8000069850945

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	07165862

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	Јавно предузеће Урбанизам-Крагујевац
Скраћено пословно име	ЈП Урбанизам-Крагујевац

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	КРАГУЈЕВАЦ
Место	КРАГУЈЕВАЦ
Улица	Краља Петра I
Број и слово	23
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта	office@urbanizam.co.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	6. јун 1973

Време трајања

Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7111
Назив делатности	Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)	101577522

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни



165-0007010418652-73
205-0000000061692-88
165-0007010418571-25
155-0000000042830-45
165-0007010418617-81
840-0000000975743-68
155-0070300000221-14
165-0007010418474-25
165-0007010418199-74
165-0007010418528-57

Контакт подаци

Телефон 1	+381 (0)34 306603
Факс	+381 (0)34 335252
Интернет адреса	www.urbanizam.co.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута	
Датум важећег оснивачког акта	18. октобар 2016

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1.	Име	Весна	Презиме	Јовановић Милошевић
	ЈМБГ	2809969725011		
	Функција	в.д. директора		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора

	Име	Радисав	Презиме	Срећковић
	ЈМБГ	1407952720011		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Споменка	Презиме	Петровић
	ЈМБГ	0105966797637		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име	Grad Kragujevac
Регистарски / Матични број	07184069

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

	износ(%)
Удео	**100,000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

Регистратор, Миладин Маглов

На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон, 9/2020 и 52/2021), и члана 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019) у својству одговорног урбанисте, дајем следећу

И З Ј А В У

Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца:

- је израђен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон, 9/2020 и 52/2021) и прописима донетим на основу Закона;
- је израђен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019);
- је израђен у складу са важећим планским документима ширег подручја.

Одговорни урбаниста: 200 0158 03

Број лиценце:

Лични печат:



Потпис:

Vesna Savić

Место и датум: Крагујевац, 24. децембар 2021. године

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Весна Р. Савић

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0604961725022

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0158 03

У Београду,
04. септембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 12-02/135039
Београд, 18.07.2014. године

На основу члана 75. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 88/05 и 16/09), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

П О Т В Р Д У

Којом се потврђује да је Весна Р. Савић, дипл.инж.арх.
лиценца број
200 0158 03
за
одговорног урбанисту за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори закључно са 04.09.2015. године, као и да му одлуком Суда части издата лиценца није одузета.

М.П.

Председник Инжењерске коморе Србије
Милован Главоњић дипл.инж.ел.

САДРЖАЈ

ОПШТИ ДЕО

РЕГИСТРАЦИЈА ФИРМЕ
ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОД, ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 1
2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 3
3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 5
Обухват
Постојеће стање
4. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ 7
Концепт решења
Намена простора и објеката
Заштитни појас Северне обилазнице
Регулација и нивелација
План парцелације
Начин уређење зелених површина
5. ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ... 12
6. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ 27
7. МЕРЕ ЗАШТИТЕ 27
Мере заштите животне средине
Мере заштите непокретних културних и природних добара
Заштита од пожара, елементарних непогода и других опасности
8 ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА И ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ 31
9 СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 33

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1.1. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 1- Намена простора, Р 1:10000
1.2. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 2- Мрежа насеља, јавних и осталих функција и инфраструктурни системи, Р 1:10000
1.3. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 3 - Природни ресурсии рурална подручја, заштита животне средине и природних и културних добара, Р 1:10000
1.4. Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац - Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500
1.5. Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац - Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са са планом регулације и нивелације, Р 1:2500

2. Прегледна карта (преузета из ИДР)
3. Катастарско топографска подлога са границом обухвата Урбанистичког пројекта ..... Р 1:2500
4. Урбанистичко решење ..... Р 1:2500
5. План регулације и нивелације ..... Р 1:1000
6. План инфраструктуре ..... Р 1:2500
7. План парцелације ..... Р 1:2500

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
(посебан елаборат)

ДОСТАВЉЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

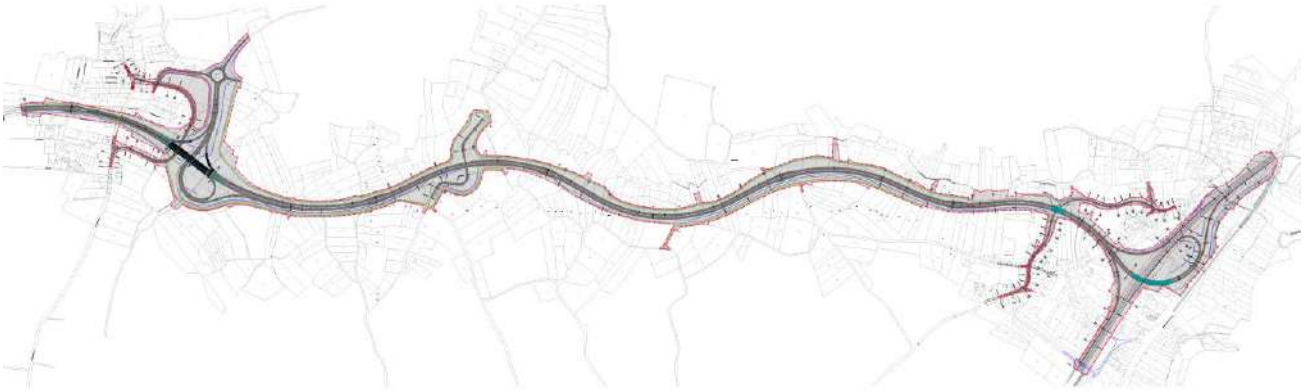
Закључак Владе Републике Србије
Катастарско-топографски план

УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА, ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА

ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА



ЈП Урбанизам-Крагујевац

34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

Телефони: 034/306-603; 034/306-618; факс: 034/335-252
жиро рачун: 150-3814-45; 355-1049604-33; 205-61692-88
www.urbanizam.co.rs ; office@urbanizam.co.rs
матични број: 07165862 ; ПИБ:101577522

Крагујевац, децембар 2021.

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције

ЈП Урбанизам-Крагујевац
34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
Телефони: 034/306-603; 034/306-618; факс: 034/335-252
жиро рачун: 150-3814-45; 355-1049604-33; 205-61692-88
www.urbanizam.co.rs ; office@urbanizam.co.rs
матични број: 07165862 ; ПИБ:101577522

ИНВЕСТИТОР ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКАТА

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

УРБАНИСТИКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

вд директор

Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.

Крагујевац

децембар 2021. године

ЕЛАБОРАТ	УРБАНИСТИКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ ИЗРАДЕ УПа	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ, Градска управа за развој и инвестиције	
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ УПа	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ, Градска управа за развој и инвестиције	
ИНВЕСТИТОР ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКАТА	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД	
ОБРАЂИВАЧ УПа	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ВД ДИРЕКТОР	Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.	
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РУКОВОДИЛАЦ РАДНОГ ТИМА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
СТРУЧНИ ТИМ	Милун Милићевић, дипл.инж.саоб.	
	Владимир Раковић, дипл.инж.саоб.	
	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
	Бојан Рајић, дипл.инж.геод.	
	Весна Јовановић, дипл.хем.	
	Никола Тимотијевић, дипл.инж.електро.	
	Марко Николић, дипл.инж.маш.	
	Милана Анђелковић, дипл.простор.план.	
	Мирјана Маринковић Габарић, дипл.простор.план.	
	Светлана Драгојловић, грађ.техн.	

ОПШТИ ДЕО

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

(посебан елаборат)

ДОСТАВЉЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЗАКЉУЧАК ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
05 бр. 351-4496-2021 од 20.05.2021. године

КАТАТСАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

израдио и оверио Конзорцијум фирми
"МХМ-пројект" д.о.о. изНовог Сада,
"ДБ инжењеринг" д.о.о. из Београда и
"Танграм пројект" д.о.о. из Новог Сада

УСЛОВИ, МИШЉЕЊА И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА, ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА

УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

МИШЉЕЊЕ И САГЛАСНОСТ И НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

1. УВОД, ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП "Путеви Србије" је започело са активностима на реализацији пројекта изградње Северне обилазнице Крагујевца, чиме се стичу услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине, као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут I А реда бр. А1 (Е-75) (петља Баточина) Баточини преко Крагујевца до државног пута I А реда бр. А5 (Е-761) у Мрчајевцима и подизања нивоа услуге путне мреже. Траса Северне обилазнице је дужине око 22 km.

