКТОРА	Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	Соња Јовановић, дипл.инж.арх.	
	Бојан Рајић, мастер инж.геод.	
	Никола Тимотијевић, дипл.инж.елек.	
	Марко Николић, дипл.инж.маш.	
	Весна Јовановић, дипл.хем.	
	Светлана Драгојловић, грађ,техн.	

САДРЖАЈ

Општа документација

- Решење о упису у судски регистар
- Лиценце учесника у изради урбанистичког пројекта

Текстуални део

1. Уводни подаци о изради урбанистичког пројекта	1
2. Подаци о локацији.....	1
3. Достављена документација од стране подносиоца захтева.....	1
4. Постојеће стање	3
5. Изводи из важеће планске документације.....	3
6. Опис предложеног решења	6
7. Технички опис предложеног решења -Извод из ИДР-а.....	16
8. Напомене	17

Графички прилози

1. КТП са границом обухвата УП-а	P = 1: 500
2. Упоредни приказ старог и новог решења са ширим окружењем	P = 1: 500
3. План регулације и нивелације	P = 1: 500
4. Синхрон план инфраструктуре	P = 1: 500

Идејно решење

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



8000069850945

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07165862

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

**ПРАВНА ФОРМА**

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име Јавно предузеће Урбанизам-Крагујевац

Скраћено пословно име ЈП Урбанизам-Крагујевац

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина

КРАГУЈЕВАЦ

Место

КРАГУЈЕВАЦ

Улица

Краља Петра I

Број и слово

23

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

office@urbanizam.co.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

6. јун 1973

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

101577522

Подаци од значаја за правни промет
Текући рачуни



165-0007010418652-73
205-0000000061692-88
165-0007010418571-25
155-0000000042830-45
165-0007010418617-81
840-0000000975743-68
155-0070300000221-14
165-0007010418474-25
165-0007010418199-74
165-0007010418528-57

Контакт подаци

Телефон 1

+381 (0)34 306603

Факс

+381 (0)34 335252

Интернет адреса

www.urbanizam.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

Датум важећег оснивачког акта

18. октобар 2016

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1.	Име	Весна	Презиме	Јовановић Милошевић
	ЈМБГ	2809969725011		
	Функција	в.д. директора		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора

Име	Радисав	Презиме	Срећковић
ЈМБГ	1407952720011		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Споменка	Презиме	Петровић
	ЈМБГ	0105966797637		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име	Grad Kragujevac		
Регистарски / Матични број	07184069		
			
Подаци о капиталу			
Новчани			
износ	Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD		датум
износ	Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD		датум
			31. децембар 2004
Удео износ(%) 100,000000000000			

Основни капитал друштва			
Новчани			
износ	Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD		датум
износ	Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD		датум
			31. децембар 2004

Регистратор, Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Никола В. Тимотијевић

дипломирани инжењер електротехнике
ЛИБ 05077048114

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова инфраструктуре

Број лиценце
203 1452 14



У Београду,
15. маја 2014. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милован Главоњић
ДИП. ИНЖ. СР.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Соња В. Јовановић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1506961725016

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких
пројеката

Број лиценце
200 0637 04



У Београду,
04 марта 2004. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОДНИ ПОДАЦИ О ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду и спровођење Урбанистичког пројекта је:

- **Закон о планирању и изградњи** ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019- др.закон, 9/2020 и 52/2021);
- **Правилник** о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“ бр.32/2019)

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **ПГР „НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИЋЕВО И ИЛИНА ВОДА" У КРАГУЈЕВЦУ** ("Службени лист града Крагујевца", бр.12/2018)

Основ за израду УП-а је Уговор:

ЈП Урбанизам-Крагујевац

Број: III 3/47

Датум: 11.10.2021.

Инвеститор: Град Крагујевац

Градска управа за развој и инвестиције

Број: 351-295/21-XXIV

Датум: 16.11.2021.

Програм инвеститора: Израда Урбанистичког пројекта за измена регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, према идејном решењу и програму инвеститора,

Локација: кп. бр.8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1

Циљ израде Урбанистичког пројекта: је реализација програма инвеститора у складу са планским поставкама **ПГР „НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИЋЕВО И ИЛИНА ВОДА" У КРАГУЈЕВЦУ.**

2. ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Место: Крагујевац

Улица и број: Кошутњачки вис

Катастарска општина: Крагујевац 1

Бројеви катастарских парцела: 8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49

3. ДОСТАВЉЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД СТРАНЕ ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА

1. Копија катастарског плана бр.951-025-909/2021 од 24.09.2021.
2. Катастарско-топографски план кп. бр. 8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1,
3. Информација о локацији – за изградњу на кп. бр. 8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1
Република Србија
Град Крагујевац

Градска управа за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење
 Секретаријат за урбанизам и изградњу
 Одељење за послове у области урбанизма
 бр. XXX 02 350-1887/21,
 датум 24.09.2021.

4. Услови и сагласности надлежних предузећа

Услови надлежних органа и институција за израду УП-а СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ локација : кп. бр.8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1		
1.	РС МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, Сектор за ванредне ситуације, Милоја Павловића бр.1; 34 000 Крагујевац Телефон: 034/378-019, 378-049	09.11.2021. бр.217-17303/21-I 17.11.2021. (II 2813)
2.	ЈП "ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ" "ЕПС Дистрибуција" доо; Огранак "Електрошумадија" Ул.Слободе бр.7, Крагујевац Телефон: 034/370-082, 307-215 E-mail: direktor@edcentar.com	15.11.2021.бр.8W100- 281756-21/3 (II 2770)
3.	ЈКП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА КРАГУЈЕВАЦ, Краља Александра I Карађорђевића бр.48, Крагујевац Телефон: 034/335-745 E-mail: jkpuslovi.saglasnosti@gmail.com	03.11.2021.бр.16345/1 (II 2692)
4.	ЈП СРБИЈАГАС, РЈ Дистрибуција Крагујевац, Радоја Домановића бр.12, 34 000 Крагујевац Телефон: 034/332-529	08.11.2021. (II 2719)
5.	Телеком Србија Предузеће за телекомуникацију а.д. Таковска бр. 2 Београд	10.11.2021. бр.499582/3-2019 12.11.2021. (II 2754)
6.	Енергетика д.о.о. Првослава Раковића бр. 4	03.11.2021.бр.11439/21/PP (II 2691)
7.	КГ УЗОР ДОО; Саве Ковачевића бр.54, Крагујевац Телефон: 034/300-285	23.11.2021. (II 2881)
8.	ЈКП "ШУМАДИЈА"; Ул.Индустријска 12, Крагујевац СЕКТОР ЗЕЛЕНИЛО Телефон: 034/370-035; E-mail: info@jkpsumadija.rs	10.11.2021., 1-26880 (II 2760)
9.	ЈП "ПУТЕВИ КРАГУЈЕВАЦ" Ул.Николе Пашића бр.6, Крагујевац Телефон: 034/ 334-864; E-mail: nikolamilettic@gmail.com	24.11.2021.,05-2598/1 (II 2899)
10.	Јавно предузеће за газдовање шумама "Србијашуме" Београд; Шумско газдинство „Крагујевац“ Косовска 13, 34 000 Крагујевац Телефон: 034/381-424, 034/381-423; Факс: 034/381-424 E-mail: sgkragujevac@srbijasume.rs	9.11.2021., 3078-1 (II 2776)

*Графички прилог бр.1. Катастарско-топографски план
 са границом обухвата Р = 1:500*

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ се израђује због измене регулационе линије на делу саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, у циљу реализације исте. Потреба за изменом регулационе линије појавила се у току извођења, из техничких разлога.

Неопходно је удаљити саобраћајницу од постојећег регулисаног корита Бресничког потока и постојећих стамбених објеката насеља Кошутњачки вис.

Предлог решења подразумева промену радијуса саобраћајнице Кошутњачки вис, чиме ће парцела саобраћајнице бити формирана делимично и од дела парцеле парк шуме Кошутњак.

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Предметни захват је део градског грађевинског земљишта.
- Обухват урбанистичког пројекта третира подручје катастарских парцела бр.8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1,
- Обухват је лоциран југоисточно од центра града, између парк шуме Кошутњак, стамбеног насеља Кошутњачки вис и Бресничког потока. Део саобраћајнице, који је предмет измене, представља везу улице Кошутњачки вис и прве фазе Јужне обилазнице, чиме се остварује директна веза овог дела насеља са осталим деловима града
- У непосредној близини налази се и регулисано корито Бресничког потока,
- Терен у оквиру дефинисаног подручја је делимично у нагибу, према Бресничком потоку, тј. од североистока ка југозападу,
- За предметни захват је планирано инфраструктурно опремање и повезивање на постојећу инфраструктуру у улици Кошутњачки вис,



Слике број 1 и 2 – Постојеће стање саобраћајнице у изградњи

- У оквиру граница обухвата УП-а, нема изграђених објеката, већ само изведена мрежа комуналне инфраструктуре у оквиру профила улица Кошутњачки вис и Београдског батаљона

5. ИЗВОД ИЗ ВАЖЕЋЕ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

І ПЛАНСКИ ОСНОВ

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- ПГР „НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИЋЕВО И ИЛИНА ВОДА" У КРАГУЈЕВЦУ ("Службени лист града Крагујевца", бр.12/2018).

Урбанистички пројекат се израђује ради измене регулационе линије на делу саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, у циљу реализације исте, на кп. бр. 8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и деловима кп.бр.3887/19, 3887/23,

3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1, (на овереном катастарско -топографском плану, на основу идејног решења саобраћајнице).

II ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА

- КП. бр. 8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1, налазе се у обухвату **ПГР-а „НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИЋЕВО И ИЛИНА ВОДА" У КРАГУЈЕВЦУ** ("Службени лист града Крагујевца", бр.12/2018). према карти намене површина наведене парцеле се налазе у целини 1.
- Према карти намене површина кп. бр. 8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1 се налазе у зони површина јавних намена – саобраћајне површине и парк шума
- Према карти инфраструктуре на делу кп.бр.3887/36 КО Крагујевац1, пролази постојећи далековод 110Kv. На делу кп.бр.3887/23 пролази планирани далековод 10Kv кабал, планирани телекомуникациони кабал и постојећи 10Kv кабал. На делу кп.бр.3887/19 КО Крагујевац 1 пролази постојећи 10Kv кабал. На деловима кп.бр.8318/2 и 8319/2 пролази постојећи дистрибутивни гасовод . На делу 3887/50, 8318/2 пролази планирани 35 Kv кабал.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 і 104/2013), и другим пратећим прописима;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5m;
- слободни простор изнад железничке пруге (светли профил) приликом укрштања са друмским саобраћајницама и планираном пасарелом износи мин. 7,5m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја ;
- потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Службени гласник Републике Србије бр.50/2011);
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања , пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник Р.Србије бр.22/2015);

- приликом пројектовања и изградње бициклических и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РСрбије бр. 50/2011“);
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за претварање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша ...).

I Посебни услови

На основу Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 45/2013, 91/2015), Закона о безбедности и интероперабилности железнице (Сл. гласник РС бр.104/2013, 66/2015, 92/2015), Правилника који важе на железници и расположиве документације, услови „Инфраструктура железнице Србије“ад су следеће:

- приликом израде предметног плана не планирати претварање пружног земљишта у грађевинско земљиште или промену намене истог, већ предметно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- пре дефинисања саобраћајница у предметном плану, потребно је за сваки планирани укрштај градске и железничке инфраструктуре појединачно, прибавити сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ад, што је у складу са чланом 49. Закона о железници;
- планом предвидети решавање одвођења атмосферских вода целом дужином регулације новопланиране саобраћајнице као и околног простора;

УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНИЦА

Основ за формирање парцела за изградњу саобраћајница је *План регулације и грађевинских линија* уз следећа посебна правила:

1. Регулациони профили за новопланиране саобраћајнице

- Парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу.

2. Регулациони профили магистралних и градских саобраћајница које су изведене и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији

- Парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил **излази ван** постојеће катастарске парцеле пута.
- Када карактеристични профил **не излази ван** постојеће катастарске парцеле пута та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом.

3. Регулациони профили сабирних, стамбених саобраћајница и колских пролаза, који су изведени и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији (промене настале услед неусаглашености геодетске мреже или као последица премера)

- По правилу парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил **излази ван** постојеће катастарске парцеле пута.
- Изузетно, када карактеристични профил **излази ван** постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом једино под условом да није нарушено функционисање и безбедност саобраћаја (колског или пешачког, зависно од ширине регулационог профила, односно до неугрожавања функционалне ширине тротоара)

- Када карактеристични профил **не излази ван** постојеће катастарске парцеле пута та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом.

4. Регулациони профили спонтано насталих стамбених саобраћајница и колских пролаза недовољне ширине појаса регулације

- Планиране ширине регулације ових саобраћајница димензионисане су према **минималним** стандардима за функционисање и безбедност колског и пешачког саобраћаја, као и постављање јавне комуналне инфраструктуре.
- По правилу парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил **излази ван** постојеће катастарске парцеле.
- Изузетно, када карактеристични профил **излази ван** постојеће катастарске парцеле, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом једино под условом да није нарушено функционисање и безбедност саобраћаја (колског или пешачког, зависно од ширине регулационог профила, односно до неугрожавања функционалне ширине тротоара).
- Када карактеристични профил **не излази ван** постојеће катастарске парцеле та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом.

5. Регулациони профили постојећих улица које су катастарски дефинисане, а које нису обухваћене графичким прилогом регулације, задржавају се у постојећој регулацији (парцели) уз услов да се грађевинске линије на парцелама уз наведене улице буду планиране на мин 5м, до израде Плана детаљне регулације.

6. Наведене парцеле са делом у подреону подрејон II - 6 и делом подрејон III -3

подрејон II - 6

Ово су терени благих условно стабилних падина, нагиба до 10° од стена неогене старости:пешчари, лапори, кречњаци, конгломерати, глине, пескови и шљункови, са делувијалним глинама у површинском делу, дебљине од 2,0m. Ниво воде је 1,0- 4,0m. Носивост терена је већином добра. Ови терени обухватају код којих свако неадекватно засецање, може довести до просецања клизања.Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне, а рачунатио и на санационе мере.

подрејон III - 3

Тертени алувијалних равни Грошнице , Ждраљице и Ердеке реке, Дивостински поток са притокама, који могу бити бујичног карактера и активне плавинске лепезе, изградње од грубозрног материјала - облутница, шљункова и пескова, са глинама у повлати.То су периодично плављени терени, а материјал од којих су изграђени је несортиран и променљивих геомеханичких карактеристика и склон даљем преталожењу. Изградња објеката у овом подрејону условљава детаљније разматрање планиране микролокације због променљиве воде и због појаве локалног подпојављивања.Изградња тежих и већих објеката захтева детаљне геостатичке прорачуне у смислу постизања потребне носивости и спречавања евентуалних штетних деформација због неравномерног слегања, као и обавезно регулисање токова.

6. ОПИС ПРЕДЛОЖЕНОГ РЕШЕЊА

Планирана саобраћајна инфраструктура и просторна организација

Предмет израде Урбанистичког пројекта је део саобраћајнице Кошутњачки вис, и то у делу који представља везу са првом фазом Јужне обилазнице.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ се израђује због измене регулационе линије у циљу реализације исте. Потреба за изменом регулационе линије појавила се у току извођења радова, из техничких разлога.

Неопходно је удаљити саобраћајницу од постојећег регулисаног корита Бресничког потока и постојећих стамбених објеката насеља Кошутњачки вис.

Предлог решења подразумева промену радијуса саобраћајнице Кошутњачки вис, чиме ће парцела саобраћајнице бити формирана делимично и од дела парцеле парк шуме Кошутњак.

При реализацији пуног профила Јужне обилазнице, биће вршено и делимично измештање корита Бресничког потока, што у овој, I фази, се не изводи.

У делу промене регулације саобраћајнице нема изведених стамбених и других објеката и планском документацијом се не предвиђа.

Због угроженост ножице насипа висином поплавним таласом Бресничког потока, указала се потреба за измештањем тог дела трасе у дужини од 200м, а самим тим и за изменом положаја регулационе линије.

Измена дела саобраћајнице, у односу на претходно пројектовану саобраћајницу састоји се у повећању радијуса хоризонталене кривине, на делу трасе од км 0+200,00 до км 0+394,72, у укупној дужини од 194,72м, и повећањем радијуса са $R=74\text{м}$ на $R=147,5\text{м}$. Повећањем радијуса померена је осовина саобраћајнице за 16,5м у центру кривине, чиме је смањена висина насипа, и сама ножица насипа је померена иза постојеће заштите од поплава.

У току пројектовања тежило се да се пројектована нивелета приближи што више предходно пројектованом стању и тако се избегну интервентни радови и лакше уклапање у околни терен и околне саобраћајнице као и прилазе парцелама.

Ширина коловоза је дефинисана карактеристичним профилем и то ширина саобраћајнице је 7,70м са обостраном банкином од 1,5м, до стационаже 0+349.63, одакле се ширина профила саобраћајнице смањује и прелази на ширину од 6,00м и обостраним тротоарима од 1,60м. Попречни пад коловоза је 2,5% , а тротоара је 2%.

Уз предметну саобраћајницу нису планиране јавне паркинг површине, ни бициклистичка стаза.

Регулациони елементи су делимично преузети из важећег ПГР-а „Насеља 22.децембар, Илићево и Илина вода“.

Графички прилог бр.2. Упоредни приказ старог и новог решења са ширим окружењем, $P = 1:500$

Уређивање зеленила

У постојећем стању на локацији предметног урбанистичког пројекта, присутно је специфично зеленило – зеленило уз Бреснички поток и парк шума Кошутњак.

У делу тока Бресничког потока, заступљена је карактеристична вегетација, која се јавља дуж делова речних токова.

Као доминантне врсте у оквиру дела парк шуме, у спрату високог дрвећа, издвајају се храстови и борови. У спрату шибља јављају се клен, дрен, врба, док најнижи спрат вегетације чине ниско шибље и зељасте биљке.

Зеленило уз саобраћајнице представља битан сегмент уређења простора, јер визуелно и просторно одваја саобраћај од осталих целина и побољшава хигијенске и микроклиматске услове средине.

Критеријуми за озелењавање у зонама саобраћајница су:

- безбедност
- декоративност
- једноставност код одржавања
- отпорност на услове средине – издувне гасове и прашину.

Дрворедна садња је могућа тамо где профил улице то дозвољава, на тротоарима минимум профила 2,50 м, а на зеленим тракама минималне ширине 1-1,50 м.

Неопходно је да растојање између дрворедних садница, у зависности од врсте, буде од 5-10 m, а висина стабла од крошње без грана минимално 2,20 m.

Услови за дрвореде:

- Користити врсу дрвећа која доминира у окружењу
- Предвидети садњу школованих садница и ускладити је са оријентацијом улице
- Избор врста прилагодити станишним условима и висини објекта
- Према могућностима, формирати травне површине са дрворедима
- Ширина зеленог појаса између коловоза и тротоара је минимално 1,00 m
- Приликом садње придржавати се норматива који се односе на удаљеност стабала од ивице рова инсталације:

- од водоводних инсталација 1,5 m
- од канализационих инсталација 2,5 m
- од гасовода 2 m
- од птт инсталација 1,5 m
- од топловода 2 – 2,5 m.

Приликом озелењавања предметне локације урбанистичког пројекта, очувати постојећи дендрофонд и користити врсте прилагођене условима станишта, као и врсте које добро подносе висок ниво подземних вода, као што су бреза, врба, топола...

Обавезно је спровођење мера заштите шума, приликом било какве интервенције.

Приликом реконструкције зелених површина у приобаљу, обавезно је сачувати зелену површину у постојећим границама, користити аутохтоне врсте прилагодљиве на климатске и педолошке услове, репрезентативне и школоване саднице високе дрвенасте вегетације.

Хидротехничке инсталације

У улицама Београдског батаљона и Кошутњачки вис изграђене су водоводне линије $\phi 100\text{mm}$.

Инсталације морају остати у јавној површини, ради несметаног одржавања и евентуалних интервенција.

Графички прилог бр.4. Синхрон план инфраструктуре $P = 1:500$

Електроенергетска и телекомуникациона инфраструктура

У захвату пројекта од електроенергетских објеката налази се надземна нисконапонска мрежа.

Постојећу електроенергетску мрежу у захвату пројекта као и у непосредној околини, која на било који начин омета или је угрожена планираном изградњом, потребно је изместити или заштитити у свему према условима надлежног оператора електродистрибутивног система. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система. Постојећу нисконапонску мрежу потребно је изместити у профил планиране саобраћајнице, према графичком прилогу.

Саобраћајницу опремити инсталацијом осветљења, савременом и економичном, користећи светилке које емитују светлост усмерено ка тлу.

Телекомуникациона инфраструктура

У захвату пројекта непостоји изграђена телекомуникациона инфраструктура.

Траса планираног телекомуникационог кабла оријентационо је приказана на графичком прилогу, а исту је могуће кориговати током израде техничке документације за изградњу у договору са предузећем "Телеком Србија" а.д.