Северна обилазница града Крагујевца је капитални објекат саобраћајне инфраструктуре који је Влада Републике Србије, закључком 05 бр. 351-4496-2021 од 20. маја 2021. године, препознала као пројекат од посебног републичког значаја. У току је израда Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" *(Одлука бр. 350-1501/20-I*, "*Сл. лист града Крагујевца", бр. 32/2020*) који обухвата целу трасу обилазнице (израђује ЈП Урбанизам - Крагујевац) и Студије изводљивости са идејним пројектом (израђује Конзорцијум фирми "МХМ-пројект“ д.о.о. из Новог Сада, "ДБ инжењеринг“ д.о.о. из Београда и "Танграм пројект“ д.о.о. из Новог Сада).

Носилац израде и Инвеститор **Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца** је Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције На основу захтева Града Крагујевца, Градска управа за развој и инвестиције бр. XXIV-33/2021 од 13.07.2021. године, ЈП Урбанизам – Крагујевац је приступило изради Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Идејно решење I фазе Северне обилазнице града Крагујевца је саставни део овог Урбанистичког пројекта. Инвеститор израде Идејног решења је ЈП "Путеви Србије", Београд. Идејно решење је урадио конзорцијум фирми "МХМ-пројект" д.о.о. из Новог Сада, "ДБ инжењеринг" д.о.о. из Београда и "Танграм пројект" д.о.о. из Новог Сада.

Урбанистички пројекат се ради за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса а у складу са чланом 60. став 2 Закона о планирању и изградњи *("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-Одлука УС, 50/2013- Одлука УС, 98/2013-Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018,31/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021).* Инвеститор изградње објеката јавне намене је ЈП "Путеви Србије", Београд.

Предмет израде Урбанистичког пројекта је I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице)- деоница дужине 5 km са денивелисаним укрштајем "Јовановац“ (на месту укрштаја са државним путем IБ реда бр.24) и денивелисаним укрштајем "Петровац“ (на ~km 4+349) као веза са девијацијом општинског пута бр.91-1 (претходно бр. 301/наставак Ул. Душана Ђорђевића) и планираном радном зоном.

Урбанистички пројекат урађен је на овереном катастарско-топографском плану у складу са законом и прописима донетим на основу закона. Кататсарско-топографски план је израдио и оверио Конзорцијум фирми "МХМ-пројект" д.о.о. из Новог Сада, "ДБ инжењеринг" д.о.о. из Београда и "Танграм пројект" д.о.о. из Новог Сада.

Планска документација од значаја у зони северне обилазнице

Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године
("Сл. гласник РС", бр. 88/2010)
У периоду после 2014. године, у правцу остваривања циљева просторног развоја Републике Србије, планска решења у области путног саобраћаја су активности на коридору државног пута I реда (аутопутски коридор Баточина-Крагујевац-Кнић-веза са аутопутским

правцем Краљево-Чачак) и завршетку изградње обилазница међу којима су и обилазнице града Крагујевца.

Регионални просторни план за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа
(„Службени гласник РС“, бр. 39/2014)
Развој друмског саобраћаја базираће се на изради планске и пројектне документације за аутопутски коридор (Баточина-Крагујевац-Кнић, варијантно решење Баточина-Крагујевац-Краљево) и изградњи обилазних (транзитних) саобраћајница Крагујевца.

Просторни план града Крагујевца
("Сл. лист града Крагујевца“, бр. 32/2009)
Изградња аутопутског коридора и обилазница града (фазно, полупрофил и по деоницама у зависности од приоритета према саобраћајном оптерећењу) су приоритетне активности у области саобраћајне и комуналне инфраструктуре за имплементацију Плана до 2013.године. Овим ће доћи до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај и повољна саобраћајна приступачност града.

Генерални урбанистички план Крагујевац 2015
("Сл. лист града Крагујевца“, бр. 7/2010 и 16/2012)
Северна обилазница, северни полупрстен је веза најзначајнијих улазно-излазних праваца-државних путева I реда (Баточина и крак према Тополи), новог путног правца према Тополи у продужетку улице Владимира Роловића, државног пута II реда према Горњем Милановцу и државног пута I реда (крак према Краљеву и Чачку).

Циљ и ефекти изградње Северне обнилазнице града Крагуејвца

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се:
- повезивање аутопутских праваца Крагујевац- Баточина и Крагујевац-Мрчајевци,
- преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона довешће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај,
- решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутаргрдска кретања која ће генерисати планирана намена површина,
- ефикасније и рационалније коришћење најскупљег грађевинског земљишта у градском подручју,
- инвестициона и туристичка привлачност,
- очување животне средине и саобраћајне безбедности,
- стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице,
- потребан ниво комуникација за проток робе и услуга, подизања нивоа инвестиционе привлачности и стварање квалитетнијег економског и привредног амбијента, не само Града Крагујевца, него и читавог Региона Шумадије и Западне Србије,
- долази до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај и повољна саобраћајна приступачност града и његов значај у региону и држави што је предуслов за ефикаснији развој града Крагујевца као регионалног центра.

2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи *("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019- др.закон, 9/2020* и 52/2021),
- Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију *("Сл. гласник РС", бр. 9/2020),*
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања *("Сл. гласник РС", бр. 32/2019).*

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

Просторни план града Крагујевца *("Сл. лист града Крагујевца", број 32/2009)* јесте непосредни плански основ, чије смернице ће бити уграђене у предметни Урбанистички пројекат.

Предметни захват обухвата делове катастарских општина: Крагујевац 4, Нови Милановац, Јовановац и Цветојевац.

Површине у обухвату коридора/границе израде Урбанистичког пројекта су Просторним планом града Крагујевца намењене углавном пољопривредном земљишту, инфраструктурним коридорима и мањим површинама грађевинских подручја наведених насеља, са претежном наменом становање ниских густина.

На пољопривредном земљишту дозвољена је изградња објеката и коридора саобраћајне и комуналне инфраструктуре, у складу са правилима грађења прописаним за поједине намене.

Реализацијом аутопутских коридора и обилазница, као приоритета у области инфраструктуре, саобраћајно - географски положај Крагујевца и саобраћајна приступачност ће бити унапређени у значајној мери. Реализацијом наведених решења створили би се предуслови за бржи и ефикаснији развој града Крагујевца као регионалног центра.

Просторним планом града Крагујевца дефинисане су зоне за које је неопходна даља планска разрада, а за све остале зоне, израда одговарајућих урбанистичких планова, могућа је уколико се за то укаже потреба.

Графички прилози:

1.1. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 1 – Намена простора, Р 1:10000;
1.2. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 2 – Мрежа насеља, јавних и осталих функција и инфраструктурни системи, Р 1:10000;
1.3. Извод из ПП града Крагујевца, реферална карта број 3 – Природни ресурсии рурална подручја, заштита животне средине и природних и културних добара, Р 1:10000;

План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) *("Сл. лист града Крагујевца", бр. 2/2007)* покрива део Урбанистичког пројекта у зони саобраћајног коридора аутопута, односно брзе саобраћајнице, на коју се прикључује на начин како је приказано на графичком прилогу 1.4.: Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500. У оквиру датог захвата нема других намена осим саобраћајних подељених на трасу и петље. Развој других садржаја није разматран у оквиру овог плана детаљне регулације, па ће се евентуални садржаји разрађивати према потреби тј. према захтевима инвеститора и власника земљишта и то посебним плановима детаљне регулације као што су бензинске пумпе, мотели паркиралишта идр. обзиром на садашњи статус земљишта које је највећим делом у приватном власништву, а који ће бити пројектовани као објекти са комплетним садржајима, мотелима, паркинзима, сервисима и осталим пратећим садржајима.