Правила грађења електроенергетске инфраструктуре

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим

техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Подземни водови

Сви планирани подземни каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8м, односно 1.2м за каблове 35kV, у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака.

Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 м при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 м. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101):

0,5м за каблове 1 kV и 10 kV

1м за каблове 35 kV

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде најмање 30°, по могућности што ближе 90°.

Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0.2м.

При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.

Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,5м за каблове 35 kV, односно најмање 0,4м за остале каблове.

При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4м за каблове 35 kV, односно најмање 0,3м за остале каблове.

Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8м.

Размаци могу да се смање до 0,3м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.

Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2м.

Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

Правила грађења за телекомуникационе објекте

Фиксна телефонија

Сви планирани телекомуникациони (ТК) каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближе 90° и не мањи од 30° .

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5м за каблове 1 kV и 10 kV, за каблове напона 35kV 1м.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде најмање 30° , по могућности што ближе 90° ; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 м.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 м.

Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 м

Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 м.

Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5м.

Термоенергетска инфраструктура

Постојећа инсталације гасоводне система у обухвату плана је дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви притиска 4 бара, којом се природни гас дистрибуира до крајњих корисника.

Топлотна енергија за термоенергетске потребе постојећих и планираних објеката обезбеђиваће се из постојеће дистрибутивне гасоводне мреже.

Уколико изградња објекта захтева укидање и измештање постојећих гасовода извршити уз присуство дистрибутера у складу са условима које је Србијасгас доставио уз план.

Прикључење објеката на термоенергетске дистрибутивне мреже вршило би се након добијања сагласности за прикључење од овлашћеног дистрибутера.

Изградња гасних прикључака од места прикључења на дистрибутивну гасоводну мрежу до објеката будућих потрошача и њихових мерно регулационих станица, регулационих станица или мерних сетова (у складу са планираним начином потрошње гаса) за предметне делове стамбено-пословних објеката треба да буде изведена тако да сваки власник просторне целине (стамбене или пословне) има посебно мерење потрошње гаса.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска до 4 бар дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар („Службени гласник РС“, бр. 86/2015) и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 бар

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1 м.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 м.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 м.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60° .

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 м.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница врши се без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са регуласином водотоковима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $MOP \leq 4$ bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV $\geq$ U	1	1
1 kV < U $\leq$ 20 kV	2	2
20 kV < U $\leq$ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

- У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.

- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања плана прибавити начелну сагласност ЈП "Србијас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и ЈП "Србијас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта у оквиру плана.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ГРАДИТЕЉСКОГ НАСЛЕЂА И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Заштита природних добара

На основу услова (Решења) Завода за заштиту природе Србије бр.020 – 3053/2 од 23.01.2015.год. за ПГР „Насеља 22.децембар, Илина вода и Илићево“, у обухвату плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, еколошки значајних подручја еколошке мреже РС, нити је евидентирано природно добро, или добро за које је покренута иницијатива заштите. Уколико се у току реализације плана наиђе на геолошко – палеонтолошке или минералошко – петролошке објекте, за које се предпоставља да имају својство природног добра, сходно Закону о заштити природе, извођач је дужан да обавести министарство надлежно за послове заштите природе, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

Заштита културних добара

Према условима надлежног Завода за заштиту споменика културе за фазу израде ПГР-а „НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИЋЕВО И ИЛИНА ВОДА" У КРАГУЈЕВЦУ ("Службени лист града Крагујевца", бр.12/2018) у обухвату овог УП-а нема утврђених споменика културе, археолошких локалитета и евидентираних добара која уживају претходну заштиту.

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач је дужан да одмах без одлагања прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (члан 109 Закона о заштити културних добара „Сл.гласник 2 бр. 71/1994, 52/2011, 99/2011, 6/2020 и 35/2021).

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Реализација Урбанистичког пројекта је могућа уз примену и поштовање општих мера заштите животне средине које су саставни део Урбанистичког пројекта, а морају се примењивати у свим фазама разраде локације.

Опште мере заштите животне средине су:

- потпуно инфраструктурно опремање локације према условима надлежних институција,
- очувањем и унапређењем постојећег зеленила, правилним одабиром врста допринети бољим здравствено-хигијенским условима на локацији (смањење буке и аерозагађења),
- применити одговарајуће грађевинске и техничке мере за заштиту од буке, којима се обезбеђује да бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл.гласник РС“, бр.96/21) и важећим подзаконским актима.
- планирање адекватног одвођења атмосферских вода, како би се спречило изливања потенцијално заугњених течности од редовног саобраћаја или хазардних ситуација,
- за одржавање саобраћајнице у зимском периоду, примењивати биоразградиве материјале

Мере управљања отпадом

Управљање отпадом на локацији мора бити у складу са *Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр.36/09, 88/10,14/16, 95/18-др.закон)* и подзаконским актима, као и у складу са Локалним планом управљања отпадом града Крагујевца (*„Службени лист града Крагујевца“, бр. 17/12*). Инвеститор је у обавези да склопи уговор са оператером који има одговарајућу дозволу за сакупљање, транспорт и складиштење комуналног и амбалажног отпада, чиме ће се дефинисати прецизни услови сакупљања и евакуисања отпада са локације.

ОСТАЛЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Основни безбедносни услови везани су за примену сеизмичких прописа, противпожарних прописа и мера заштите од ратних дејстава и елементарних непогода, који су обавезни код пројектовања и изградње објекта ове врсте.

С обзиром да се ради о кориговању регулационе линије саобраћајнице, потребно је посебну пажњу обратити на носивост тла у зони корекције, пројектовати адекватну темељну стопу и дубину фундирања. Такође приликом ископа треба водити рачуна о нивоу подземне воде и начина за њихово дренажање.

Приликом пројектовања и изградње објекта обезбедити услове за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

7. ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРЕДЛОЖЕНОГ РЕШЕЊА – Извод из ИДР-а

Саставни део Урбанистичког пројекта је Идејно решење измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, одговорног пројектанта: Иван Сранковић, дипл.инж.грађ.; ЈП Урбанизам- Крагујевац

ИЗМЕНА РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ

Пројекат изградње дела улице "Кошутњачки вис" урађен је на захтев Градске управе за развој и инвестиције града Крагујевца, а као део урбанистичког пројекта измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу.

Наиме, због угроженост ножице насипа висином поплавним таласом Бресничког потока, указала се потреба за измештањем тог дела трасе у дужини од 200м, а самим тим и за изменом положаја регулационе линије, те је потребно урадити урбанистички пројекат чији је саставни део и овај идејни пројекат.

Измена дела саобраћајнице, у односу на претходно пројектовану саобраћајницу састоји се у повећању радијуса хоризонталене кривине, на делу трасе од км 0+200,00 до км 0+394,72, у укупној дужини од 194,72м, и повећањем радијуса са $R=74\text{м}$ на $R=147,5\text{м}$. Повећањем радијуса померена је осовина саобраћајнице за 16,5м у центру кривине, чиме је смањена висина насипа, и сама ножица насипа је померена иза постојеће заштите од поплава.

У току пројектовања тежило се да се пројектована нивелета приближи што више предходно пројектованом стању и тако се избегну интервентни радови и лакше уклапање у околни терен и околне саобраћајнице као и прилазе парцелама.

Ширина коловоза је дефинисана карактеристичним профилем и то ширина саобраћајнице је 7,70м са обостраном банкином од 1,5м, до стационаже 0+349.63, одакле се ширина профила саобраћајнице смањује и прелази на ширину од 6,00м и обостраним тротоарима од 1,60м. Попречни пад коловоза је 2,5% , а тротоара је 2%.

На основу снимања и сагледавања стања на лицу места, и на основу предвиђеног саобраћајног оптерећења, дошло се до закључка да треба урадити следећу конструкцију:

- коловозну конструкцију урадити од:
- доњи носећи слој: дробљени камен 0/63мм дмин=30цм
- горњи носећи слој: дробљени камен 0/31мм д= 15цм
- носећи слој: битумагрегат БНС-32 д=8цм
- хабајући слој: асфалтбетон АБ11с д=4цм

- конструкцију тротоара урадити од:
- битуминизирани дробљени агрегат БНХС-16 д=5цм
- дробљени камени агрегат 0-31мм д=15цм

- коловозну конструкцију оивичити ивичњацима 20/24 сиве боје, који су постављени на слој од мршаваг бетона МБ15. Горња ивица ивичњака је издигнута у односу на коловоз за 10 цм.

- тротоаре оивичити плочама 40/20/5, постављене на слој мршаваг бетона МБ15, горња ивица плоча је у равни са БНХС-16,

- одводњавање коловозне конструкције решити једностраним падом постељице од мин.3% и подужним падом одводи процедну воду до дренажног канала а затим ван трупа пута.

За одвођење атмосферске воде са површине коловоза биће пројектована кишна канализација, као склоп пројекта (ПГД).

При извођењу радова придржавати се важећих техничких прописа и стандарда који регулишу ову врсту делатности.

8. НАПОМЕНЕ

Градска управа за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, ће након контроле, потврдити да је Урбанистички пројекат урађен у складу са важећом планском документацијом, и по претходно спроведеној јавној презентацији и прибављеном мишљењу Комисије за планове.

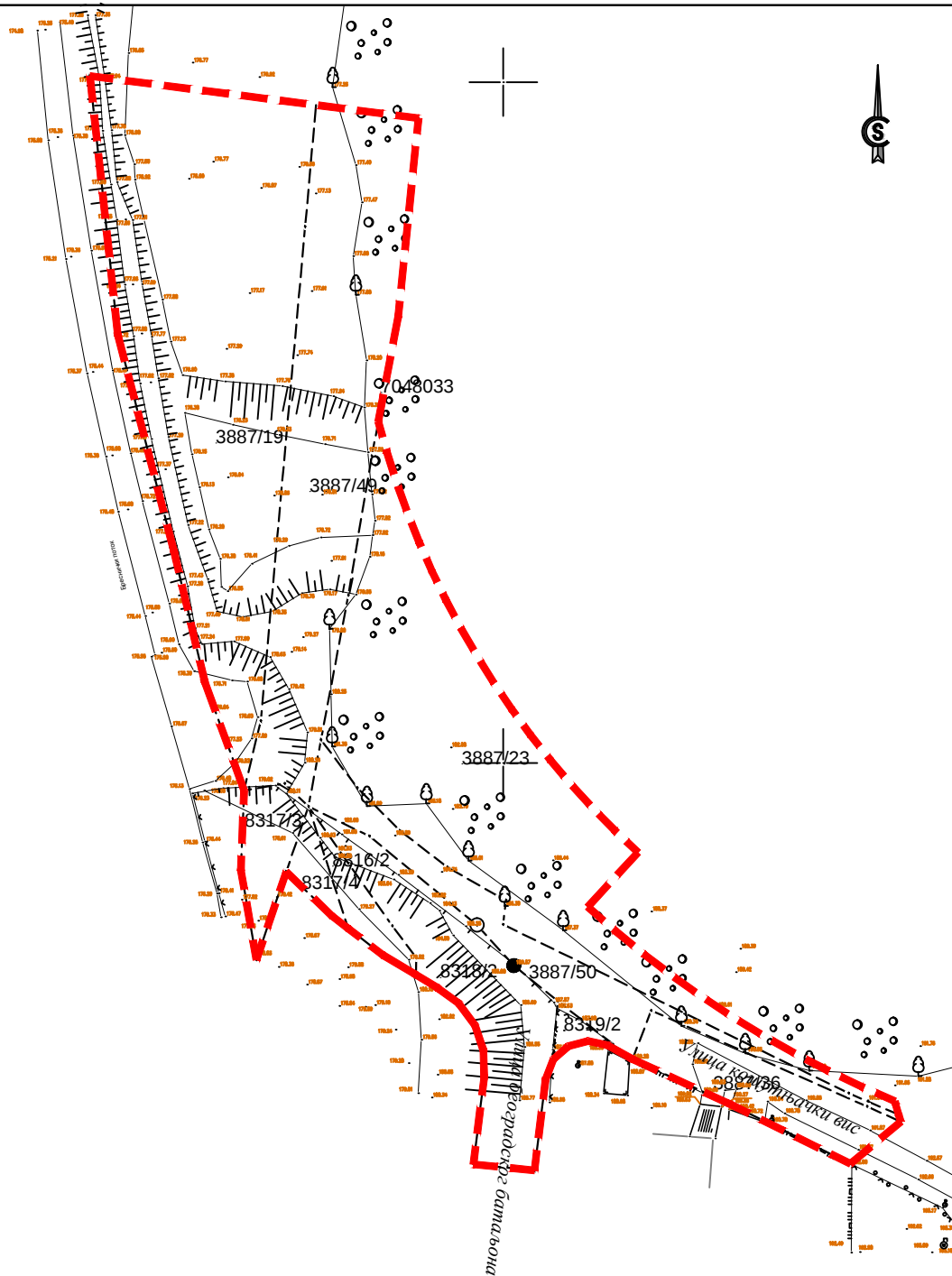
Одговорни урбаниста:

Соња Јовановић, дупл.инж.арх

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

600

500



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата урбанистичког пројекта П= сса 00ha 63a 90m2
- - - - - границе катастарских парцела

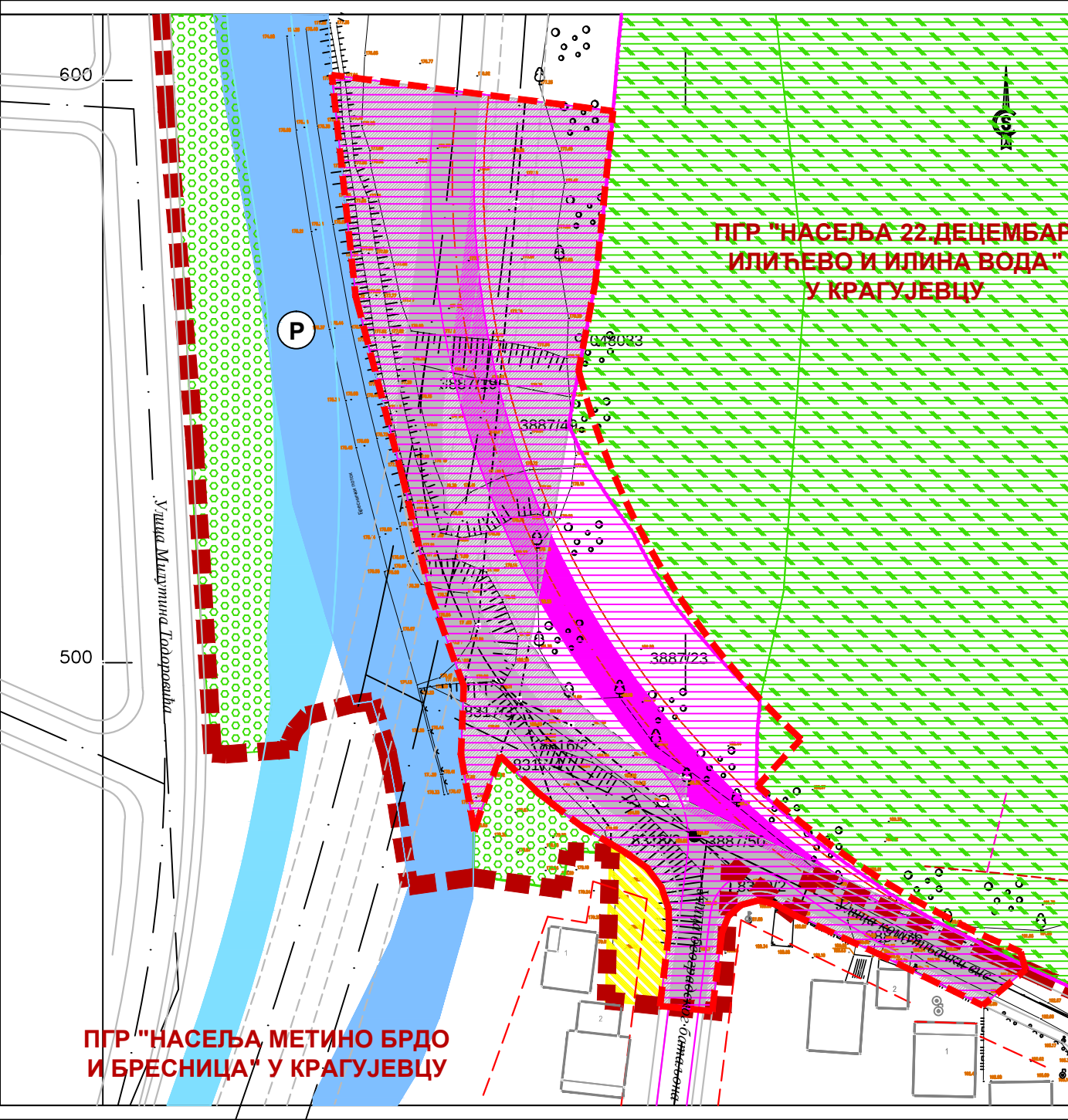
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ
ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ
ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУЋЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ**
- локација: кп.бр.8316/2,8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и
делови кп.бр. 3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1



ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
Тел: 030/305-600 (многолинијска) Факс: 030/305-252 e-mail: urbanizam@urbanizam.co.rs
ПИБ: 600577522 Мат. бр.: 07166662

ИНВЕСТИТОР	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАТИМАН	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ ГРАФИЧКОГ ПРИЛОГА	Катасатарско-топографски план са границом обухвата
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	СОЊА ЈОВАНОВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, мастер инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ БР.	01
БРОЈ ЛИСТА	01
ДАТУМ	2021.
РАЗМЕРА	1:500





ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције

ЛЕГЕНДА:

граница обухвата урбанистичког пројекта П= сса 00ha 63a 90m2

граница обухвата ПГР-а

границе катастарских парцела

ПОВРШИНЕ У ОБУХВАТУ УП-А
ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

коловоз саобраћајнице према ПГР-у

планирана регулација саобраћајница (по ПГР-у)

регулациона линија по ПГР-у

регулациона осовина по ПГР-у

ивица коловоза по ПГР-у

регулација саобраћајнице - предлог решења

планирана регулација саобраћајница (по ПГР-у)

регулациона линија по ИДР-у

регулациона осовина по ИДР-у

ивица коловоза по ИДР-у

банкина по ИДР-у

парк шума

ПОВРШИНЕ У КОНТАКТНОМ ПОДРУЧЈУ УП-А
ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

парк шума

специфично зеленило

постојеће регулисано корито Бресничког потока

планирано регулисано корито Бресничког потока (по ПГР-у)

ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА

становање Б.2.3.