Графички прилог бр. 1.4. *Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500*

Планом детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) (*"Сл. лист града Крагујевца", бр. 34/2008*) измењен је део ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац), с обзиром да је током израде извођачке пројектне документације дошло је до незнатне промене односа јавног и осталог земљишта како би се испоштовали пројектни стандарди нагиба ножице насипа.
Из тог разлога приступило се изради плана детаљне регулације у делу потребних измена од стационаже km 4+825.00 до стационаже km 8+825.00, како би се постигла потребна усаглашеност. Наведени ПДР покрива део урбанистичког пројекта у зони саобраћајног коридора аутопута, односно брзе саобраћајнице, на коју се прикључује на начин како је приказано на графичком прилогу 1.5.: Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са планом регулације и нивелације, Р 1:2500. У оквиру датог захвата нема других намена осим саобраћајних подељених на трасу и петље. Развој других садржаја није разматран у оквиру овог плана детаљне регулације, па ће се евентуални садржаји разрађивати према потреби тј. према захтевима инвеститора и власника земљишта и то посебним плановима детаљне регулације као што су бензинске пумпе, мотели паркиралишта идр. обзиром на садашњи статус земљишта које је највећим делом у приватном власништву, а који ће бити пројектовани као објекти са комплетним садржајима, мотелима, паркинзима, сервисима и осталим пратећим садржајима

Графички прилог бр. 1.5. *Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са са планом регулације и нивелације, Р 1:2500*

3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ОБУХВАТ

Граница обухвата Урбанистичког пројекта приказана је на графичком прилогу бр. 3.1 *Катастарско топографска послога са границом обухвата Урбанистичког пројекта, Р= 1:2500.* и дефинисана је координатама преломних тачака на графичком прилогу *бр. 3.2 Преломне тачке границе обухвата.*

Предметни захват се налази северно од подручја ГУП-а Крагујевац и обухвата делове катастарских општина Цветојевац, Јовановац, Крагујевац 4 и Нови Милановац укупне површине 65 ha 25 ar 15 m^2.

Списак катастарских парцела које улазе у обухват Урбанистичког пројекта (целе или део=)

КО ЦВЕТОЈЕВАЦ

1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20,

КО ЈОВАНОВАЦ

132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161, 162, 175, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 177/4, 182/2, 183, 184/1, 184/2, 184/3, 184/4, 186/1, 186/2, 187, 191/1, 191/2, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 192/7, 196/1, 1967/1, 197/1, 198/1, 199/1, 199/2, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 209/2, 210/1, 210/2, 211/1, 211/2, 212/1, 212/2, 214/3, 214/4, 215/1, 216/1, 216/2, 240, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 242/3, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/2, 273/1, 273/2, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/3, 277/1, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/1, 300, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 305, 305, 306, 307, 308/1, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310, 316, 318, 319/1, 32, 320/2, 320/3, 321/3, 321/4, 322, 323, 324, 325/1, 33, 330/1, 330/5, 330/6, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2, 335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 338/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/4, 353/3, 353/4, 353/5, 354/3, 354/4, 354/5, 357/1, 357/2, 358, 359/1, 359/2, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/3, 365/2, 365/4, 365/5, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/2, 466/3, 470/2, 472/1, 474/1, 481/1, 482/1, 484/1, 485/1, 489/1, 490, 492/5, 5, 507/1, 507/2, 507/3, 507/9, 510/1, 510/3, 57, 58/1, 58/3, 58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3,

КО КРАГУЈЕВАЦ 4

167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155, 154, 153, 152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157, 156, 140, 818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 202, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 860, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150,

КО НОВИ МИЛАНОВАЦ

886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998,

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

У обухвату Урбанистичког пројекта доминира пољопривредно земљиште са енклавама шума и изграђеног земљишта. Изграђено земљиште чини локална саобраћајна инфраструктура и грађевинско земљиште ван грађевинског подручја у насељима Јовановац, Петровац и Горњи Милановац са наменом породично становање. Површине породичног становања концентрисане су на две локације: зона државног пута и локалног пута бр. 91-1/ зона будуће петље "Јовановац" и у зони локалног пута бр. 91-25 /будућа петља "Петровац". Делови парцела грађевинског земљишта у обухвату Урбанистичког пројекта чине претежно неизграђене површине парцела. У обухвату Урбанистичког пројекта евидентирана су три објекта намене породично становање на траси планиране саобраћајнице.