грађевинска линија по ПГР-има

ПОСЕБНИ УСЛОВИ И ОГРАНИЧЕЊА
УСЛОВИ ИЗ ГЕОЛОШКЕ ПОДЛОГЕ

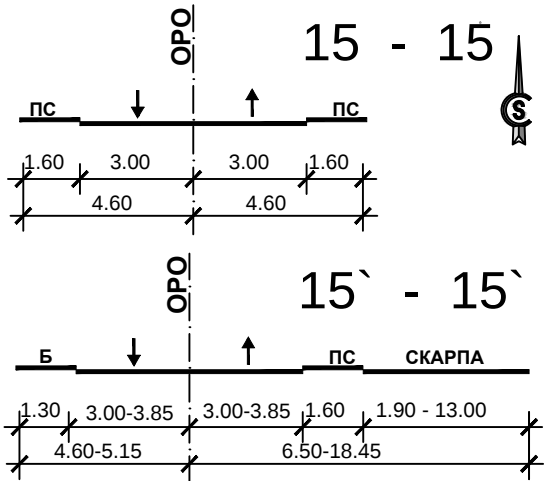
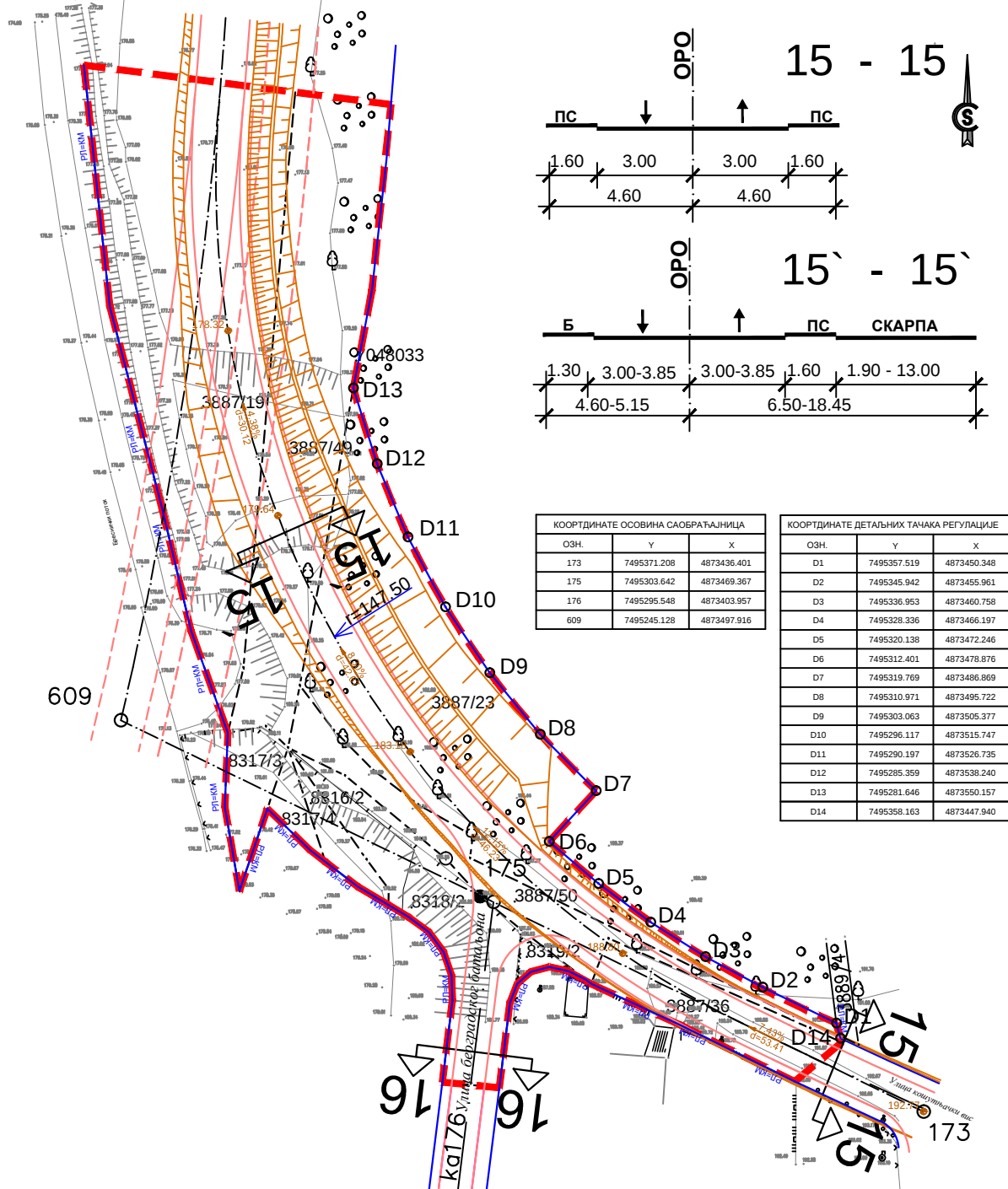
нестабилне падине

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ
ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ
ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУЋАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ
- локација: кп.бр.8316/2,8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр. 3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1



ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
Тел: 034/306-600 (многолинијска) Факс: 034/326-202 e-mail: urbanizam@urbanizam.co.rs
ПИБ: 600577022 Мат. бр. 07166662

ИНВЕСТИТОР	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАТИЛАЦ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ ГРАВИРНОГ ПРИЛОГА	Упоредни приказ старог и новог решења са ширим окружењем
ОД ОВЕРНИ УРБАНИСТА	СОЊА ЈОВАНОВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, мастер инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
ГРАВИРНИ ПРИЛОГ БР.	02
БРОЈ ЛИСТА	01
ДАТУМ	2021.
РАЗМЕРА	1:500



КООРДИНАТЕ ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА		
ОЗН.	Y	X
173	7495371.208	4873436.401
175	7495303.642	4873469.367
176	7495295.548	4873403.957
609	7495245.128	4873497.916

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧКА РЕГУЛАЦИЈЕ		
ОЗН.	Y	X
D1	7495357.519	4873450.348
D2	7495345.942	4873455.961
D3	7495336.953	4873460.758
D4	7495328.336	4873466.197
D5	7495320.138	4873472.246
D6	7495312.401	4873478.876
D7	7495319.769	4873486.869
D8	7495310.971	4873495.722
D9	7495303.063	4873505.377
D10	7495296.117	4873515.747
D11	7495290.197	4873526.735
D12	7495285.359	4873538.240
D13	7495281.646	4873550.157
D14	7495358.163	4873447.940



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције

ЛЕГЕНДА:

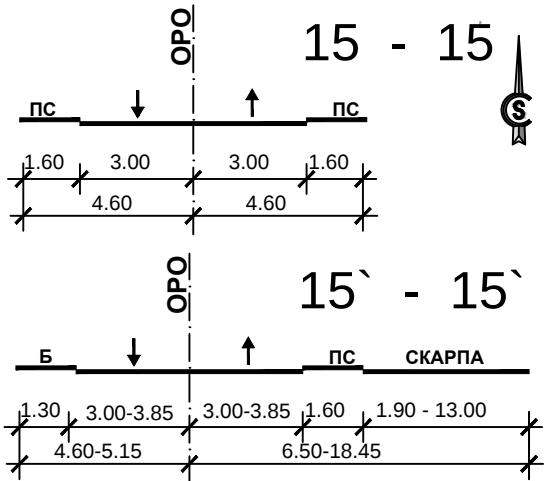
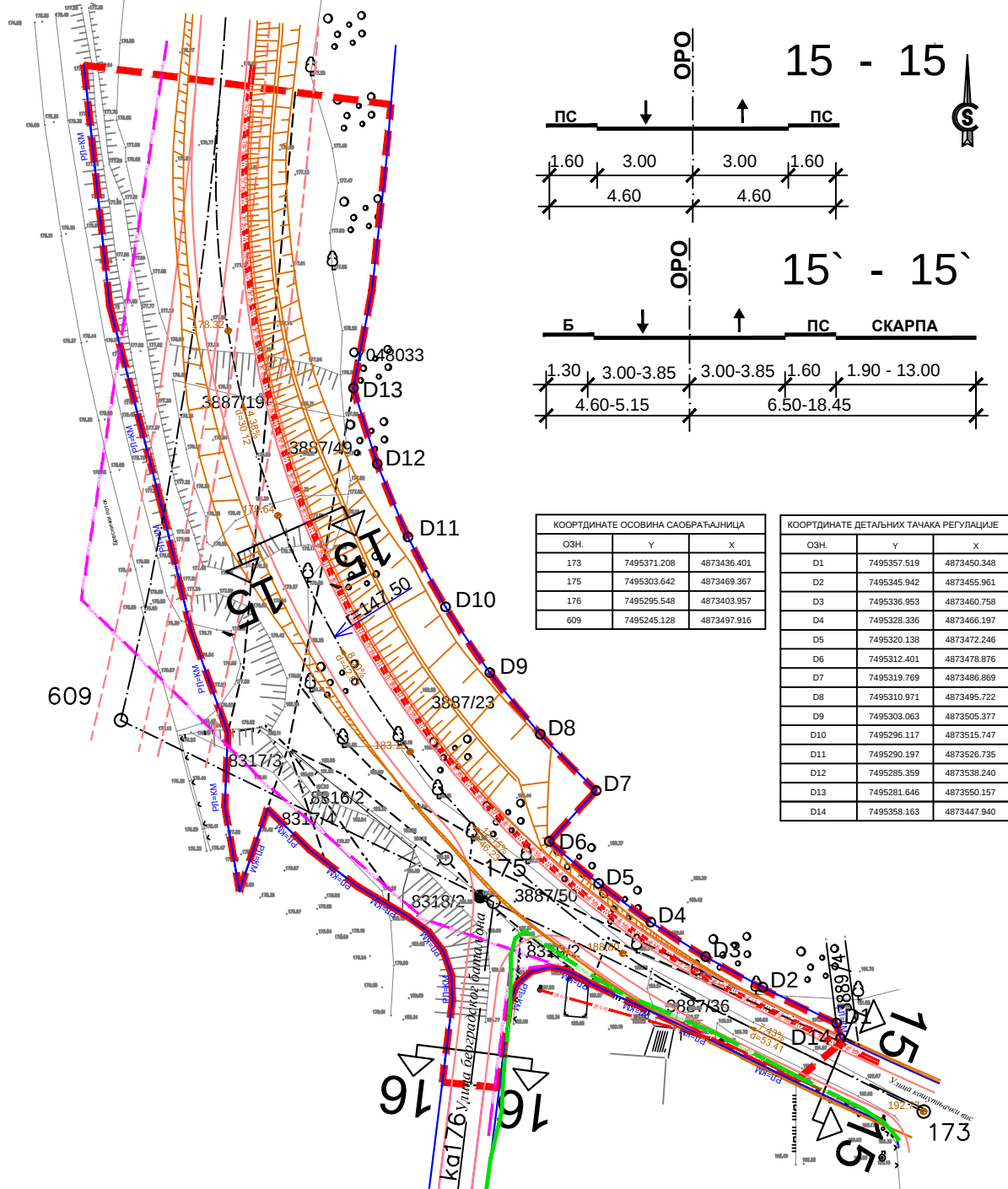
- граница обухвата урбанистичког пројекта П= сса 00ha 63a 90m2
- границе катастарских парцела
- регулациона линија по ИДР-у
- регулациона осовина по ИДР-у
- ивица коловоза по ИДР-у
- банкина по ИДР-у
- 12.15%
d=46.23 нивелациони елементи

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ
ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ
ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУЋАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ
- локација: кп.бр.8316/2,8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр. 3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1



ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
Тел: 030/305-600 (мобилни) Факс: 030/305-252 e-mail: urbanizam@urbanizam.co.rs
ПИБ: 600377022 Мат. бр. 07186862

ИНВЕСТИТОР	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАТИЛАН	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ ГРАФИЧКОГ ПРИЛОГА	План регулације и нивелације
ОД ОВЕРНИХ УРБАНИСТА	СОЊА ЈОВАНОВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, мастер инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ БР.	03
БРОЈ ЛИСТА	01
ДАТУМ	2021.
РАЗМЕРА	1:500



КООРДИНАТЕ ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА		
ОЗН.	Y	X
173	7495371.208	4873436.401
175	7495303.642	4873469.367
176	7495295.548	4873403.957
609	7495245.128	4873497.916

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧКА РЕГУЛАЦИЈЕ		
ОЗН.	Y	X
D1	7495357.519	4873450.348
D2	7495345.942	4873455.961
D3	7495336.953	4873460.758
D4	7495328.336	4873466.197
D5	7495320.138	4873472.246
D6	7495312.401	4873478.876
D7	7495319.769	4873486.869
D8	7495310.971	4873495.722
D9	7495303.063	4873505.377
D10	7495296.117	4873515.747
D11	7495290.197	4873526.735
D12	7495285.359	4873538.240
D13	7495281.646	4873550.157
D14	7495358.163	4873477.940



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата урбанистичког пројекта П= сса 00ha 63a 90m2
- границе катастарских парцела
- регулациона линија по ИДР-у
- регулациона осовина по ИДР-у
- ивица коловоза по ИДР-у
- банкина по ИДР-у
- 12.15%
d=46.23 нивелациони елементи
- Планирани кабл 35 kV
- Постојећа нисконапонска мрежа 0.4 kV
- Планирани кабл 0.4 kV
- Планирани телекомуникациони кабл
- Постојећа дистрибутивна гасоводна мрежа, притиска до 4 bar

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ
ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ
ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУЋАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ
- локација: кп.бр.8316/2,8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр. 3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1



ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац, www.urbanizam.co.rs
Тел: 034/3056-6020 (многолинијска) Факс: 034/3256-2523 e-mail: urbanizam@urbanizam.co.rs
ПИБ: 600577522 Мат. бр. 071868602

ИНВЕСТИТОР	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАТНИК	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ ГРАФИЧКОГ ПРИЛОГА	Синхрон план инфраструктуре
ОД ОВЕРНИХ УРБАНИСТА	СОЊА ЈОВАНОВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	НИКОЛА ТИМОТИЈЕВИЋ, дипл.инж.елект. МАРКО НИКОЛИЋ, дипл.инж.маш.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ БР.	04 БРОЈ ЛИСТА 01 ДАТУМ 2021. РАЗМЕРА 1:500

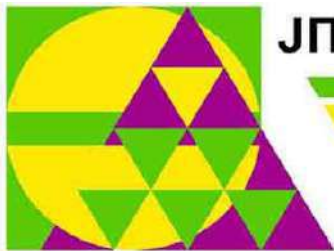
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
за изградњу дела саобраћајнице Кошутњачки вис
од km 0+200.00 до km 0+394.72 у Крагујевцу

Пројектант:

ЈП Урбанизам-Крагујевац
ул. Краља Петра I 23
Мат. број 07165862, ПИБ 101577522

Главни пројектант:
Иван П. Станковић, дипл.инж.грађ.
бр.лиценце 312 J110 10

Ул Краља Петра I 23, Крагујевац, Србија
тел +381 34 306 603
office@urbanizam.co.rs



ЈП Урбанизам - Крагујевац



34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

0 – GLAVNA SVESKA

Investitor: **Gradska uprava za razvoj i investicije
Ul. Nikole Pašića br.6/2, Kragujevac**

Objekat: **izgradnja dela saobraćajnice Košutnjački vis,
od km 0+200.00 do km 0+394.72, u Kragujevcu**

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDEJNO REŠENJE (IDR)**

Za građenje / izvođenje radova: **NOVA GRADNJA**

Projektant: **JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac**

Odgovorno lice projektanta: **Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.**

Potpis:

Glavni projektant: **Ivan P. Stanković, dipl.građ.inž.**
Broj licence: **312 J110 10**

Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: **3/15/18-5 IDR**

Mesto i datum: **Kragujevac, novembar 2021. godine**

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske
0.2.	Sadržaj glavne sveske
0.3.	Odluka o određivanju glavnog projektanta
0.4.	Izjava glavnog projektanta
0.5.	Sadržaj tehničke dokumentacije
0.6.	Podaci o projektantima
0.7.	Opšti podaci o objektu
0.8.	Sažeti tehnički opis

0.3. ODLUKA O ODREĐIVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS”, br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 - US, 24/11, 121/12, 42/13 – US, 50/13 - US, 98/13 – US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 i 37/19 - dr. zakon, 9/2020 i 52/2021) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata („Službeni glasnik RS”, br. 73/2019) kao:

GLAVNI PROJEKTANT

za izradu **IDEJNOG REŠENJA (IDR)** za **IZGRADNJU DELA SAOBRAĆAJNICE KOŠUTNJAČKI VIS, od km 0+200.00 do km 0+394.72, u KRAGUJEVCU** određuje se:

Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ.

broj licence 312 J110 10

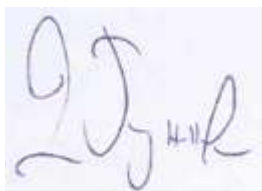
Investitor:

GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE
Ul. Nikole Pašića br.6/2, Kragujevac

Odgovorno lice / zastupnik:

Dejan Ružić

Potpis:



Mesto i datum:

Kragujevac, novembar 2021. godine

0.4. IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA

Glavni projektant IDEJNOG REŠENJA (IDR) za za **IZGRADNJU DELA SAOBRAĆAJNICE KOŠUTNJAČKI VIS, od km 0+200.00 do km 0+394.72, u KRAGUJEVCU,**

Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ

IZJAVLJUEM

da su delovi projekta međusobno usaglašeni, da podaci u glavnoj svesci odgovaraju sadržini projekta i da su projektu priloženi odgovarajući elaborati i studije

0.	GLAVNA SVESKA	br: 3/15/18-5 IDR
2.	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br: 3/15/18-5 IDR

Glavni projektant IDR:

Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ

Broj licence:

312 J110 10

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije:

3/15/18-5 IDR

Mesto i datum:

Kragujevac, novembar 2021. godine

0.5. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0	GLAVNA SVESKA	br: 3/15/18-5 IDR
2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br: 3/15/18-5 IDR

0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA

0. GLAVNA SVESKA:

Projektant: JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Glavni projektant : Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ
Broj licence: 312 J110 10
Potpis:



2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE:

Projektant: JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Odgovorni projektant : Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ
Broj licence: 312 J110 10
Potpis:



0.7. OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

tip objekta:	Saobraćajna infrastruktura		
kategorija objekta:	G		
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učešće u ukupnoj površini objekta (%):		klasifikaciona oznaka:
	100%	211201 - Ostali putevi i ulice (Ulice i putevi unutar gradova i ostalih naselja...)	
	100%	211202 -Sve potrebne instalacije (rasveta, signalizacija) koje omogućuju sigurno odvijanje saobraćaja i parkiranja	
	100%	222311 - Javna kanalizaciona mreža(Spoljna kanalizaciona mreža – kišna kanalizacija)	
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:			
mesto:	Grad Kragujevac		
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	KO Kragujevac 1 к.п. бр. : 3887/19, 3887/24, 3887/23, 3887/36, 8319/2, 8318/2		
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu:			
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojoj se nalazi priključak na javnu saobraćajnicu:			
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU:			
priključak na kišnu kanalizaciju	Projekat kišne kanalizacije biće detaljno obrađen u okviru PGD, prema uslovima nadležnog JP		
priključak na elektroenergetsku mrežu za spoljašnju rasvetu	Projekat elektroenergetskih instalacija i javne rasvete biće detaljno obrađen u okviru PGD, prema uslovima nadležnog JP		

OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

dimenzije objekta:	ukupna površina parcele/parcela:	
	dužina saobraćajnice:	L= 200,00m
	Površina saobraćajnice:	P=3378,36m ²
	Radijus horizontalne krivine:	Rh min. 147.50m Rh max. -
	Radijus vertikalne krivine:	Rv min. 750 Rv max. 5000
	Podužni nagib nivelete Ii:	Ii min: 0.75% Ii max: 12,00%
	Poprečni nagib kolovoza Ip:	Ip min: 2.50 % Ip max: 3.0%
predračunska vrednost objekta:	Ukupno investiciona vrednost objekat: 16.860.000,60 din.	
	Napomena: data investiciona vrednost je bez uračunatog PDV-a	

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

SAŽETI TEHNIČKI OPIS

Projekat izgradnje dela ulice "Košutnjački vis" urađen je na zahtev Gradske uprave za razvoj i investicije grada Kragujevca, a kao deo urbanističkog projekta izmene regulacione linije dela saobraćajnice Košutnjački vis u Kragujevcu.

Naime, zbog ugroženost nožice nasipa visinom poplavnim talasom Bresničkog potoka, ukazala se potreba za izmeštanjem tog dela trase u dužini od 200m, a samim tim i za izmenom položaja regulacione linije, te je potrebno uraditi urbanistički projekat čiji je sastavni deo i ovaj idejni projekat.

Izmena dela saobraćajnice, u odnosu na prethodno projektovanu saobraćajnicu sastoji se u povećanju radijusa horizontalne krivine, na delu trase od km 0+200,00 do km 0+394,72, u ukupnoj dužini od 194,72m, i povećanjem radijusa sa $R=74m$ na $R=147,5m$. Povećanjem radijusa pomena je osovina saobraćajnice za 16,5m u centru krivine, čime je smanjena visina nasipa, i sama nožica nasipa je pomena iza postojeće zaštite od poplava.

U toku projektovanja težilo se da se projektovana niveleta približi što više predhodno projektovanom stanju i tako se izbegnu interventni radovi i lakše uklapanje u okolni teren i okolne saobraćajnice kao i prilaze parcelama.

Širina kolovoza je definisana karakterističnim profilom i to širina saobraćajnice je 7,70m sa obostranom bankinom od 1,5m, do stacionaže 0+349.63, odakle se širina profila saobraćajnice smanjuje i prelazi na širinu od 6,00m i obostranim trotoarima od 1,60m. Poprečni pad kolovoza je 2,5% , a trotoara je 2%.

Na osnovu snimanja i sagledavanja stanja na licu mesta, i na osnovu predviđenog saobraćajnog opterećenja, došlo se do zaključka da treba uraditi sledeću konstrukciju:

- kolovoznu konstrukciju uraditi od:
 - donji noseći sloj: drobljeni kamen 0/63mm $d_{min}=30cm$
 - gornji noseći sloj: drobljeni kamen 0/31mm $d=15cm$
 - noseći sloj: bituagregat BNS-32 $d=8cm$
 - habajući sloj: asfaltbeton AB11s $d=4cm$
- konstrukciju trotoara uraditi od:
 - bituminizirani drobljeni agregat BNHS-16 $d=5cm$
 - drobljeni kameni agregat 0-31mm $d=15cm$
- kolovoznu konstrukciju oivičiti ivičnjacima 20/24 sive boje, koji su postavljeni na sloj od mršavog betona MB15. Gornja ivica ivičnjaka je izdignuta u odnosu na kolovoz za 10 cm.
- trotoare oivičiti pločama 40/20/5, postavljene na sloj mršavog betona MB15 ,gornja ivica ploča je u ravni sa BNHS-16 ,
- odvodnjavanje kolovozne konstrukcije rešiti jednostranim padom posteljice od min.3% i podužnim padom odvodi procednu vodu do drenažnog kanala a zatim van trupa puta.

Za odvođenje atmosferske vode sa površine kolovoza biće projektovana kišna kanalizacija, kao sklop projekta (PGD)

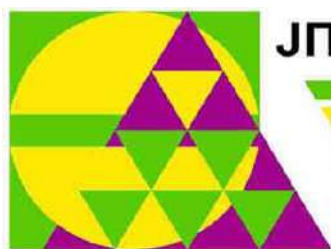
Pri izvođenju radova pridržavati se važećih tehničkih propisa i standarda koji regulišu ovu vrstu delatnosti.



Odgovorni projektant,

Ivan P. Stanković, dipl. inž. građ.

Broj licence: 312 J110 10



ЈП Урбанизам - Крагујевац



34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

2.1. NASLOVNA STRANA

2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE

Investitor: **GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE
Ul. Branka Radičevića br. 11, Kragujevac**

Objekat: **izgradnja dela saobraćajnice Košutnjački vis,
od km 0+200.00 do km 0+394.72, u Kragujevcu**

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDEJNO REŠENJE (IDR)**

Naziv i oznaka dela projekta: **2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE**

Za građenje/izvođenje radova: **NOVA GRADNJA**

Projektant: **JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac**

Odgovorno lice projektanta: **Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.**

Potpis:

Odgovorni projektant: **Ivan P. Stanković, dipl.građ.inž.**
Broj licence: **312 J110 10**

Potpis:

Broj dela projekta: **3/15/18-5 IDR**

Mesto i datum: **Kragujevac, novembar 2021. godine**

2.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

2.1.	Naslovna strana	
2.2.	Sadržaj projekta saobraćajnice	
2.3.	Rešenje o određivanju odgovornog projektanta projekta saobraćajnice	
2.4.	Izjava odgovornog projektanta projekta saobraćajnice	
2.5.	Tekstualna dokumentacija	
	Tehnički opis	
2.6.	Numerička dokumentacija	
	KOORDINATE TEMENOG POLIGONA	
	Elementi osovine i temenog poligona	
2.7.	Grafička dokumentacija	
1	PREGLEDNA SITUACIJA	R=1:2500
2	SITUACIJA – od km 0+2000,00 do km 0+394.72	R=1:500
3	PODUŽNI PROFIL - od km 0+200,00 do km 0+394,72	R=1:50/500
4	NORMALNI POPREČNI PROFILI	R=1:50

2.3. REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

Na osnovu člana 128a. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS”, br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 - US, 24/11, 121/12, 42/13 – US, 50/13 - US, 98/13 – US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 i 37/19 - dr. zakon, 9/2020 i 52/2021) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata („Službeni glasnik RS”, br. 73/2019) kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE, koji je deo IDEJNOG REŠENJA (IDR) za IZGRADNJU dela saobraćajnice Košutnjački vis, od km 0+200.00 do km 0+394.72, u Kragujevcu, određuje se:

Ivan P. Stanković, dipl.grad.inž.,

br.licence 312 J110 10

Projektant:

JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac

Odgovorno lice projektanta:

Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije:

3/15/18-5 IDR

Mesto i datum:

Kragujevac, novembar 2021. god.

2.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

Odgovorni projektant PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE, koji je deo IDEJNOG REŠENJA (IDR) za IZGRADNJU DELA SAOBRAĆAJNICE KOŠUTNJAČKI VIS, od km 0+200.00 do km 0+394.72, u KRAGUJEVCU,

Ivan P. Stanković, dipl.građ.inž.

IZJAVLJUEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

Odgovorni projektant : Ivan P. Stanković, dipl.građ.inž.

Broj licence: 312 J110 10

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: 3/15/18-5 IDR

Mesto i datum: Kragujevac, novembar 2021. god.

2.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

TEHNIČKI OPIS

Projekat izgradnje dela ulice "Košutnjački vis" urađen je na zahtev Gradske uprave za razvoj i investicije grada Kragujevca, a kao deo urbanističkog projekta izmene regulacione linije dela saobraćajnice Košutnjački vis u Kragujevcu.

Naime, zbog ugroženost nožice nasipa visinom poplavnim talasom Bresničkog potoka, ukazala se potreba za izmeštanjem tog dela trase u dužini od 200m, a samim tim i za izmenom položaja regulacione linije, te je potrebno uraditi urbanistički projekat čiji je sastavni deo i ovaj idejni projekat.

Izmena dela saobraćajnice, u odnosu na prethodno projektovanu saobraćajnicu sastoji se u povećanju radijusa horizontalne krivine, na delu trase od km 0+200,00 do km 0+394,72, u ukupnoj dužini od 194,72m, i povećanjem radijusa sa $R=74m$ na $R=147,5m$. Povećanjem radijusa pomerena je osovina saobraćajnice za 16,5m u centru krivine, čime je smanjena visina nasipa, i sama nožica nasipa je pomerena iza postojeće zaštite od poplava.

U toku projektovanja težilo se da se projektovana niveleta približi što više predhodno projektovanom stanju i tako se izbegnu interventni radovi i lakše uklapanje u okolni teren i okolne saobraćajnice kao i prilaze parcelama.

Širina kolovoza je definisana karakterističnim profilom i to širina saobraćajnice je 7,70m sa obostranom bankinom od 1,5m, do stacionaže 0+349.63, odakle se širina profila saobraćajnice smanjuje i prelazi na širinu od 6,00m i obostranim trotoarima od 1,60m. Poprečni pad kolovoza je 2,5% , a trotoara je 2%.

Na osnovu snimanja i sagledavanja stanja na licu mesta, i na osnovu predviđenog saobraćajnog opterećenja, došlo se do zaključka da treba uraditi sledeću konstrukciju:

- kolovoznu konstrukciju uraditi od:
 - donji noseći sloj: drobljeni kamen 0/63mm $d_{min}=30cm$
 - gornji noseći sloj: drobljeni kamen 0/31mm $d=15cm$
 - noseći sloj: bituagregat BNS-32 $d=8cm$
 - habajući sloj: asfaltbeton AB11s $d=4cm$
- konstrukciju trotoara uraditi od:
 - bituminizirani drobljeni agregat BNHS-16 $d=5cm$
 - drobljeni kameni agregat 0-31mm $d=15cm$
- kolovoznu konstrukciju oivičiti ivičnjacima 20/24 sive boje, koji su postavljeni na sloj od mršavog betona MB15. Gornja ivica ivičnjaka je izdignuta u odnosu na kolovoz za 10 cm.
- trotoare oivičiti pločama 40/20/5, postavljene na sloj mršavog betona MB15 ,gornja ivica ploča je u ravni sa BNHS-16 ,
- odvodnjavanje kolovozne konstrukcije rešiti jednostranim padom posteljice od min.3% i podužnim padom odvodi procednu vodu do drenažnog kanala a zatim van trupa puta.

Za odvođenje atmosferske vode sa površine kolovoza biće projektovana kišna kanalizacija, kao sklop projekta (PGD)

Pri izvođenju radova pridržavati se važećih tehničkih propisa i standarda koji regulišu ovu vrstu delatnosti.



Odgovorni projektant,

Ivan P. Stanković, dipl. inž. građ.

Broj licence: 312 J110 10

2.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

*

ELEMENTI OSOVINE I TEMENOG POLIGONA

*

*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
*!BR TIP P.BR.E.	POC_STAC	POC_R	Y	POC.TAC.	X	POC_SM_UGAO
*! A	DUZINA	KRA_R	Y	KRA.TAC.	X	PROM_UGLA
*!	KRA_STAC		Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_UGAO
*!			Y	CEN.TAC.	X	TANGENTA1
*!			Y	SRE.TAC.	X	TANGENTA2
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

3	KRUZNI_LUK 1	71.84	730	7 495 258.909	4 873 734.158	173d53'5"	1
		0+139.05	730	7 495 260.504	4 873 595.325	10d54'50"	2
		210.90		7 495 266.338	4 873 664.817	184d47'54"	3
				7 494 533.063	4 873 656.390	69.737	4
				7 495 263.015	4 873 664.779	69.737	5

*

4	PRAVAC 2	210.90	BESK	7 495 260.504	4 873 595.325	184d47'54"	1
		0+000.16	BESK	7 495 260.491	4 873 595.165		2
		211.06					3
							4
							5

*

5	KRUZNI_LUK 2	211.06	-147.5	7 495 260.491	4 873 595.165	184d47'54"	1
		0+177.09	-147.5	7 495 342.796	4 873 450.263	68d47'26"	2
		388.15		7 495 252.044	4 873 494.541	116d0'29"	3
				7 495 407.474	4 873 582.826	100.977	4
				7 495 279.219	4 873 509.977	100.977	5

*

6	PRAVAC 3	0+388.15	BESK	7 495 342.796	4 873 450.263	116d0'29"	1
		6.57	BESK	7 495 348.704	4 873 447.381		2
		0+394.72					3
							4
							5

*

*

KOORDINATE OSOVINE U POPREČNIM PROFILIMA

*

Br.prof	Stacionaza	X	Y	ugao
12	0+200.00	7495261.335	4873606.190	176d3'24"
13	0+220.00	7495260.013	4873586.236	178d40'31"
14	0+240.32	7495260.942	4873565.955	173d25'54"
15	0+257.08	7495263.801	4873549.444	166d55'9"
16	0+278.25	7495270.050	4873529.246	158d41'58"
17	0+294.08	7495276.583	4873514.827	152d32'51"
18	0+309.69	7495284.499	4873501.381	146d29'1"
19	0+326.12	7495294.312	4873488.219	140d6'11"
20	0+334.86	7495300.115	4873481.682	136d42'26"
21	0+345.83	7495307.925	4873473.985	132d26'48"
22	0+366.33	7495323.963	4873461.245	124d29'2"
23	0+386.41	7495341.235	4873451.036	116d41'3"
24	0+394.72	7495348.704	4873447.381	116d0'28"

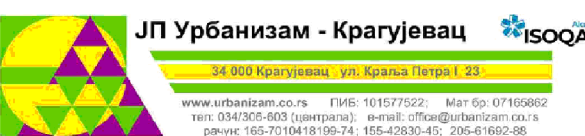
2.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

4 874 000
7 465 000
4 873 800
7 465 000
4 873 600
7 465 000
4 873 400
7 465 000
4 873 200
7 465 000
4 873 000
7 465 000

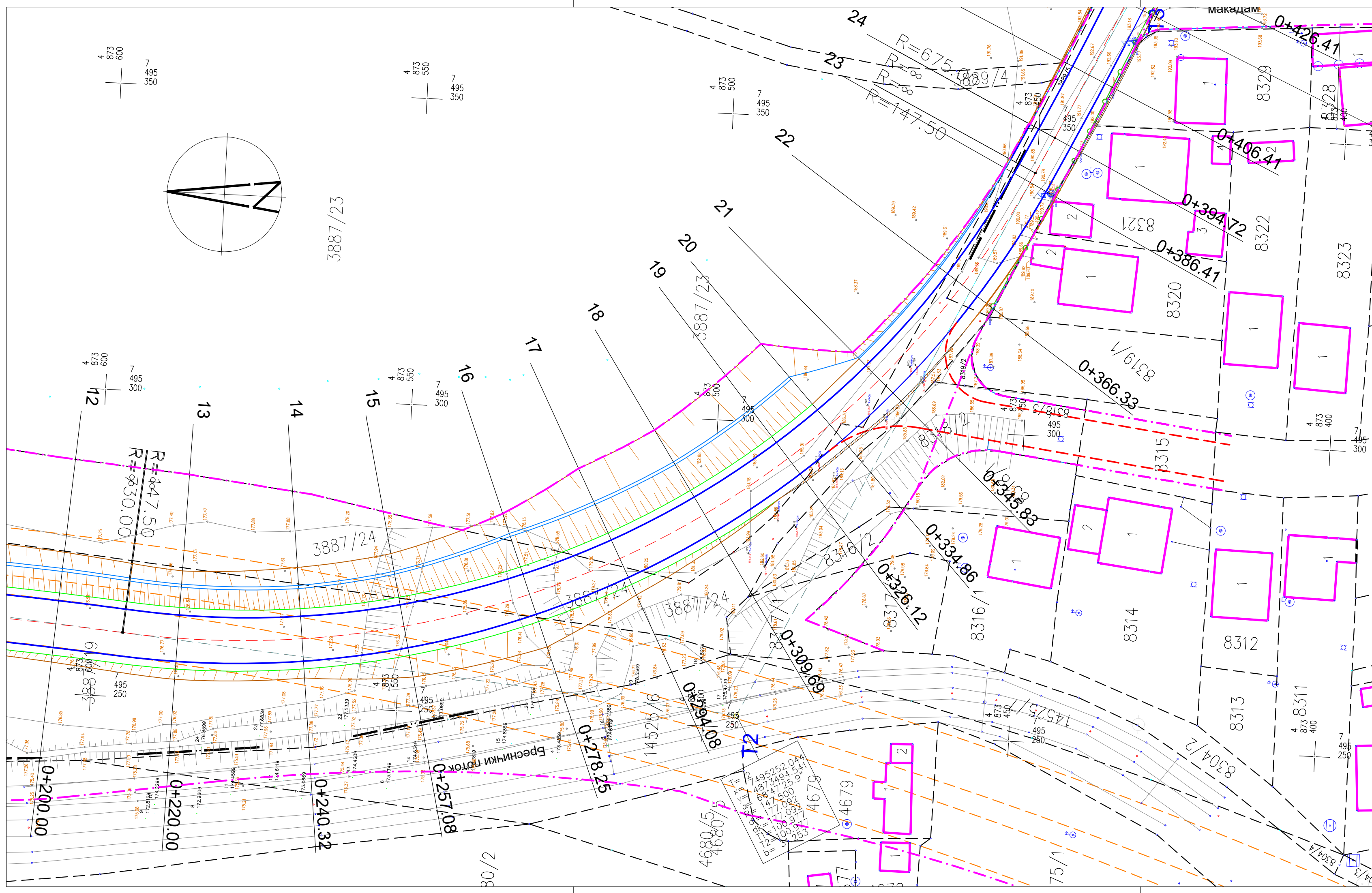


LEGENDA	
	Ivica kolovoza
	Ivica kolovoza - FAZA II
	Ivica kolovoza - trase Južne obilaznice
	Regulaciona linija
	Osovina saobraćajnice
	Granica obuhvata projekta

PREGLEDNA SITUACIJA
RAZMERA 1:2000



INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTICIE Ul. Nikole Pašića br. 6/2, Kragujevac
NAZIV OBJEKTA	Izgradnja dela saobraćajnice Kolutnjački vis, od km 0+200.00 do km 0+304.72, u Kragujevcu
PROJEKTANT	J.P. URBANIZAM - Kragujevac
VRSTA PROJEKTA	IDEJNO REŠENJE (IDR)
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE
NAZIV CRTEŽA	PREGLEDNA SITUACIJA
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan P. Stanković, dipl.ing.građ. br. licence 312 J110 10
PROJEKTANT	Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ.
SARAĐNICI	Zeljko Đorđević, grad.teh.
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.građ.
v.d. DIREKTORA	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.



Podaci o osi:				Ime osi: OSA_0	
Stacionir	Ivica (V)	Smer (V)	Smer (H)	Linijski	
S-1	7495269.758	4873705.564		D=6.184 T=49.237	
0+200.90	7495269.504	4873595.325	85°12'5.5"	R=730.000 L=139.052	
0+211.06	7495269.491	4873595.165	85°12'5.5"	Tangenta	
				L=0.160	
S-2	7495252.044	4873494.541		D=6.283 T=100.977	
0+388.15	7495342.796	4873450.263	153°59'31.5"	R=147.500 L=177.092	
0+394.72	7495348.704	4873447.381	153°59'31.5"	Tangenta	
				L=6.274	

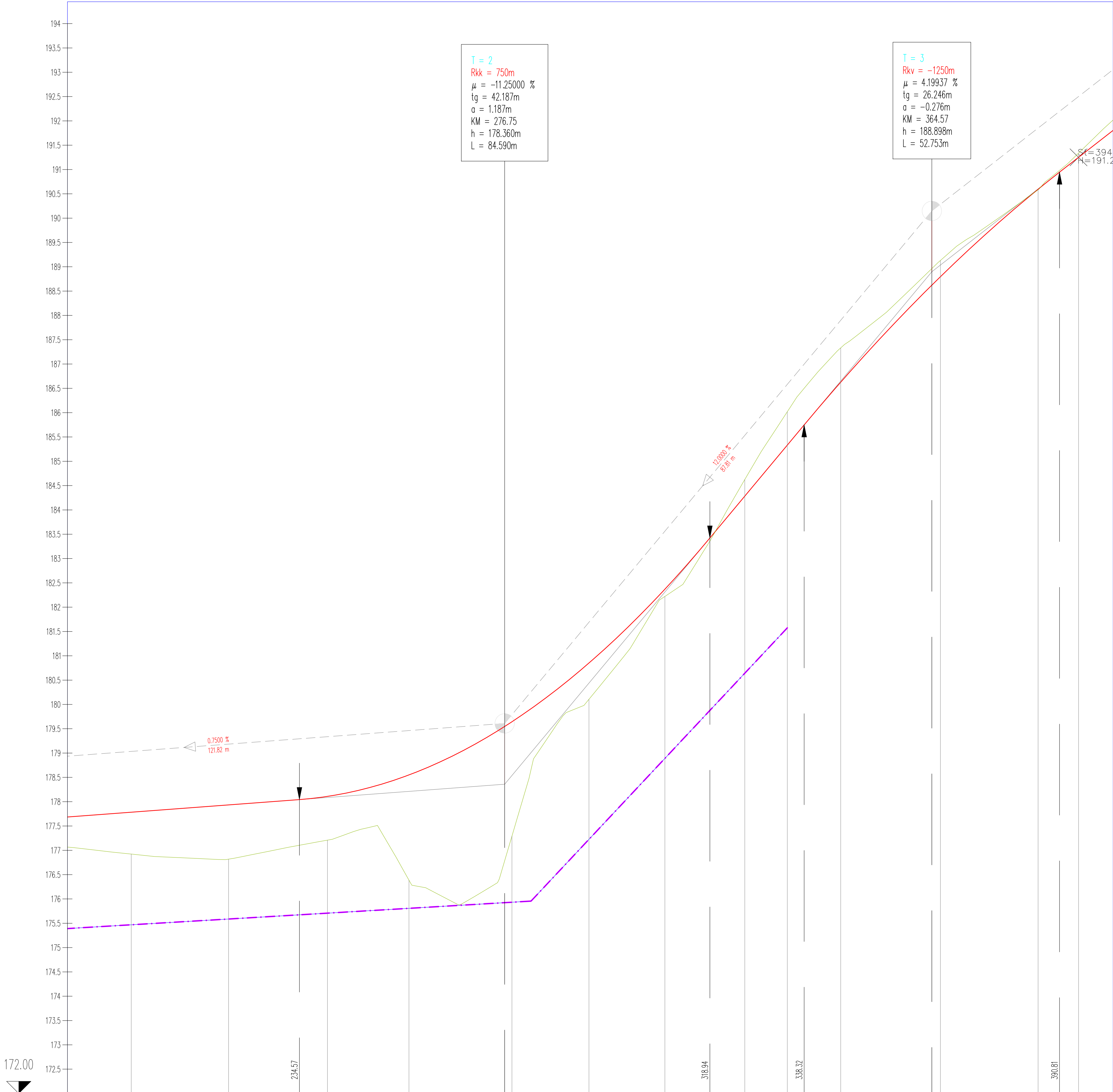
LEGENDA	
	Ivica kolovoza
	Ivica kolovoza - FAZA II
	Ivica kolovoza - trase Južne obilaznice
	Regulaciona linija
	Osovina saobraćajnice
	Ovičenje trotoara
	Bankina
	Temena tačka novoprojektovane osovine
	Detaljna tačka sa visinskom kotom
	Postojeći zidani objekat
	Postojeće reviziono okno
	Postojeće reviziono okno
	Postojeći saobraćajni znak
	Postojeće drvo
	Postojeći slivnik
	Postojeći telekomunikacioni ormarić
	Postojeći stub javne rasvete
	Faktičko stanje
	Katastarsko stanje
	Postojeća metalna ograda na bet. parapetu
	Postojeća dvena ograda na bet. parapetu
	Postojeća ograda - žičano pletivo
	Postojeća kapija
	Postojeći vertikalni potporni zid
	Postojeća živa ograda

SITUACIJA
od km 0+200.00 do km 0+394.72
RAZMERA 1:500



JP Urbanizam - Kragujevac www.urbanizam.co.rs tel: 034/305-603 (centrala); e-mail: office@urbanizam.co.rs fax: 165-70 104 19 196-74; 165-42830-45; 205-61692-68	
INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE Ul. Nikole Pašića br. 6/2, Kragujevac
NAZIV OBJEKTA	izgradnja dela saobraćajnice Košutnjački vis, od km 0+200.00 do km 0+394.72, u Kragujevcu
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra I br. 23, Kragujevac
VRSTA PROJEKTA	IDEJNO REŠENJE (IDR)
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE
NAZIV CRTEŽA	SITUACIJA od km 0+200.00 do km 0+394.72 R=1:500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan P. Stanković, dipl.ing.građ. br. licence 312 J110 10
PROJEKTANT	Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ.
SARADNICI	Željko Đorđević, građ.teh.
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.građ.
v.d. DIREKTORA	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.
DATUM 11.2021. BR. CRTEŽA 3.2.	