Морфолошки гледано, предметна деоница углавном се налази на брежуљкасто – брдовитом типу рељефа, изузев мањег дела на почетку трасе који припада алувијалној равни реке Лепенице са апсолутним котама терена од најниже 154 mnv и највише 241 mnv.

Урбанистички пројекат обухвата првих 5 km Северне обилазнице (гледано из смера државног пута I А реда бр. А1). Траса Северне обилазнице почиње од државног пута I Б реда бр. 24 Баточина – Крагујевац – Краљево и пресеца општинске путеве бр. 91-1 (претходно бр. 301) државни пут I Б реда бр.25 – насеље Петровац – Нови Милановац – Ресник – Мало Крчмаре и бр. 91-25 (претходно бр. 325) Јовановац – Цветојевац – општински пут бр. 91-21 и већи број некатегорисаних путева.

У обухвату урбанистичког пројекта налази се део земљишта железничке инфраструктуре (магистрална железничка пруга (Е-85) Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница (Волково).

Услови инфраструктуре железнице Србије а.д за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца бр 3/2021-1025, од 30,07,2021, године:

II Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта земљиште на коме се налази јавна железничка инфраструктура мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и развој железничке инфраструктуре. У складу са напред наведеним, све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско правних односа.
2. Предметним Урбанистичким пројектом планирана је изградња друмске саобраћајне петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђ. Јанковић-државна граница (Волково), око 300 m испред железничке станице Јовановац (наспрам стационаже 22+000) на катастарској општини Јовановац. Траса северне обилазнице се од петље на државном путу IБ реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге.
3. Могуће је планирати изградњу друмске саобраћајне петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђ. Јанковић-државна граница (Волково), али тако да најближа ивица објекта (друмске саобраћајнице) буде на растојању већем од 13 m мерено управно на осу колосека предметне пруге. Планирани објекти, петља и обилазница, као и радови на њиховој изградњи и уређењу простора не смеју угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја.

4. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге.

5. Приликом уређења предметног простора забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу. Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмет и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

6. У инфраструктурном појасу може се планирати постављање каблова, електричних водова ниског напона за улично осветљење, телеграфских или телефонских ваздушних линија и водова, цевовода и других водова и сличних објеката и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре.

7. На основу Закона о планирању и изградњи *("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019- др.закон, 9/2020* и 52/2021) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д кроз обједињену процедуру.

У обухвату У рбанистичког пројекта налазе се објекти и мрежа комуналне инфраструктуре: далеководи напонског нивоа 400kV, 110kV и 10kV, надземна нисконапонска мрежа и две трансформаторске станице 10/0.4kV, два транспортна гасовода од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50, дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16, телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова и водоводна мрежа у оквиру изграђених површина насеља.

4. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

КОНЦЕПТ РЕШЕЊА

Траса Северне обилазнице града Крагујевца усаглашена је са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактном простору, са условима и прописима пројектовања и изградње ове врсте саобраћајница и условима и подацима имаоца јавних овлашћења.

Северна обилазница представљаће деоницу транзитног правца (дужине око 22 km) за брже повезивање саобраћајних токова на правцу државног пута IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=100 km/h, при чему се северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,50 m, ивичне траке ширине 0,50 m, банкине ширине 1,50 m и уливно/изливне траке ширине 3,50 m (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута *(Сл. гласник РС", бр. 50/2011*).

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. Атарски путеви намењени су кретању пољопривредне механизације и механизације за одржавање планираних канала система одводњавање. Планирани атарски путеви су ширине 5,50 m са банкинама ширине 1,0 m.

Почетак Северне обилазнице представља планирана денивелисана раскрсница ‘’Јовановац“, која представља везу између државног пута I Б реда 24 (Баточина - Крагујевац) и северне обилазнице Крагујевца. Као последица положаја планиране петље ''Јовановац'' и близине општинског пута бр. 91-25 (претходно бр. 325), кога пресеца траса северне обилазнице, пројектована је девијација тог општинског пута. Девијацијом општинског пута остварује се веза постојећих саобраћајних токова и приступа индивидуалних парцела дуж предметне девијације, при чему се постојеће деонице општинског пута у потпуности задржавају до места укрштања са североном обилазницом.