PROFIL-1: OSA_0
RAZMERA 1:500/50



PODUŽNI PROFIL
od km 0+200.00 do km 0+394.72
RAZMERA 1:500/50



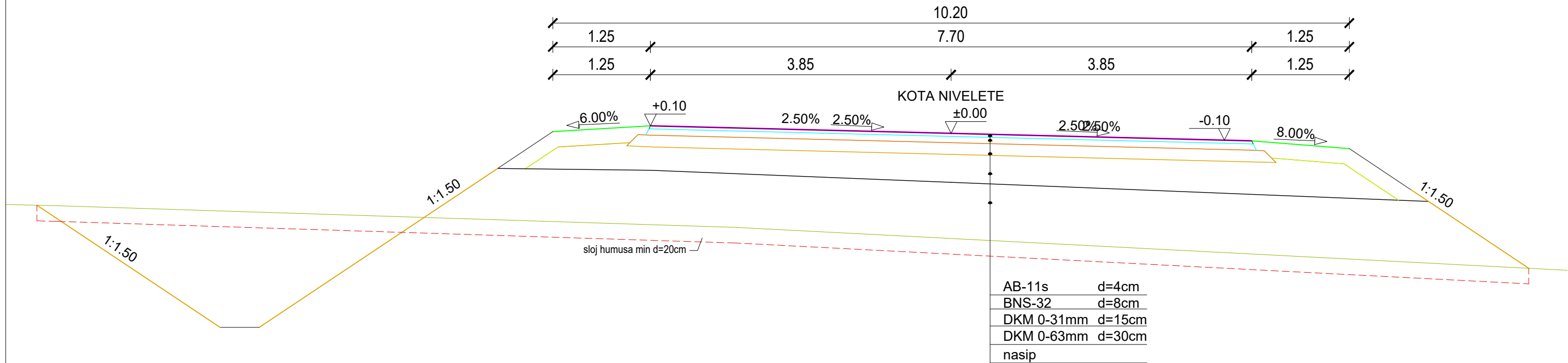
OZNAKE PROFILA	20.000	12	20.000	13	20.319	14	16.765	15	21.161	16	15.837	17	15.611	18	16.426	19	8.742	20	10.968	21	20.499	22	20.080	23	8.315	24	11.68	
STACIONAŽE	0.00		20.00		40.31		57.08		78.24		94.08	0.3	9.69		26.11		34.86		45.82		66.32		86.40		94.72	0.4		
KOTE TERENA	176.923		176.819		177.210		176.386		177.291		180.106		182.221		184.625		186.020		187.332		188.130		190.583		191.337			
KOTE NIVELETE	177.785		177.935		178.109		178.551		179.643		180.852		182.370		184.284		185.333		186.627		188.795		190.594		191.250			
PRAVCI I KRIVINE	Pravac d=0.16 R=-147.50 lk=177.09 Pravac d=6.57																											
POPREČNI NAGIBI	Leva ivica l. ivica Desna ivica d. ivica 2.50% 1.17% 1.17% 3.00% 3.91% 3.91% -2.50% -3.00% -3.00% -3.00% -3.00% -3.00%																											

JP Urbanizam - Kragujevac

34 000 Kragujevac, ul. Kralja Petra I, 23
www.urbanizam.rs | Tel: 034 306 503 | Fax: 034 306 502
E-mail: ofis@urbanizam.rs
POSLE: 165-70341819-74, 165-4280-40, 265-4 900-09

INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTITCIJE ul. Nikole Pašića br. 6/2, Kragujevac		
NAZIV OBJEKTA	izgradnja dela saobraćajnice Košutnjaki vis, od km 0+200.00 do km 0+394.72, u Kragujevcu		
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra I br. 23, Kragujevac		
VRSTA PROJEKTA	IDEJNO REŠENJE (IDR)		
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE		
NAZIV CRTEŽA	PODUŽNI PROFIL od km 0+200.00 do km 0+394.72	RAZMERA	R=1:500/50
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan P. Stanković, dipl.ing.građ. br. licence 312 J110 10		
PROJEKTANT	Ivana Gvozdenović, dipl.inž.građ.		
SARADNICI	Željko Đorđević, grad.teh.		
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.građ.		
v.d. DIREKTORA	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.		
		datum	11.2021.
		list	3.3.

NORMALNI POPREČNI PROFIL-1

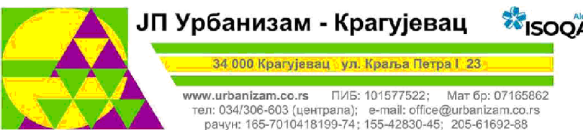
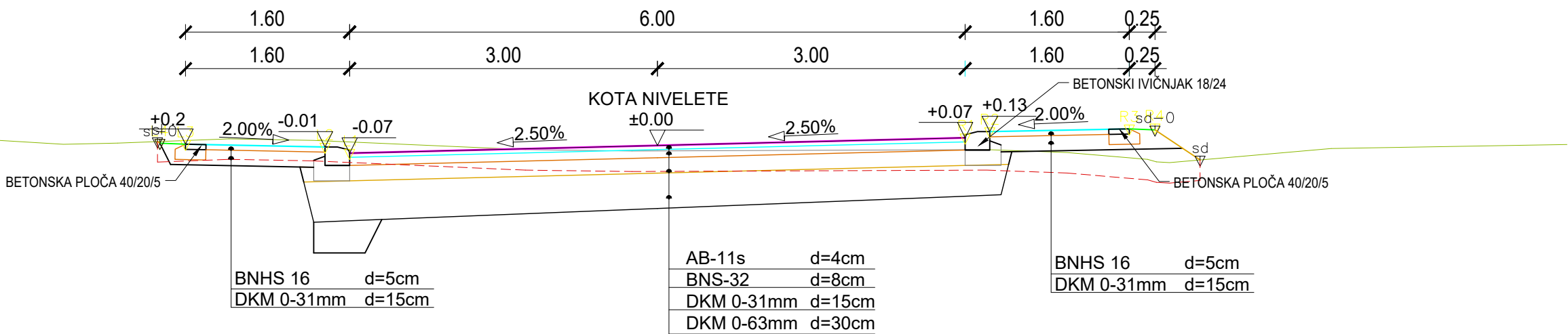


NORMALNI POPREČNI PROFILI

RAZMERA 1:50

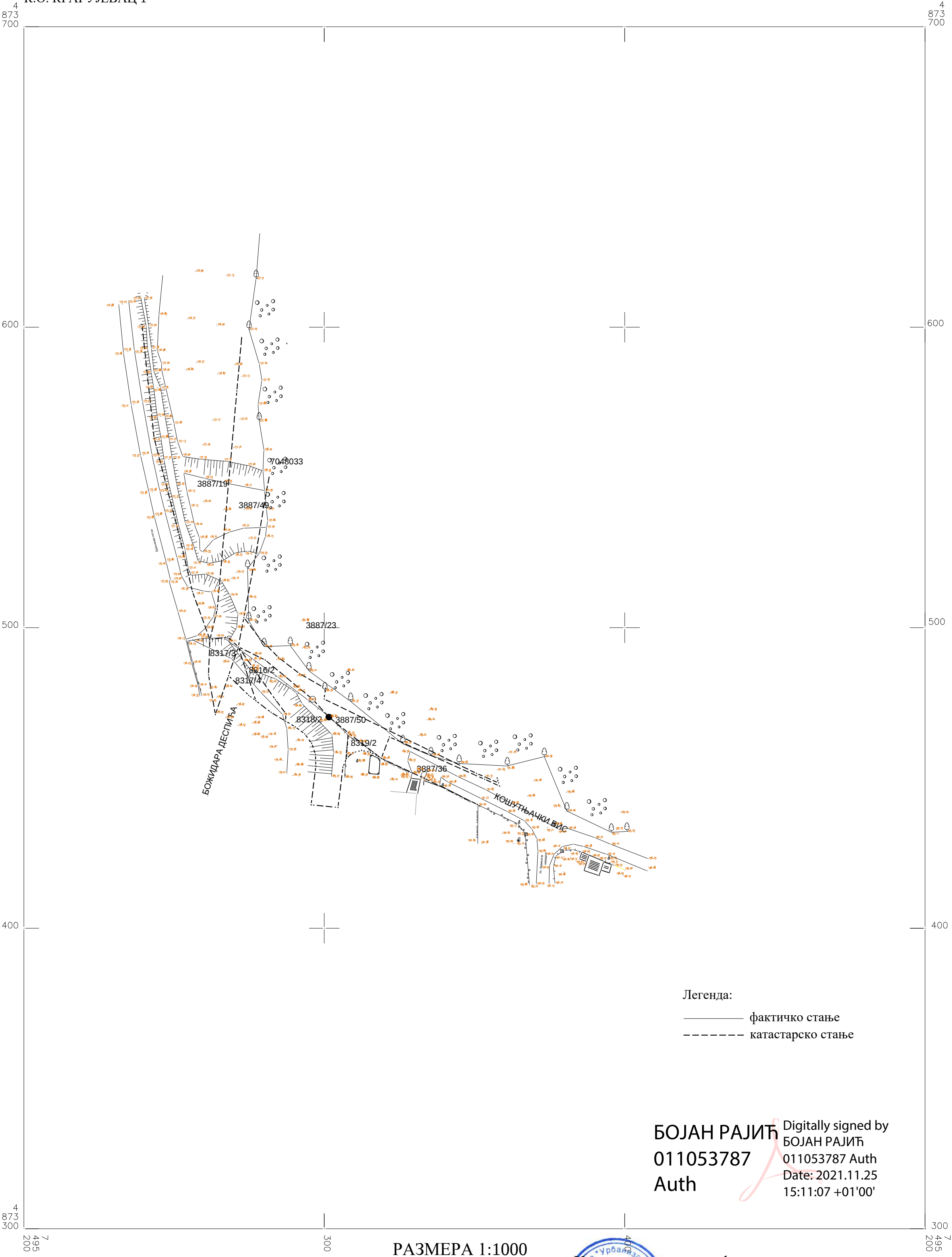


NORMALNI POPREČNI PROFIL-2



INVESTITOR	GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE Ul. Nikole Pašića br. 6/2, Kragujevac		
NAZIV OBJEKTA	izgradnja dela saobraćajnice Košutnjački vis, od km 0+200.00 do km 0+394.72, u Kragujevcu		
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra I br. 23, Kragujevac		
VRSTA PROJEKTA	IDEJNO REŠENJE (IDR)		
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE		
NAZIV CRTEŽA	NORMALNI POPREČNI PROFILI	RAZMERA	R=1:50
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan P. Stanković, dipl.ing.grad. br. licence 312 J110 10		
PROJEKTANT	Ivana Gvozdenović, dipl.inž.grad.		
SARADNICI	Željko Đorđević, grad.teh.		
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.grad.	DATUM	11.2021.
v.d. DIREKTORA	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.	BR. CRTEŽA	3.4.

**ДОКУМЕНТАЦИЈА
УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**



Легенда:
—— фактичко стање
----- катастарско стање

БОЈАН РАЈИЋ
011053787
Auth
Digitally signed by
БОЈАН РАЈИЋ
011053787 Auth
Date: 2021.11.25
15:11:07 +01'00'

Служба за катастар непокретности Крагујевац
Бр. предмета: 952-025-97167/21 од 28.10.2021.год.
Датум овере: 23.11.2021.год.

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН ИЗРАДИО И ОВЕРИО:
ЛП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ
в.д. Весна Јовановић Милошевић дипл. инж. арх.



РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД

Служба за катастар непокретности Крагујевац

Трг слободe 3

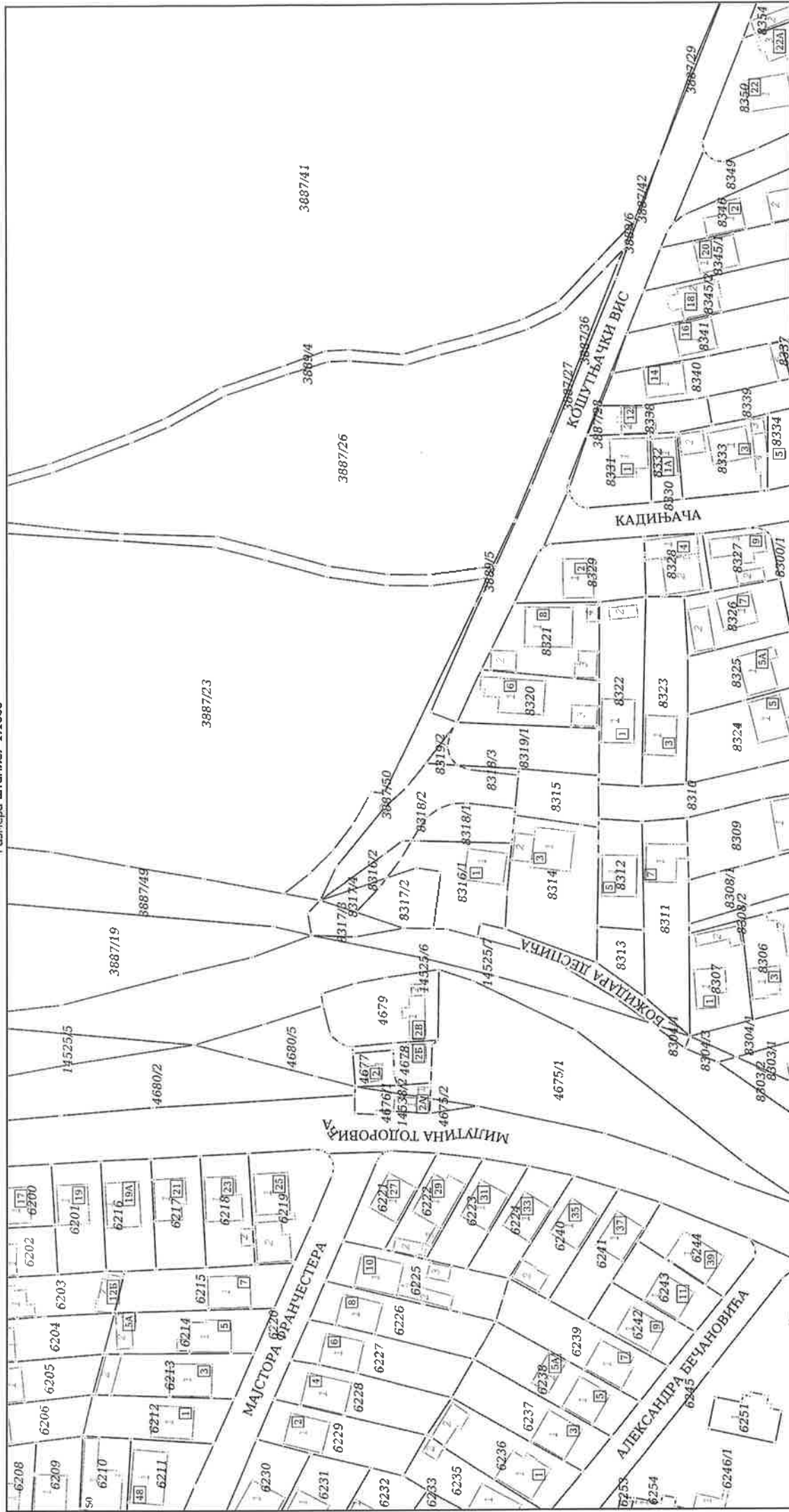
Број: 951-9-025-909/2021

ЖО: Крагујевац I

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Катастарска парцела број: 8317/4, 3887/50, 8318/2, 8316/2,
8317/3, 8319/2, 8318/3

Размера штампе: 1:1000



НАПОМЕНА: Ослобођено плаћања таксе за услуге Завода у складу са ...

БИЛЪНА
МАРКОВИЋ
007648990
Auth
Date: 2021.09.24

Датум и време издавања:
24.09.2021 године у 14:31

М.П. _____
Овлашћено лице:



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ИМОВИНСКЕ ПОСЛОВЕ,
УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ И ОЗАКОЊЕЊЕ
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊУ
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ У ОБЛАСТИ
УРБАНИЗМА**

Број: XXX 02-350-1887/21

Датум: 24.09.2021.г

КРАГУЈЕВАЦ

Тел: 306-229

**ГУ ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ
КРАГУЈЕВАЦ
УЛ. НИКОЛЕ ПАШИЋА БР.6/2**

У вези Вашег захтева заведеног под бројем: XXX-02-350-1887/21 поднетог дана 22.09.2021. године, за издавање информације о локацији са подацима за израду урбанистичког пројекта за кп.бр. 8316/2, 8318/2, 8318/3, 8319/2, 8317/3, 8317/4, 3887/50, 3887/19, 3887/49, 3887/36, 3887/23 КО Крагујевац 2, у складу са чланом 60. 61. 62. и 63 Закона о планирању и изградњи («Службени гласник РС» бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/18, 32/19, 37/19, 9/20, 52/21) ПГР-ом "НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИНА ВОДА И ИЛИЋЕВО" у Крагујевцу ("Сл.лист Града Крагујевца",бр. 12/18), и чланом 5. Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе ("Сл. гласник Републике Србије" бр. 3/10) а по овлашћењу бр: 035-713/21-XXX од 20.07.2021. године, издајемо Вам:

**ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ
са подацима за израду урбанистичког пројекта
за**

**КП бр. 8316/2, 8318/2, 8318/3, 8319/2, 8317/3, 8317/4, 3887/50, 3887/19, 3887/49, 3887/36,
3887/23 К.О. КРАГУЈЕВАЦ 1**

I ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник Републике Србије број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 32/19, 37/19, 9/20, 52/21).
- ПРАВИЛНИК о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл.гласник РС", бр. 32/19).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта:

- ПГР "НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИНА ВОДА И ИЛИЋЕВО" у Крагујевцу ("Сл.лист Града Крагујевца",бр. 12/18)
- Урбанистички пројекат израђује се за изградњу на катастарским парцелама 8316/2, 8318/2, 8318/3, 8319/2, 8317/3, 8317/4, 3887/50, 3887/19, 3887/49, 3887/36, 3887/23 КО Крагујевац 1, на овереном катастарско-топографском плану, са урбанистичко архитектурном разрадом локације.

II ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА

- Предметне парцеле кп.бр. 8316/2, 8318/2, 8318/3, 8319/2, 8317/3, 8317/4, 3887/50, 3887/19, 3887/49, 3887/36, 3887/23 КО Крагујевац 1, налазе се у обухвату ПГР-а "НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИНА ВОДА И ИЛИЋЕВО" у Крагујевцу ("Сл.лист Града Крагујевца",бр. 12/18), према карти намене површина у целини 1.
- Према карти намена површина кп.бр. 8316/2, 8318/2, 8318/3, 8319/2, 8317/3, 8317/4, 3887/50, 3887/19, 3887/49, 3887/36, 3887/23 КО Крагујевац 1, се налазе у зони површина јавних намена - саобраћајне површине.
- Према карти инфраструктуре На делу кп.бр. 3887/36 КО Крагујевац 1, пролази постојећи далековод 110/35 kV. На делу кп.бр. 3887/23 пролази планирани 10kV кабал, планирани телекомуникациони кабал и постојећи 10kV кабал. На делу кп. бр. 3887/19 КО Крагујевац 1 пролази постојећи 10kV кабал. На деловима кп.бр. 8318/2 и 8319/2 пролази постојећи дистрибутивни гасаовод. На делу 3887/50, 8318/2 пролази планирани 35kV кабал.



Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;

коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција“, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција“, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“ бр.101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), и другим пратећим прописима;

- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5m;
- слободни простор изнад железничке пруге (светли профил) приликом укрштања са друмским саобраћајницама и планираном пасарелом износи мин. 7,5m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Службени гласник Републике Србије бр.50/2011);
- унутар блоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник Р.Србије бр.22/2015);
- приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РСрбије бр. 50/2011);
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престојавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша ...).

I Посебни услови

На основу Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 45/2013, 91/2015), Закона о безбедности и интероперабилности железнице (Сл. гласник РС бр.104/2013, 66/2015, 92/2015), Правилника који важе на железници и расположиве документације, услови „Инфраструктура железнице Србије“ад су следеће:

- приликом израде предметног плана не планирати претварање пружног земљишта у грађевинско земљиште или промену намене истог, већ предметно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- пре дефинисања саобраћајница у предметном плану, потребно је за сваки планирани укрштај градске и железничке инфраструктуре појединачно, прибавити сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ад, што је у складу са чланом 49. Закона о железници;
- планом предвидети решавање одвођења атмосферских вода целом дужином регулације новопланиране саобраћајнице као и околног простора;

– УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНИЦА

Основ за формирање парцела за изградњу саобраћајница је План регулације и грађевинских линијауз следећа посебна правила:

1. Регулациони профили за новопланиране саобраћајнице

- Парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу.

2. Регулациони профили магистралних и градских саобраћајница које су изведене и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији

- Парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута.
- Када карактеристични профил не излази ван постојеће катастарске парцеле пута та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом.

3. Регулациони профили сабирних, стамбених саобраћајница и колских пролаза, који су изведени и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији (промене настале услед неусаглашености геодетске мреже или као последица премера)

- По правилу парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута.
- Изузетно, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом једино под условом да није нарушено



функционисање и безбедност саобраћаја (колског или пешачког, зависно од ширине регулационог профила, односно до неугрожавања функционалне ширине тротоара)

Када карактеристични профил **не излази ван** постојеће катастарске парцеле пута та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом.

4. Регулациони профили спонтано насталих стамбених саобраћајница и колских пролаза недовољне ширине појаса регулације

- Планиране ширине регулације ових саобраћајница димензионисане су према **минималним** стандардима за функционисање и безбедност колског и пешачког саобраћаја, као и постављање јавне комуналне инфраструктуре.
- По правилу парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил **излази ван** постојеће катастарске парцеле.
- Изузетно, када карактеристични профил **излази ван** постојеће катастарске парцеле, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом једино под условом да није нарушено функционисање и безбедност саобраћаја (колског или пешачког, зависно од ширине регулационог профила, односно до неугрожавања функционалне ширине тротоара).
- Када карактеристични профил **не излази ван** постојеће катастарске парцеле та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом.

- 5. Регулациони профили постојећих улица које су катастарски дефинисане, а које нису обухваћене графичким прилогом регулације**, задржавају се у постојећој регулацији (парцели) уз услов да се грађевинске линије на парцелама уз наведене улице буду планиране на мин 5м, до израде Плана детаљне регулације.

Наведене парцеле се делом у подреону подрејон II – 6 и делом подрејону III - 3 подрејон II - 6

Ово су терени благих условно стабилних падина, нагиба до 10° од стена неогене старости:пешчари, лапори, кречњаци, конгломерати, глине, пескови и шљункови, са делувилалним глинама у површинском делу, дебљине од 2,0m. Ниво воде је 1,0- 4,0m. Носивост терена је већином добра. Ови терени обухватају код којих свако неадекватно засецање, може довести до просецања клизања.Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне, а рачунатио и на санационе мере.

подрејон III - 3

Терени алувијалних равни Грошнице, Ждраљце и Ерке реке, Дивостински поток са притокама, који могу бити бујичног карактера и активне плавинске лелезе, изградње од грубозрног материјала - облупица, шљункова и пескова, са глинама у повлати.То су периодично плављени терени, а материјал од којих су изграђени је несортиран и променљивих геомеханичких карактеристика и склон даљем преталожењу. Изградња објеката у овом подрејону условљава детаљније разматрање планиране микролокације због променљиве воде и због појаве локалног подпојављивања.Изградња тежих и већих објеката захтева детаљне геостатичке прорачуне у смислу постизања потребне носивости и спречавања евентуалних штетних деформација због неравномерног слегања, као и обавезно регулисање токова.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ-АНАЛИЗА УРАДИТИ У СВЕМУ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О САДРЖИНИ, НАЧИНУ И ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ДОКУМЕНАТА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА ("Сл.гласник РС" ,бр. 32/19).

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ САДРЖИ :

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

- Правни и плански основ;
- Обухват урбанистичког пројекта;
- Условне изградње (намена, регулација и нивелација, приступ локацији, начин решења паркирања и по потреби друге специфичне услове);
- Нумеричке показатеље (површине, индекс изграђености или индекс заузетости, спратност или висина, број паркинг места, проценат зелених површина и по потреби друге специфичне услове)
- Начин прикључења на инфраструктурну мрежу ;
- Инжењерскогеолошке услове;
- Мере заштите животне средине;
- Мере заштите непокретних културних и природних добара;
- Технички опис објеката и по потреби фазност изградње;
- Степен инфраструктурне и комуналне опремљености и др.услове за формирање грађевинске парцеле када се ради урбанистички пројекатза објекте из чл. 76.ст. 2. и 3. овог правилника.

II ГРАФИЧКИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА САДРЖИ :

- Регулационо нивелационо решење локације,
- Приказ саобраћајне и комуналне инфраструктуре са прикључима на спољну мрежу,
- Идејна архитектонска решења објеката,
- По потреби, планирану парцелацију.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Потврђени УП представља технички документ који је основ за издавање локацијских услова.
Информација о локацији није основ за подношење захтева за грађевинску дозволу, већ је потребно прибавити локацијске услове.

- Прилог: ПГР "НАСЕЉА 22.ДЕЦЕМБАР, ИЛИНА ВОДА И ИЛИЋЕВО" у Крагујевцу ("Сл.лист Града Крагујевца",бр. 12/18)

В.Д. НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
Љиљана Пршић, дипл.правник

СЕКРЕТАР СЕКРЕТАРИЈАТА
Љиљана Секулић, дипл.правник

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

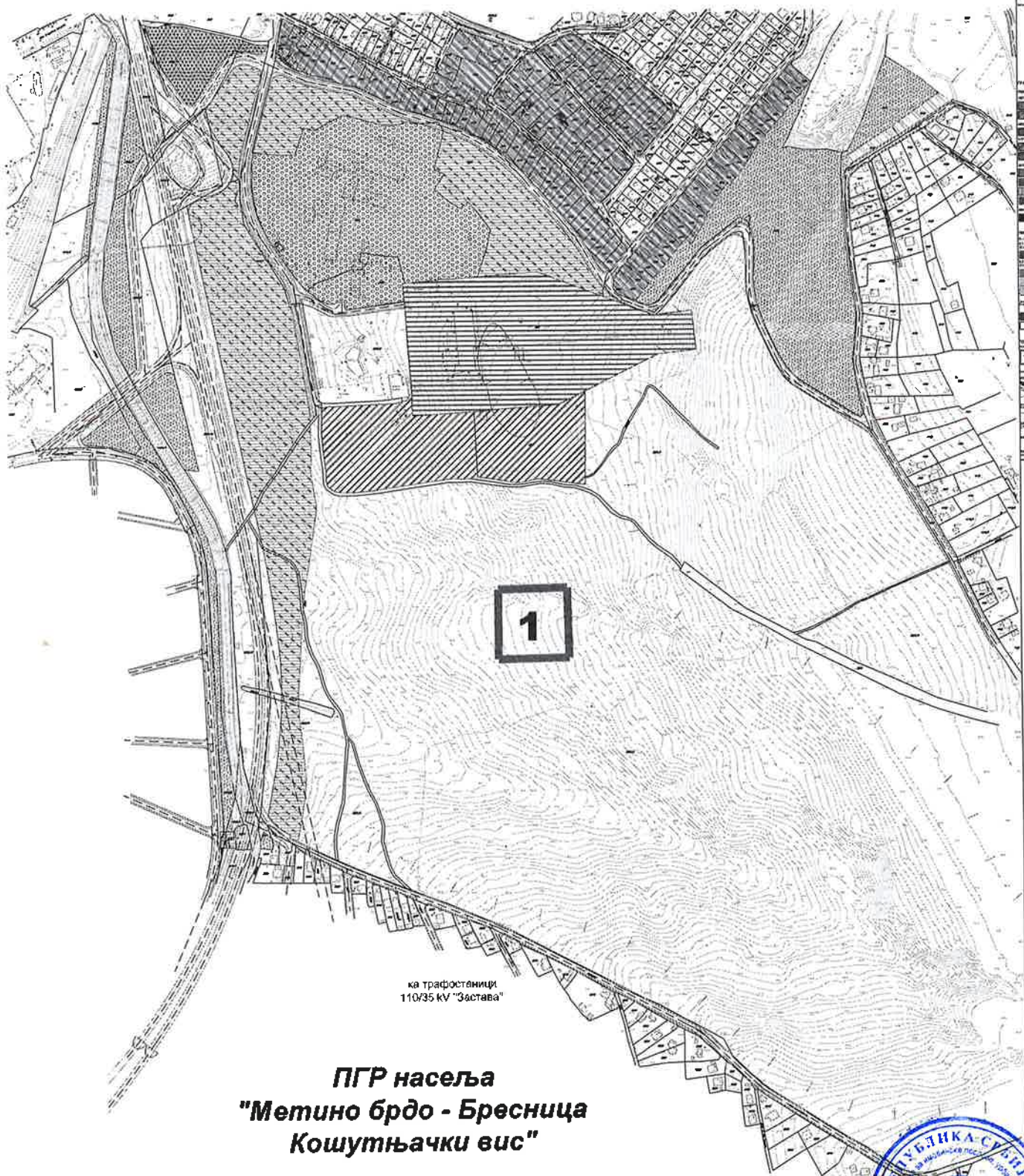


Tatjana Jovanovic
927552916-0504973965008
Date: 2021.09.27 08:41:37 +0200

Tatjana Jovanović, дипл.инж.арх.

Доставити:

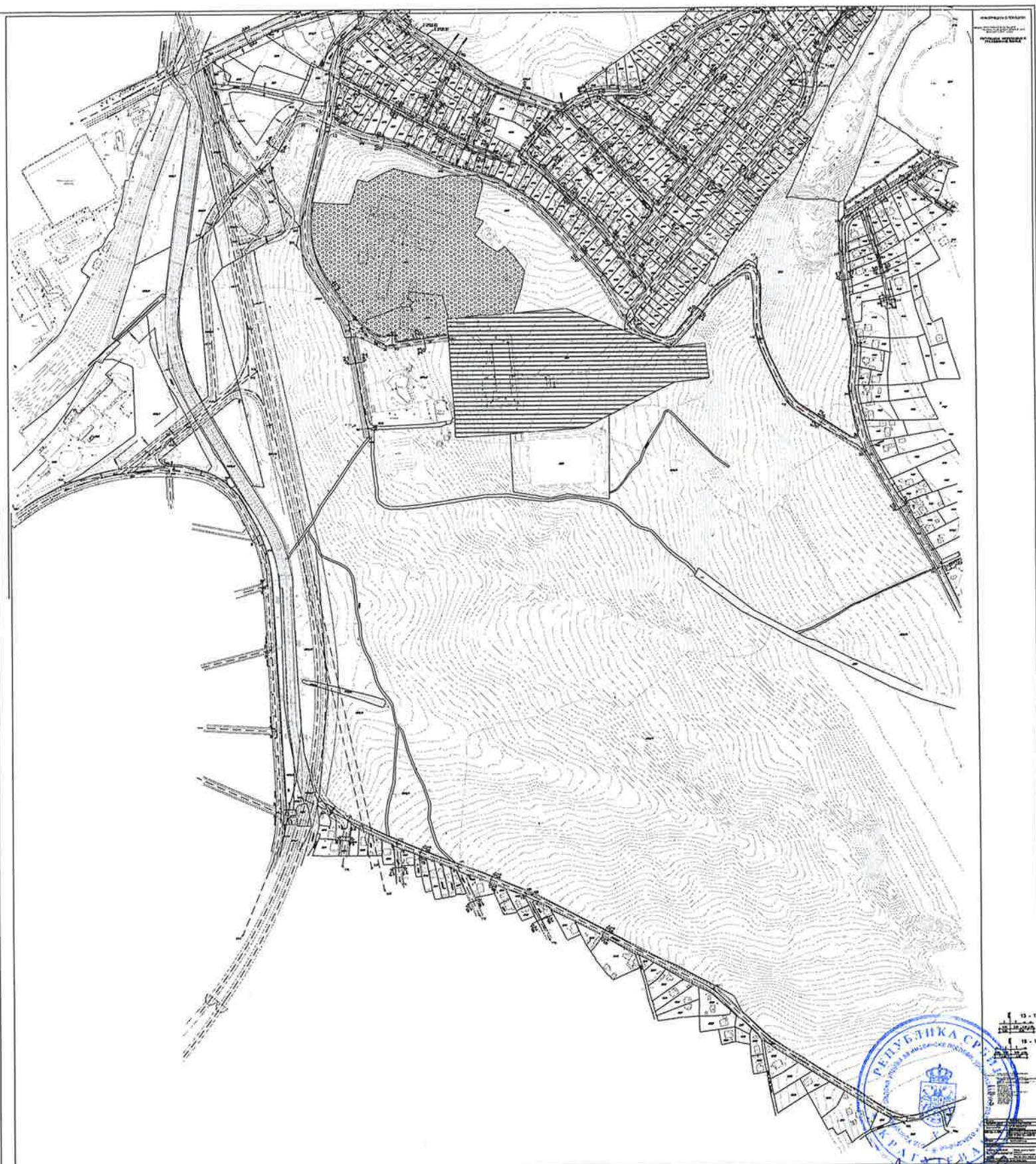
- именованом
- у документацију
- у архиву



ка трансформациони
110/35 кВ "Застава"

**ПГР насеља
"Метино брдо - Бресница
Кошутњачки вис"**

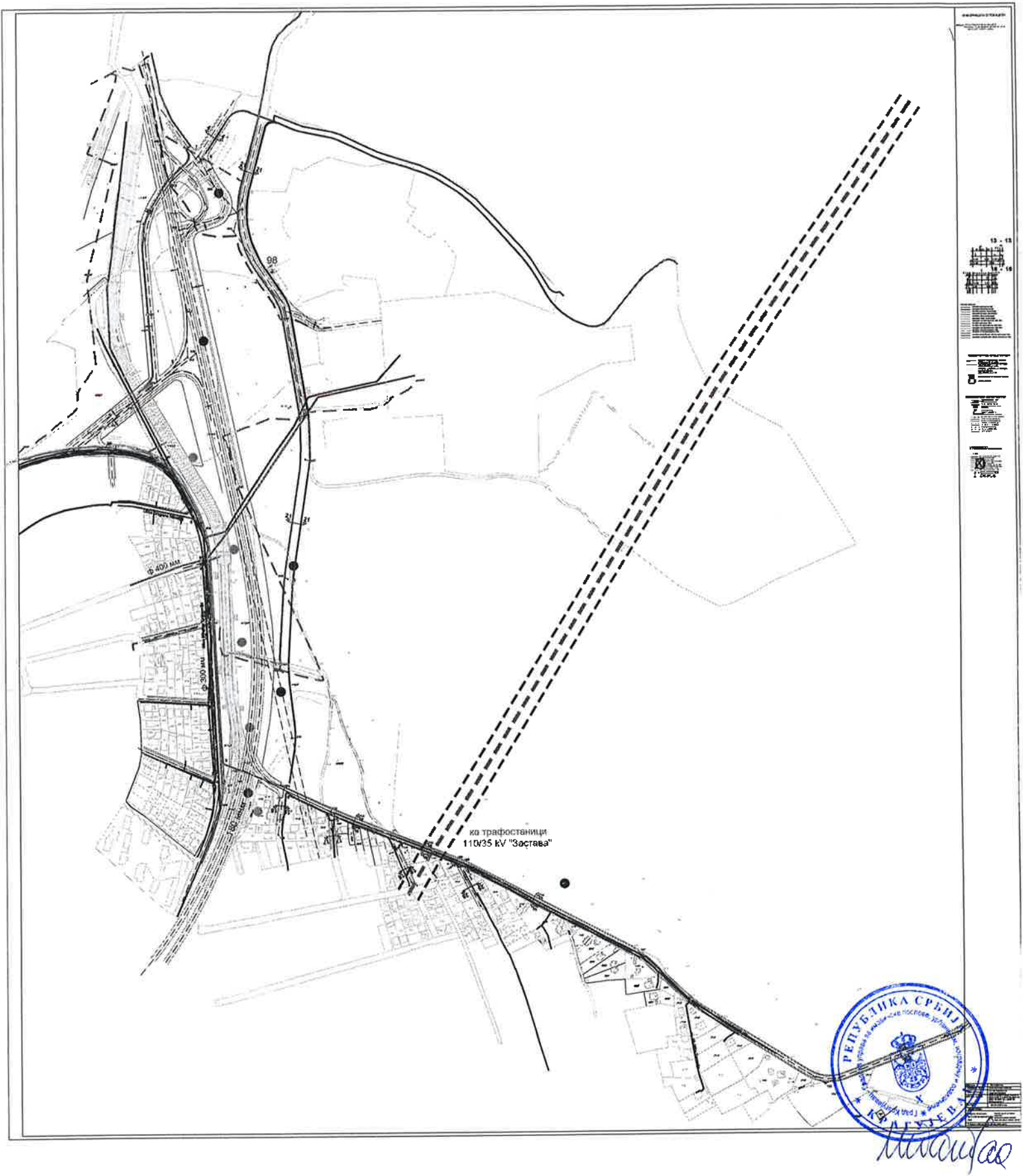




РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ПОљОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОСТОЈАНИХ
КРАЈИНА

15.11
15.10

Milutinovic



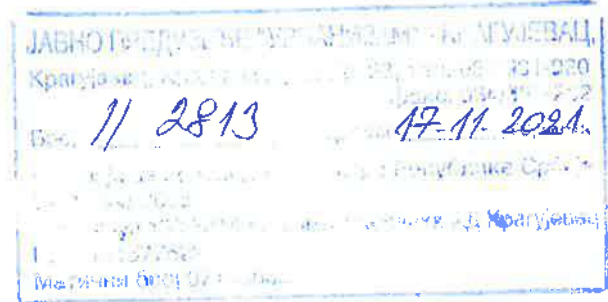
**УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ
ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА,
ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА**

Услови надлежних органа и институција за израду УП-а СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ ИЗМЕНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ локација : кп. бр.8316/2, 8317/3, 8317/4, 8318/2, 8319/2, 3887/50 и делови кп.бр.3887/19, 3887/23, 3887/36 и 3887/49 КО Крагујевац 1		
1.	РС МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, Сектор за ванредне ситуације, Милоја Павловића бр.1; 34 000 Крагујевац Телефон: 034/378-019, 378-049	09.11.2021. бр.217-17303/21-I 17.11.2021. (II 2813)
2.	ЈП "ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ" "ЕПС Дистрибуција" доо; Огранак "Електрошумадија" Ул.Слободе бр.7, Крагујевац Телефон: 034/370-082, 307-215 E-mail: direktor@edcentar.com	15.11.2021.бр.8W100- 281756-21/3 (II 2770)
3.	ЈКП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА КРАГУЈЕВАЦ, Краља Александра I Карађорђевића бр.48, Крагујевац Телефон: 034/335-745 E-mail: jkpuslovi.saglasnosti@gmail.com	03.11.2021.бр.16345/1 (II 2692)
4.	ЈП СРБИЈАГАС, РЈ Дистрибуција Крагујевац, Радоја Домановића бр.12, 34 000 Крагујевац Телефон: 034/332-529	08.11.2021. (II 2719)
5.	Телеком Србија Предузеће за телекомуникацију а.д. Таковска бр. 2 Београд	10.11.2021. бр.499582/3-2019 12.11.2021. (II 2754)
6.	Енергетика д.о.о. Првослава Раковића бр. 4	03.11.2021.бр.11439/21/PP (II 2691)
7.	КГ УЗОР ДОО; Саве Ковачевића бр.54, Крагујевац Телефон: 034/300-285	23.11.2021. (II 2881)
8.	ЈКП "ШУМАДИЈА"; Ул.Индустријска 12, Крагујевац СЕКТОР ЗЕЛЕНИЛО Телефон: 034/370-035; E-mail: info@jkpsumadija.rs	10.11.2021., 1-26880 (II 2760)
9.	ЈП "ПУТЕВИ КРАГУЈЕВАЦ" Ул.Николе Пашића бр.6, Крагујевац Телефон: 034/ 334-864; E-mail: nikolamilettic@gmail.com	24.11.2021., 05-2598/1 (II 2899)
10.	Јавно предузеће за газдовање шумама "Србијашуме" Београд; Шумско газдинство „Крагујевац“ Косовска 13, 34 000 Крагујевац Телефон: 034/381-424, 034/381-423; Факс: 034/381-424 E-mail: sgkragujevac@srbijasume.rs	9.11.2021., 3078-1 (II 2776)



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Управа за ванредне ситуације
09.15.2.2 бр. 217-17303/21-1
09.11.2021. године
Крагујевац
Николе Пашића бр. 2
(АБ)



ЛП УРБАНИЗАМ КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23

Крагујевац

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Ваш захтев број II 2614/11 од 28.10.2021. године

Наведеним захтевом и допуном захтева као заступник инвеститора тражили се издавање услова за израду Урбанистичког пројекта измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу.

С тим у вези обавештавамо Вас следеће.

Чланом 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018) прописана је обавеза прибављања мишљења Министарства унутрашњих послова, тј. услова заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети планским документима.

Чланом 11 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020) дефинисано је шта су плански документи. Како урбанистички пројекат не спада у планске документе, већ у урбанистичко-техничке документе, што је дефинисано чланом 13 Закона о планирању и изградњи, овај орган није надлежан за издавање мишљења, са условима у погледу пожара и експлозије које је неопходно предвидети приликом израде наведеног документа. На основу наведеног, следи да Ваш захтев није у складу са Законом о заштити од пожара и Законом о планирању и изградњи.

Молимо Вас да у будуће своје захтеве ускладите са важећом законском регулативом.