На траси Северне обилазнице, на обе коловозне траке на пет позиција брзе саобраћајнице планиране су нише за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе. Такође, планирани су прекиди разделног појаса за остваривање везе између коловозних трака, за случај затварања једне од коловозних трака (саобраћајна незгода, радови на одржавању на једном од коловоза, за прилаз интервенцијских возила из супротног смера) за безбедно регулисање саобраћаја преусмеравањем саобраћајних токова на други коловоз. На деоници Северне обилазнице у обухвату урбанистичког пројекта на стационажи од km 0+000 до km 5+000 нема планираних пратећих садржаја, као ни база за одржавање путева.

У границама урбанистичког пројекта планирана је још једна денивелисана раскрсница на km 4+300 (петља ''Петровац''). Положај петље ''Петровац'' условљен је превасходно потребама везаним за реализацију планиране индустријске зоне која ће се простирати са северне стране северне обилазнице. У зони петље планирана је и кружна раскрсница како би се омогућила одговарајућа повезаност комплекса индустријске зоне и локалних саобраћајница са северном обилазницом.

Северна обилазница пресеца општински пут бр. 91-1 (претходно бр. 301) на стационажи km 4+620 тако да је планирана девијација општинског пута (измештање општинског пута ка петљи ''Петровац''), односно пролазак општинског пута испод северне обилазнице у зони петље ''Петровац''. Размена локалних саобраћајних токова општинског пута и Северне обилазнице обавља се индиректно, преко планираног кружног тока у зони петље.

За реализацију планиране трасе неопходно је рушење објеката на кп.бр. 324 и 323 КО Јовановац, кп.бр. 210 КО Крагујевац 4. (означени на графичком прилогу бр.4. *Урбанистичко решење*, Р =1:2500).

Деоница Северне обилазнице ван урбанистичког пројекта у дужини од око 17,0 km предмет је Плана детаљне регулације.

НАМЕНА ПРОСТОРА И ОБЈЕКАТА

Укупан обухват Урбанистичког пројекта је планирано грађевинско подручје. Планирана намена простора у оквиру грађевинског подручја (УПа) су **површине и објекти јавне намене**, **објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја:**

- површине државног пута IБ реда бр.24,
- I фаза брзе саобраћајнице/Северне обилазнице града Крагујевца,
- девијације општинских путева са прикључењима,
- атарски путеви,
- површина јавне намене (дефинисана регулационим линијама Северне обилазнице и девијације "Петровац"), за потребе изградње објеката у функцији пута по програму Управљача пута а која се разрађује кроз други урбанистички документ (УП или ПДР "Северна обилазница града Крагујевца" чија израда је у току).

Услови и правила за уређење и изградњу планираних намена и објеката дефинисани су у поглављу Техничка решења и начин прикључења на инфраструктурну мрежу, Технички опис објеката и фазност изградње и Идејном решењу које је саставни део Урбанистичког пројекта.

Графички прилог бр.4. *Урбанистичко решење*, Р =1:2500

ЗАШТИТНИ ПОЈАС СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ

На основу члана 33, 34 и 36 Закона о путевима (*"Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон)* и складу са условима ЈП "Путеви Србије", бр. 953-17640/21-1 од 04.08.2021. године, планиран је заштитни појас и појас контролисане градње Северне обилазнице.

Заштитни појас и појас контролисане градње највећим делом излазе из обухвата Урбанистичког пројекта.

На основу консултација и сагласноси управљача државног пута и Инвеститора израде ИДР за потребе Урбанистичког пројекта, ЈП "Путеви Србије", као и паралелене израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице и Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" у зони постојећег грађевинског подручја насеља планиран је заштитни појас 10 m што ће бити дефинисано и кроз План који је у изради**.**

На графичким прилозима бр.4. *Урбанистичко решење* и бр.5. *План регулације и ницелације* приказан је и заштитни појас државног пута IБ реда бр. 24 преузет из важећих планских докумената (ПДР Аутопута Крагујевац-Баточина (деоница Крагујевац) и ПДР Аутопута Крагујевац- Баточина, 2. етапа).