Достављено:

- наслову
- архиви





**ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА
СРБИЈЕ**

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ,
Крагујевац, Краљева 144, 11070, тел. 034/331-970
Број 11 2790 Датум 15.11.2021.
Агенција за енергетику Републике Србије
Београд, Београдска 11

AAAE9128976647052

ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: 8W.1.0.0-281756-21/3

ЈП УРБАНИЗАМ

Ваш број: II 2614/10

КРАГУЈЕВАЦ

Крагујевац, 12.11.2021. 15-11-2021

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац размотрио је захтев примљен дана 28.10.2021. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

За потребе израде Урбанистичког пројекта са идејним решењем измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, на датој локацији постоје електроенергетски објекти (део ваздушне нисконапонске мреже) који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом (локацијом), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- А) - Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеву.
 - Хоризонтални размак енергетских каблова од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,5m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4m за остале каблове.
 - При укрштању, енергетских кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4m од каблова 35kV, односно најмање 0,3m за остале каблове.
- Б) Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:
- а) 0,8 м у насељеним местима
 - б) 1,2 м изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3 м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

Ц) - Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (JUS N.CO.101):

- 0,5m за каблове 1kV, 10kV и 20kV

- 0,5m за каблове 35kV

Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд

Д) - Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топловода

- При укрштању, енергетски кабл се монтира изнад топловода, а изузетно и испод топловода

Између енергетских каблова и топловода се при укрштању поставља топлотна изолација од полиуретана, пенушавог бетона итд.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
 - 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, Крагујевац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
 - 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, Крагујевац.
 - 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
 4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
 5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
 6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

- Оверене ситуације x1

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Зоран Стошић, дипл. маш. инж.

2





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА"

34000 Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића



Tel.: 034/332-240; Cen: 034/335-745; Faks: 034/335-746; e-mail: jkpvik@gmail.com ; PIB:101039041; TR:Banka Intesa br.160-7109-89; Aik banka br.105-40107-85; Direktna banka br.150-207-02;

Број предмета	16345/1
Датум	03.11.2021

Инвеститор	ЈП Урбанизам
Улица и број	Краља Петра I бр.23
Место	КРАГУЈЕВАЦ

ПРЕДМЕТ : Издавање услова за израду УП-а са идејним решењем измене регулационе линије дела саобраћајнице **Кошутњачки вис** у Крагујевцу

По захтеву

Инвеститора	број	П 2614/9	од	28.10.2021
-------------	------	----------	----	------------

 ЈКП "Водовод и канализација" даје услове и податке за израду УП-а са идејним решењем измене регулационе линије дела саобраћајнице **Кошутњачки вис** у Крагујевцу под следећим условима :

На обрађеној ситуацији нанете су инсталације воде и канализације које су изграђене по пројектној документацији Ј.К.П.Водовод и канализација Крагујевац.

У улици Милутина Тодоровића изграђен је цевовод Ø400мм, водоводна линија Ø100мм, Бреснички фекални колектор Ø400мм и атмосферска канализација АБ500мм, а у улицама Београдског батаљона и Кошутњачки вис изграђене су водоводне линије Ø100мм; како је то положајно нането на обрађеној ситуацији

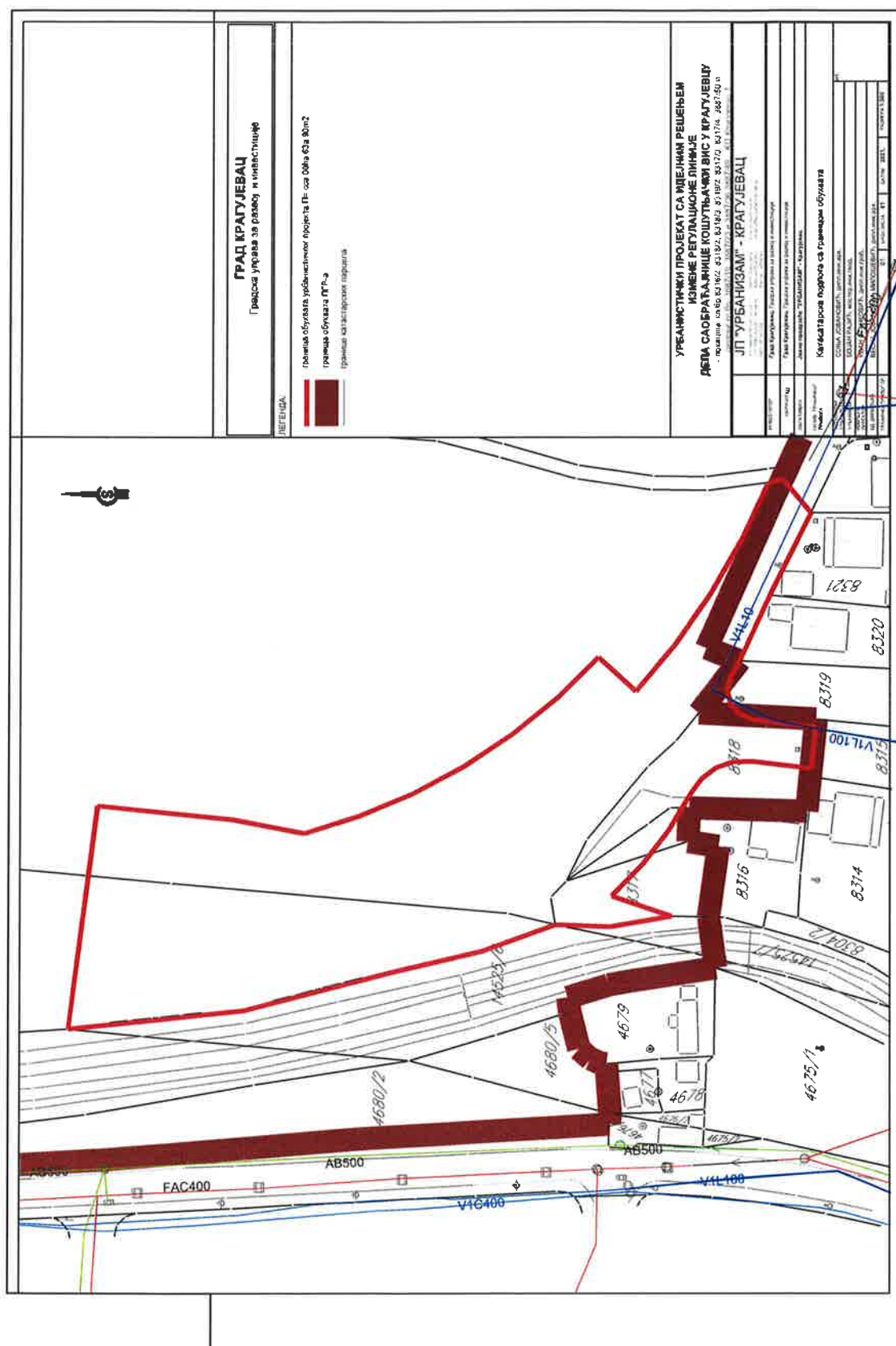
Наше инсталације, ради несметаног одржавања и евентуалних интервенција на истој, морају остати у јавној површини .

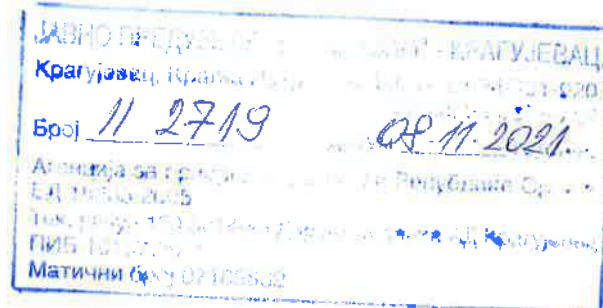
Важност услова је две године од дана издавања

ПРИЛОГ: Обрађена ситуација
ОБРАДИЛА : Ј.Планић инг.грађ.
IZ 234(ПУ.013)

Jelena Planić
1815596359-22
04973725035

Digitally signed by Jelena Planić
1815596359-2204973725035
Date: 2021.11.03 13:34:53
+01'00'





Ј П "СРБИЈАГАС"

Организациони део "БЕОГРАД",

11070 – НОВИ БЕОГРАД, АУТОПУТ 11, п.фах 22

Тел: 2 6 7 2-0 3 3; Факс: 2 672-0 33 док 184; е-страница: www.srbijagas.rs

**ДИРЕКЦИЈА ЗА УРБАНИЗАМ
И ИЗГРАДЊУ КРАГУЈЕВАЦ**

Архива:

**КРАЉА ПЕТРА 23
КРАГУЈЕВАЦ**

Ваш број:
Наш број:
Копија:

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу.

У вези Вашег захтева за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис, а на основу достављене границе обухвата обавештавамо Вас следеће:

У границама обухвата, постоји гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног притиска од 4 бара (обележена зеленом бојом).

Положај гасовода у границама обухвата доставили смо вам у дигиталном облику.

Сва планирана решења у границама обухвата потребно је ускладити са постојећим гасним инсталацијама, као и са планским решењем дистрибутивног гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска 4 бар.

При изради УП у свему се придржавати:

- Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничких услова за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста),

и поштовати сва прописана растојања од постојећих и планираних гасних инсталација.

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви радног притиска до 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00

Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолопких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozапалењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

Mirosljub Veljović
1746424444-1301966783919

Digitally signed by Mirosljub Veljović
1746424444-1301966783919
Date: 2021.11.08 11:46:53 +01'00'

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 499582/3-2019

ДАТУМ: 10.11.2021.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за оперативну подршку Крагујевац

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

ТЕЛ: 034/330-176; ФАКС: 034/335-511

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Крагујевац, Краља Петра I бр. 23, тел. 034/331-430
факс: 034/335-511
Број 11 2754 датум 12.11.2021.
Адреса за пријем, Сектор за Републике Србије
Б4, 11000 Београд
Тек. рачу. 11000014-43 Деловна књига АД Крагујевац
ПИБ 101677622
Матични број 07165562

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ
ТРГ СЛОБОДЕ 3
КРАГУЈЕВАЦ

ЈП УРБАНИЗАМ – КРАГУЈЕВАЦ
КРАЉА ПЕТРА I 23
КРАГУЈЕВАЦ

ПРЕДМЕТ: ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗМЕНУ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА
САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У КРАГУЈЕВЦУ

ВЕЗА: II – 2614/7 ОД 28.10.2021

На основу Вашег захтева за издавање техничких услова за измену регулационе линије код израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе саобраћајнице Кошутњачки вис, утврђено је да се у зони планираних радова **налазе ТК инсталације**, па се технички услови за израду УП за изградњу I фазе саобраћајнице Кошутњачки вис издају под следећим условима:

I ОПШТИ УСЛОВИ НА ЛОКАЦИЈУ ОБЈЕКТА

- На местима приближавања, паралелног вођења и укрштања нових инсталација са постојећим инсталацијама у свему поштовати важеће техничке прописе.
- Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да предузму све мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и електричне исправности постојећих ТК инсталација.
- Да би се спречило угрожавање механичке стабилности и електричне исправности постојећих ТК инсталација и обезбедило нормално функционисање ТК саобраћаја, пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денивелација терена.

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

- Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповима.
- Уколико се врши денивелација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака).
- У случају евентуалног оштећења ТК каблова и прекида ТК саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
- Инвеститор је дужан да се **најмање десет дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Телекому посебним дописом, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања, и закаже обележавање постојећих ТК инсталација (ако их има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** Истовремено, потребно је урадити 2-3 шлица по траси кабла ради утврђивања положаја постојећих инсталација.
- Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.:
 1. Служба за мрежне операције Крагујевац - каблови, контакт особа Милан Милошевић, тел: 034/365-350,
 2. Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за изградњу мреже, контакт особа Горан Момчиловић, тел: 034/333-240,
 3. Служба за мрежне операције Крагујевац – уређаји, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301-150,

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

- Ако се планирани објекти граде на локацији на којој су градњом угрожене постојеће инсталације, инвеститор је дужан да се обрати Телекому Србија, ИЈ Крагујевац за издавање техничких услова за њихову заштиту/измештање.
- Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
- Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
- Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. дало своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног

функционисања ТК саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
 1. Служба за мрежне операције Крагујевац - каблови, контакт особа Милан Милошевић, тел: 034/365-350,
 2. Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за изградњу мреже, контакт особа Горан Момчиловић, тел: 034/333-240,
 3. Служба за мрежне операције Крагујевац – уређаји, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301-150,

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/ каблова:

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова неопходно је урадити **техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова** у сарадњи са надлежном Службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“. Такво техничко решење, мора бити **саставни део пројекта за грађевинску дозволу или идејног пројекта уколико се објекат реализује по члану 145, а свакако део пројекта за извођење радова** за наведени објекат. Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/ пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телеком-а.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
11. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради Пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени. У случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката из тачке 11., инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

У оквиру измене регулационе линије саобраћајнице као и изградње саме саобраћајнице I фазе ул. Кошутњачки вис од km 0+000.00 до km 2+031.494, на катастарским парцелама бр.: 3889/1, 3887/40, 3887/19, 3887/25, 3887/18, 3887/22, 3887/24, 8317/1, 8316/2, 8318/2, 8319/2, 3889/5, 3887/27, 3889/6, 3887/42, 3887/36, 8468/2, 3887/43, 8601/2, 8602/2, 3887/44, 3887/45, 3887/48, 8616/2, 8617/4, 8691/2, 8698/2, 8690/2, 8689/2, 3887/39, 8686/2, 8701/2, 8703/1, 8703/3, 8704/2, 8709/2, 8705/2, 8705/3, 8706/4, 3887/46, 3887/37, 4671/2 и 4666/2, КО

Крагујевац 1 и парцеле које су делом у обухвату: 3889/5, 14548 и 14549/1, КО Крагујевац 3 у Крагујевцу требало би предвидети изградњу телекомуникационе канализационе инфраструктуре. Планирана ТК инфраструктура подразумева постављање по две PVC цеви $\varnothing$ 40mm дуж улице. Такође предвидети изградњу кабловских мини окана на свим раскрсницама и дуж саобраћајнице на одређеним растојањима, која би накнадно утврдили (**оријентационо уцртано**). Поред тога неопходно је сва планирана канализациона окна на прелазима раскрсница повезати PVC цеви $\varnothing$ 110mm.

Важност ових техничких услова је годину дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградом Урбанистичког пројекта саобраћајнице технички услови се морају обновити.

С поштовањем,

Slobodan Ilić
100098342-0810958783428
Digitally signed by Slobodan Ilić
100098342-0810958783428
Date: 2021.11.10 16:17:27 +01'00'

**Шеф Службе за планирање и изградњу
мреже Крагујевац**



Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог: Копија плана са уцртаном ТК инфраструктуром



11 2691 05.11.2021

ENERGETIKA d.o.o.

**Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakovića br. 4 34000 Kragujevac**

Nаш broj: 11439/21/P.P.
Vaš broj: II-2614/6
Telefon: 305-186 ili 305-175 lok 604
Telefax: 034/336-117, 336-153
Žiro račun: 160-1999-93
Datum: 3.11.2021.

JP URBANIZAM - Kragujevac
34000 Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br.23
za Sonju Jovanović

**PREDMET: *Uslovi za izradu URBANISTIČKOG PROJEKTA sa idejnim rešenjem
izmene regulacione linije dela saobraćajnice Košutnjački vis u Kragujevcu***

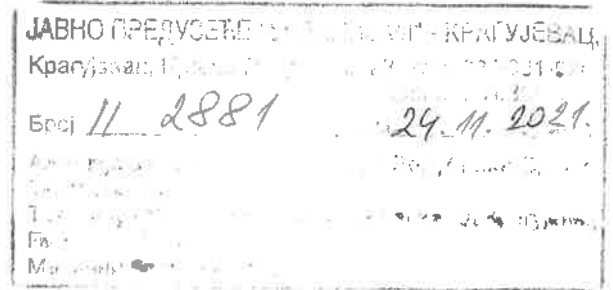
Na osnovu Vašeg dopisa br. II 2614/6 od 27.10.2021.god. zavedenog kod nas pod br.1439/21 u kojem se obraćate »ENERGETIKA« d.o.o. da za potrebe izrade UP-a a prema dostavljenoj granici obuhvata , dostavimo raspoložive podatke o stanju i položaju postojećih objekata u našoj nadležnosti , raspoložive podatke i uslove iz naše nadležnosti , koje treba uvažiti i uvrstiti u urbanističko tehnički dokumenat. U toku izvođenja radova na izgradnji saobraćajnice ukazala se potreba za izmenom položaja regulacione linije saobraćajnice Košutnjački vis iz tehničkih razloga.

U granicama obuhvata izrade UP-a »ENERGETIKA«, d.o.o. nema svojih podzemnih instalacije ni objekata, pa ni posebnih uslova pri izradi URBANISTIČKOG PROJEKTA sa idejnim rešenjem izmene regulacione linije dela saobraćajnice Košutnjački vis u Kragujevcu.

obradio:

Proković Pavle
Proković Pavle

»ENERGETIKA« d.o.o.
DIREKCIJA TEHNOLOGIJE
DIREKTOR
Srđan Đokić
Digitalno potpisao: Srđan Đokić
1752076020-100 1752076020-1008973762618
8973762618 Datum: 2021.11.03 13:48:20
+01'00'
Srđan Đokić, dipl.maš.ing.



11/23/21, 11:38 AM

Roundcube Webmail :: tehnickasluzba@kguzor.rs sent you UP Saobraćajnica Košutnjački vis - uslovi KG Uzor via WeTransfer

Наслов **tehnickasluzba@kguzor.rs sent you UP Saobraćajnica Košutnjački vis - uslovi KG Uzor via WeTransfer**
Од WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
За <sonja.jovanovic@urbanizam.co.rs>
Одговори <tehnickasluzba@kguzor.rs>
Датум 2021-11-23 09:38



tehnickasluzba@kguzor.rs
sent you UP Saobraćajnica Košutnjački
vis - uslovi KG Uzor

8 items, 45.8 MB in total - Expires on 30 November, 2021

UP Saobraćajnica Košutnjački vis - uslovi KG Uzor

Poštovana,

Na osnovu zahteva, koji ste nam uputili za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog projekta sa idejnim rešenjem izmene regulacione linije dela saobraćajnice Košutnjački vis u Kragujevcu, ovim putem Vas obaveštavamo da K.G.-Uzor d.o.o. u zahvatu ovog plana nema instalacija u svom vlasništvu.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

**ШУМАДИЈА
КРАГУЈЕВАЦ**

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ШУМАДИЈА" - КРАГУЈЕВАЦ

Крагујевац, Краљева 23, 34000, Контакт центар: 034 335 482

Број 11 2760 Датум 12. 11. 2021.

Агенција за пројекат, изградњу и Републике Српске

ЕЛД 180333/20035

Тек. рачун: 150-3814-45 Деловна банка АД Крагујевац

ПИБ 101677412



34000 Крагујевац	Контакт центар: 034 335 482	Директна банка 150-1026-67	„Banca Intesa“ А.Д. Београд 160-7512-44
ул. Индустијска бр. 12	Матични број: 07337167	„ОТП“ Банка 325-9500500417961-75	„UNICREDIT“ банка 170-30009974000-36
Тел/факс: 034 335 585	ПИБ: 101038983	АИК банка 05-40111-73	Поштанска штедионица 200-2792730102005-90
Телефони: 034 335 482, 335 089	Шифра делатности: 3811	Комерцијална банка 205-150016-13	„Addiko Bank“ А.Д. Београд 165-7010552456-47

10. 11. 2021. год.

Наш знак:

1-26880**ЈП Урбанизам -Крагујевац****ул.Краља Петра I 23****34000 Крагујевац****ПРЕДМЕТ:****Издавање услова за израду****УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА СА ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ ИЗМЕНЕ
РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ДЕЛА САОБРАЋАЈНИЦЕ КОШУТЊАЧКИ ВИС У
КРАГУЈЕВЦУ**

На основу вашег захтева бр. II 2614/4 од 28.10.2021. год. за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, достављамо вам тражене податке:

ЛОКАЦИЈА И ГРАНИЦЕ ПЛАНА

Предметна локација налази се западно – југозападно у односу на централно градско језгро. Обухват у оквиру ког се врши измена регулационе линије чини део кошутњачке шуме и део корита Бресничког потока (на потезу између ул. Милутина Тодоровића и Кошутњачког вика). Предметна саобраћајница планирана је кроз делове насеља 22.
децембар, Илићево и Илина вода.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

У оквиру дела планског захвата, где је планирана измена дела регулационе линије, као доминантан начин коришћења земљишта присутно је специфично зеленило (зеленило уз корито Бресничког потока), затим парк шума Кошутњак, као и становање средњих густина (контактна зона - непосредно уз границу планског обухвата).

У делу тока Бресничког потока, присутна је карактеристична вегетација која се јавља дуж делова речних токова. Као доминантне врсте издвајају се, појединачно или у мањим групама, стабла ораха (*Juglans regia*), затим врба (*Salix caprea*), као и карактеристична жбунаста, изданачка вегетација која се јавља у речним коритима (купина – *Rubus fruticosus*, шипурак – *Rosa canina*, бурјан - *Sambucus ebulus*, клематис - *Clematis vitalba* и друге).

У оквиру дела парк шуме, као доминантне врсте у спрату високог дрвећа издвајају се храстови (*Quercus sp.*) и борови (*Pinus sp.*). Затим, овде се још јављају и следеће врсте: липа (*Tilia sp.*), орах (*Juglans regia*), јасен (*Fraxinus sp.*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), кисело

дрво (*Ailanthus altissima*), врба (*Salix sp.*). У спрату шибља јављају се цанарика (*Prunus cerasifera*), клен (*Acer campestre*), дрен (*Cornus mas*), врба (*Salix sp.*), трњина (*Prunus spinosa*) и друге. Најнижи спрат вегетације чине ниско шибље и зељасте биљке (шипурак, купина, чичак, клематис, папрат и друге).

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА:

1. Регулација саобраћајнице;
2. Шумско земљиште – парк шума;
3. Специфично зеленило – зеленило уз Бреснички поток.

УСЛОВИ

Општи циљ је рационално коришћење природних ресурса и заустављање деградације животне средине, уз обезбеђивање услова за еколошки одрживи друштвено – економски развој.

Посебни циљеви рационалног коришћења ресурса су очување шума ради заштите од уништавања и коришћења, а у сврхе заштите природе и окружења. Унапредити природне одлике и вредности екосистема. С обзиром на чињеницу да свака људска делатност изазива поремећај природне средине, као и да при томе није могуће у потпуности искључити опасност, односно осигурати потпуну заштиту од загађивања ваздуха, тла, површинских и подземних вода, предложене су мере и поступци заштите, како би се ризик свео на најмању могућу меру.

1. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ УЗ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Зеленило уз саобраћајнице треба да представља битан сегмент уређења простора јер визуелно и просторно одваја саобраћај од осталих целина, али и побољшава хигијенске и микроклиматске услове средине.

Критеријуми озелењавања у зонама саобраћајница су:

- безбедност у саобраћају;
- декоративност;
- једноставност код одржавања;
- отпорност на издувне гасове и прашину.

Ради безбедности у саобраћају неопходно је водити рачуна о отвореним саобраћајним визурама. Дрворедна – линеарна садња или солитерна садња се предвиђа тамо где профил улице то дозвољава, на тротоарима минимум профила 2,50 m, а на зеленим тракама минималне ширине 1 – 1,50 m.

За формирање дрвореда значајну улогу има избор биљних врста, али је неопходно предвидети:

- растојање између дрворедних садница од 5 – 10 m, у зависности од врсте;
- висина стабла од крошње без грана минимално 2,20 m.

Код заснивања дрвореда важе следећи услови:

- дрвореде формирати врстом дрвећа која доминира у окружењу уколико се показала адекватном у датим условима;
- предвидети садњу школованих садница (висина садница 3,50 m, стабло чисто од грана до висине до 2,50 m и прсног пречника најмање 10 cm);
- садњу дрворедних стабала ускладити са оријентацијом улице;

- избор врста прилагодити станишним условима и висини објеката;
- према могућностима формирати травне површине са дрворедима;
- ширина зеленог појаса између коловоза и тротоара је минимално 1,00 m;
- најмање растојање између садница прилагодити врсти дрвећа у дрвореду (5 – 10 m), растојање стабла (дебла) од објекта не би требало да буде мање од 3 – 7 m, у зависности од врсте;
- садњу дрворедних стабала усагласити са подземним инсталацијама;

приликом садње дрворедних садница обавезно је поштовање минималне удаљености од одређених инсталација (водовода, канализације, гасовода, ТТ мреже и др.).

- од водоводних инсталација 1,50 m;
- од канализационих инсталација 2,50 – 3,00 m;
- од гасовода 2,00 m;
- од ПТТ инсталација 1,50 m;
- од електроинсталација 1,50 m;
- од топловода 2,00 – 2,50 m;

(одстојање се рачуна од стабла до ивице рова инсталација).

2. ПАРК ШУМА КОШУТЊАК

У оквиру планског захвата налази се и део Кошутњачке шуме – категорија парк шума. Код било каквих интервенција и уређења оваквих простора, трудити се да се очува природни изглед оваквих површина. То су зелени простори који подразумевају минималне интервенције у смислу уређења и увођења нових садржаја. Парк шуме углавном настају претварањем остатака шумских масива или површина под шумама у близини насеља које постепеним пејзажно - архитектонским уређењем прерастају у уређене парковске површине. Парк – шуме се за разлику од шума – паркова налазе у рубним зонама града или у самом граду. Оне се уређују тако да мање подсећају на шуму, а више на парк. Основне функције парк шуме су санитарно – хигијенске природе, уз унапређење рекреативних могућности и потенцијала. Врло је важно сачувати постојећу вегетацију Кошутњачке шуме и извршити валоризацију постојеће вегетације.

Биоeколошке карактеристике оваквих зелених површина огледају се у саставу и квалитету биљног материјала који се у њима налази. То су очувани шумски комплекси који се обично налазе у периферним зонама града. Кошутњачка шума је била познато крагујевачко излетиште током деветнаестог и почетком двадесетог века. Данас је овај простор прилично запуштен и неуређен.

Парк шуме представљају један од сложенијих екосистема, а као добро од општег интереса и природно обновљив ресурс имају непроцењив значај за људско друштво. Зеленило овог типа позитивно утиче на околину деловањем на микроклиму, тако што смањује високе температуре и повећава степен влажности ваздуха, регулише јачину ветра, пречишћава ваздух и ублажава буку. Такође, ови зелени простори представљају значајно станиште многих врста живог света и представљају једну од најзначајнијих локација града за формирање, очување и унапређење зелених коридора и система зеленила значајног за квалитет животне средине. Парк шума Кошутњак има велики рекреативни потенцијал.

У значајније функције шума у нашим условима убрајају се: заштита биодиверзитета, заштита земљишта од ерозије, заштита вода, заштита од имисионих дејстава, регулациона функција климе, заштита саобраћајница, заштита од погледа, производња техничког дрвета и рекреативне функције.

Парк шуме су интегрални део система зелених површина града са посебним природним вредностима. Оне су прави извори чистог и свежег ваздуха. Приликом њиховог уређења, неопходно је водити рачуна о следећем:

- најмање 70 % површина шуме треба да буде под зеленилом;
- приликом пејзажно - архитектонског уређења водити рачуна око усаглашавања постојећег и планираног зеленог фонда;
- очувати и неговати постојећу вегетацију, уклопити планирану изградњу у постојећу структуру како се не би угрозио постојећи дендрофонд;
- уколико постоји потреба за уклањањем појединих стабала, пре уклањања извршити валоризацију постојећег зеленила, па поступити у складу са проценом; такође, уколико је неопходно исећи поједина стабла или повадити други биљни материјал, обавезно обезбедити надокнаду уклоњеног биљног материјала, притом водећи рачуна да нов биљни материјал одговара квалитету уклоњеног;
- вршити редовно орезивање сувих, старих и оболелих грана и грана склоних паду као и сечу дрвећа за које се процени да је суво и оболело;
- формирати шетне и трим стазе са одговарајућим пратећим садржајем (мобилицаром и расветом), рекреативне зона са одговарајућим садржајем уз услов прилагођавања очувању еколошких и естетских вредности простора, као и дечија игралишта која је неопходно опремити адекватном подлогом и опремом;
- овакве површине треба да имају и пратеће садржаје као што су ресторани, продавнице који би требало да буду смештени на ободу оваквих површина;
- водити рачуна приликом избора мобилијара и садржаја. Сви елементи (клупе, столови, канте, надстрешнице, стазе) треба да буду одрађени у природном стилу;
- на појединим деловима остављати чисте просторе, пропланке;
- водене површине, уколико су планиране у оквиру парк шума, панирати такође у природном стилу;
- спортски терени, трим стазе и делови предвиђени за шетњу и рекреацију треба да буду осветљени и безбедни;
- справе за игру деце (клацкалице, вртешке, тобогани, пењалице, кућице) у оквиру дечијих игралишта треба да буду направљене од дрвета и да буду безбедне и сигурне. Константно спроводити редовну негу биљака у парк шуми (чишћење, подсађивање, сеча, уклањање болесних биљака);
- паркинг простори треба да буду заштрти полупорозним/порозним материјалом (шљунак, ризла, камене плоче, растер елементи). У зависности од положаја паркинга, планирати дрвореде уз паркинг места;
- површине шумског комплекса формирати као комплекс целине, засновати разноврсна станишта и формирати ивицу шуме;
- улаз у шумски комплекс формирати на више места, на тим местима предвидети паркинг просторе у складу са планираним капацитетима посетилаца;
- на улазима у шумске комплексе поставити чесме, тоалете и контејнере;
- поставити путоказе и информативне табле.

Овакве шумске комплексе, као еколошки изузетно значајне, потребно је повезати у јединствену мрежу зеленила на нивоу града и околине и максимално их очувати, као станишта бројних врста.

Законска обавеза Инвеститора је да спроводи мере заштите шума, приликом било какве интервенције. Шуме су један од најсложенијих копнених екосистема. У њима доминирају различите врсте дрвећа и жбуња и насељавају их различите врсте животиња. Сложеност шумских екосистема се огледа у израженој спратовности и тесној повезаности свих њених чланова. Данас су шумски екосистеми веома угрожени, првенствено због неконтролисане сече шуме. Осим сече, шуме угрожава и аерозагађење. Загађивачи ваздуха из индустријских постројења, термоелектрана и саобраћаја доводе до појаве киселих киша које доводе до сушења шума. Заштита шумских екосистема подразумева строгу контролу искоришћавања дрвећа, сече, као и лова угрожених врста. Неопходно је сачувати преостало

шумско земљиште у оквиру обухвата Плана, као драгоценог природног добра, као и обновити и пошумити огољене површине.

3. ЗЕЛЕНИЛО ОКО ВОДОТОКОВА

У оквиру постојећег зеленила у планском обухвату, издваја се карактеристична вегетација уз Бреснички поток. Зеленило овог типа увек је важно очувати у циљу заштите биодиверзитета. Унапређење стања у области биодиверзитета подразумева: коришћење подручја под условима и на начин који обезбеђује очување вредности биодиверзитета и предела, односно у складу са прописима о заштити природних добара.

Приликом озелењавања, очувати постојећи дендрофонд и користити врсте прилагођене условима станишта, као и врсте које добро подносе висок ниво подземних вода, као што су врба, бреза, топола и друге. Такође, користити и жбунасте врсте одговарајућих биоэколошких карактеристика.

Приликом реконструкције зелених површина у приобаљу обавезно је: сачувати зелену површину у постојећим границама, задржати и подмладити постојећу вегетацију, користити аутохтоне врсте прилагодљиве на климатске и педолошке услове, користити репрезентативне и школоване саднице високе дрвенасте вегетације (листопадна и четинарска), лисно декоративне и цветне форме листопадног и зимзеленог жбуња.

Екосистеми овог типа имају улогу у повезивању зеленила у јединствен систем.

Овај простор потенцијално се може користити за рекреацију, шетњу, трчање, вожњу бицикла и за друге видове рекреације. У поступку планирања евидентирати присутну вредну вегетацију и уклопити је у концепт планираног зеленила.

Овакве зелене површине су саставни део зелених градских површина. Оне захтевају органско повезивање са амбијентом уз примену атрактивних елемената брана, водојажа, водопада, мостова, итд.

Принципи озелењавања којих се треба придржавати приликом уређења простора уз водотоке:

- површине корита за велику воду и приобално земљиште пејзажно – архитектонски уредити;
- обезбедити што више простора за високо дрвеће;
- биљни материјал за садњу комбиновати кроз групације дрвећа и шибља и адекватно их уклопити у простор и читаво окружење;
- уколико простор дозвољава, планирати бициклистичке и пешачке стазе и дуж њих планирати дрвореде;
- планирати просторе за седење и одмор на уједначеним растојањима, опремити их адекватним мобилијаром и вртно – архитектонским елементима.
- применити еколошки принцип уређења обала, односно адекватну примену биоинжењерских мера садње зеленила и употребе вегетације прилагођене типу станишта.

Биолошке мере у заштити тла

Биолошка рекултивација обухвата скуп биотехничких, агротехничких и других мера које имају за циљ да се изврши обнова поремећеног екосистема. Сврха биолошких радова је да голо тло добије што пре биљни покривач који ће својим корењем везати тло и штитити га од атмосферичког тла. Ове мере погодују стварању хумуса и регулишу отицање воде са стрмих падина. Један од најстаријих и најчешће примењиваних начина у заштити косина је затрављивање у слоју плодне земље (хумуса). Користити мешавину трава (да садржи више врста у количини 5 – 8 g/m²). Препоручује се травно – легуминозна смеша: *Trifolium repens*, *Medicago sativa*, *Lotus corniculatus*, *Festuca pratensis*. Приликом набавке семена обратити пажњу на његову клијавост и квалитет. Поред заснивања травњака сетвом, затрављивање се може вршити и постављањем бусена, као и коришћењем геомреже која се причвршћује на припремљено тло, а затим се на такво тло врши хидросетва траве.

При избору култура за рекултивацију треба водити рачуна да се одаберу оне биљне врсте које су карактеристичне за то поднебље. Треба одабрати аутохтоне врсте које су већ дужи период прилагођене на услове климе као и на ниво подземних вода. При избору врста за садњу треба бирати оне врсте дрвећа које брзо расту, које имају велику репродуктивну снагу жила и које могу успевати на датом тлу. Такве врсте, кад нарасту, својом тежином не би смеле узроковати пуцање тла. На основу наведеног у претходном, врсте које би могле одговарати и дати добре резултате су: *Fraxinus excelsior*, *Robinia pseudoacacia*, *Betula alba*, *Populus p.*, *Salix sp.*, а од шибља *Cornus mas*, *Ligustrum ovalifolium*, *Spiraea sp.*, *Juniperus sp.*, *Berberis thunbergii* и друге.

МН

ДИРЕКТОР

Марко Вујновић, дипл. инж. маш.

ДРБ





Ј.П. „ПУТЕВИ“ КРАГУЈЕВАЦ

тел : 034 / 334 - 864, e-mail: putevikragujevac@gmail.com

Ул. Николе Пашића 6

Крагујевац

Бр.предмета:	05-2598 /1
Датум:	24.11.2021.г.
Место:	Крагујевац

Инвеститор,	Град Крагујевац
Подносилац захтева	ЈП „УРБАНИЗАМ-КРАГУЈЕВАЦ“
Обрађивач:	
Улица и бр.	Трг слободе 3
Обрађивач:	Краља Петра 23
Место:	Крагујевац
Обрађивач:	Крагујевац

ПРЕДМЕТ:	Услови за израду Урбанистичког пројекта са идејним решење измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу.
----------	---

На основу На основу Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14 145/14, 83/2018 и 31/2019-9, 37/19, 9/20 и 52/2021) и Закона о путевима ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), а по Вашем Захтеву бр.П-2614/33 од 28.10.2021.г., и наш бр.05-2598 од 08.11.2021.г., Јавно предузеће „Путеви“ Крагујевац, ИЗДАЈЕ:

УСЛОВЕ

За израду Урбанистичког пројекта са идејним решење измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу – деоница са раскрсницом са планираним делом јавне саобраћајнице (наставак Ул. Београдски батаљон).

На основу графичког прилога: Граница обухвата УП-а са идејним решење измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, констатујемо да су, подручјем које је предмет УП-а, обухваћена и раскрсница са делом планиране јавне саобраћајнице (наставак Ул.Београдски батаљон) , која је у надлежности Ј.П.“Путеви“ Крагујевац.

Израда УП-а са идејним решење измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу, могућа је у свему према важећој планској документацији вишег ранга за предметно подручје, а под следећим УСЛОВИМА:

- Саобраћајно решење за израда предметног УП-а треба да буде усклађено са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018, 95/2018), **Законом о планирању и изградњи** ("Службени гласник РС", бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 - УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014, 83 од 29. октобра 2018.), **Закон о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/2015, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон,87/2018 и 23/2019), **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник РС број 50/11) и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју
- Приликом израде УП-а имати у виду постојеће стање а предложено решење ускладити са важећим планским документом више ранга.
- Приликом дефинисања функционалног саобраћајног решења имати у виду ранг саобраћајних токова
- Обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње у складу са одредбама Закона о путевима.
- Обезбедити довољну ширину регулације како би се могли планирати различити типови укрштаја са путевима нижег реда у даљем поступку пројектовања
- Елементе саобраћајнице које су у границама обухвата УП-а пројектовати у складу са планском документацијом вишег ранга, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја
- Минималну ширину саобраћајних прикључака - укрштања постојећих и планираних јавних саобраћајница планирати у ширини профила који је усклађен са планском документацијом вишег ранга.
- Нивелету саобраћајних прикључака планиране саобраћајнице ускладити са нивелетом коловоза постојећих саобраћајница
- Осовина саобраћајних прикључака пројектоване саобраћајнице мора бити управна на осовину коловоза постојећих и планираних саобраћајница на које се прикључује уз дозвољено одступање од $\pm 15^\circ$
- Радијусе саобраћајних прикључака на јавне саобраћајнице (димензионисање новопроектованих раскрсница) пројектовати тако да обезбеде неометано кретање меродавног возила, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја,
- Саобраћајне прикључке на јавне саобраћајнице – укрштање са њима планирати тако да се омогући неопходна прегледност и безбедност свих учесника у саобраћају , у складу са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** ("Сл.гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др.закон, 9/2016 -одлука УС

24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон 87/2018 и 23/2019) и подзаконским актима који регулишу ову област . а ближи елементи биће одређени када буду познате карактеристике планираних измена саобраћајнице.

- Пројектом омогућити неометано и безбедно функционисање саобраћајних прикључака у широј зони обухвата УП-а.
- Предвидети инфраструктурне трасе свих инсталација (електро, птт, гасне, водоводне, канализационе...)
- Решити прихватање и одводњавање површинских вода са простора који је у границама обухвата предметног УП-а а да при томе не угрожавају саобраћајнице,
- Евентуалне ограде , дрвореде, планирати тако да се не ремети прегледност постојећих и новопланираних саобраћајница и не угрожава безбедност саобраћаја на њима.
- Параметре стационарног и динамичког саобраћаја и његове елементе у зони регулације испоштовати у складу са важећом планском документацијом. Уколико се Урбанистичким пројектом планирају измене ових параметара, пројектовати их у складу са Законом о путевима ("Сл. гласник РС", број 41/2018), Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“ број: 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019) и осталим подзаконским актима који регулишу ову област, а да не дође до нарушавања потреба корисника обухвата Урбанистичког пројекта и непосредног окружења у погледу динамичког, стационарног и пешачког саобраћаја

за ДИРЕКТОР – а
Никола Милетић, дипл.инж.саоб.

Drago

slav Ilić

Digitally signed
by Dragoslav Ilić

Date:

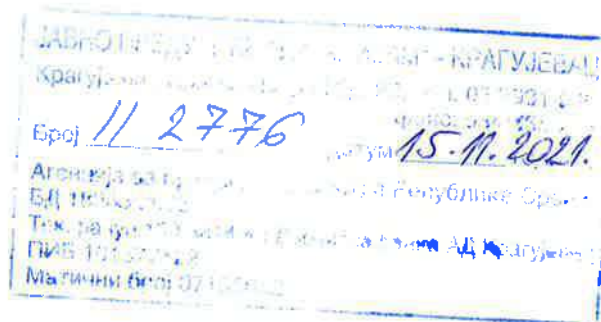
2021.11.25

11:28:53 +01'00'



Србијашуме

Ј.П. "Србијашуме" Београд
Ш.Г. "Крагујевац" Крагујевац
Број: 3078-1
Датум: 09.11.2021
Крагујевац



ЈП Урбанизам-Крагујевац
34000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
Тел. 034/306-600; Факс: 034/335-252

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем измене регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис у Крагујевцу

Поштовани прегледом документације коју сте нам доставили можемо констатовати да Урбанистичким пројектом са идејним решењем измена регулационе линије дела саобраћајнице Кошутњачки вис нису обухваћене катастарске парцеле које се налазе у Основи газдовања шумама за ГЈ „ГЛЈ шуме“, такође ЈП „Србијашуме“, Београд није уписано као корисник нити на једној катастарској парцели обухваћеној Урбанистичким пројектом. Како обухваћене катастарске парцеле не представљају по врсти земљишта шумско земљиште, а по култури шума, ЈП „Србијашуме“, Београд, ШГ Крагујевац нема надлежности да издаје услове. Једино у случају сече стабала, како се у промету не би нашли не жигосани дрвни сортименти, што је забрањено по члану 60 Закона о шумама РС(Сл. Гласник РС бр. 30/2010, 93/2012, 89/2015 и 95/2018) неопходно је исте пре транспорта жигосати.

Обрадио:
Дипл. инж. шум.
Милош Терзић



Директор ЈП Крагујевац
Дипл. инж. шум.
Ненад Живковић