НИВЕЛАЦИЈА И РЕГУЛАЦИЈА

Нивелација у Урбанистичком пројекту дата је за саобраћајницу Северне обилазнице са нагибима и нивелетама на карактеристичним тачкама а у складу са Идејним решењем саобраћајнице.

Регулационе линије Северне обилазнице и пратећих саобраћајница дате су на графичком прилогу ознакама новопројектованих тачака и постојећим тачкама катастарских парцела означеним са КМТ.

Графички прилог бр. 5. План регулације и нивелације Р= 1:1000

ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

План парцелације за планиране површине и објекте јавне намене: I фазу Северне обилазнице града Крагујевца, девијације општинских путева са прикључењима, атарских путева и површине за потребе изградње објеката у функцији пута а по програму Управљача приказан је на графичком прилогу бр.6. *План парцелације, P=1:2500* ознакама новопројектованих тачака и постојећим тачкама катастарских парцела означеним са КМТ, (графички прилог *бр.5 лист 4, Табела новопројектованих тачака регулације).*

За I фазу Северне обилазнице града Крагујевца планирано је формирање седам грађевинских парцела које се простиру преко четири катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 00.46.28 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 2, површине 04.18.30 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.00.67 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.68.94 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 5, површине 24.87.70 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 6, површине 14.29.39 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 7, површине 00.95.92 ha, КО Нови Милановац

За девијације општинских путева са прикључењима планирано је формирање седам грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 01.56.87 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 2, површине 00.82.43 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.34.43 ha, КО Нови Милановац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.05.83 ha, КО Нови Милановац
- Грађевинска парцела 5, површине 00.25.18 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 6, површине 00.86.54 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 7, површине 00.75.16 ha, КО Крагујевац 4

За атарске путеве планирано је формирање 15 грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 00.17.24 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 2, површине 00.26.62 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.13.47 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.41.17 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 5, површине 00.58.24 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 6, површине 00.46.15 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 7, површине 00.68.35 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 8, површине 01.11.64 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 9, површине 00.32.67 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 10, површине 00.32.61 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 11, површине 00.13.66 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 12, површине 00.42.46 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 13, површине 01.02.10 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 14, површине 00.47.02 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 15, површине 01.27.31 ha, КО Јовановац

За површину за потребе изградње објеката у функцији пута, по програму Управљача, планирано је формирање једне грађевинске парцеле у катастарскј општини Крагујевац 4

- Грађевинска парцела 1, површине 01.64.92 ha, КО Крагујевац 4

НАЧИН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове…). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и орезивање шибља.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободније уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом хортикултурног уређења.

Заштитно зеленило подизаће се уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурих система за прегледношћу и заштитом од акцидента.

Зеленило у оквиру саобраћајних површина

- Зеленило разделних острва,
- Зеленило петље.

Зеленило у оквиру разделних острва чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. Висина зеленила не сме прелазити 70 – 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Препоручују се зимзелене врсте или листопадно шибље отпорно на услове средине (издувне гасове) и средства зимског одржавања. Садња се може изводити у једном или више редова.

Зеленило петље има функцију да естетски употпуни простор унутар саобраћајне петље. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

Површине на графичком прилогу означене као зеленило у оквиру парцела пута обухватају површине парцела пута од банкине до регулационе линије пута са елементима путног објекта: насипе, путне канале, и уређене површине за прилаз путним објектима и др.

5. ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

ХИДРОТЕХНИКА

За потребе хидрауличких прорачуна и анализа, као меродавна метеоролошка станица, усвојена је метеоролошка станица Крагујевац.

У зависности од категорије пута и рачунске брзине као улазни параметар за хидрауличке прорачуне се усваја киша 10-то годишњег повратног периода, трајања 20 min.

Пројектована решења одводњавања и регулација водотока, која су дата у оквиру предметног урбанистичког пројекта, су израђена у складу са важећим прописима и у складу са добијеним условима. Услови надлежних имаоца, који су имали значајан утицај на формирање пројектног решења одводњавања и регулација водотокова су издати од стране:

- ЈВП ''Србијаводе'' Београд, водопривредни центар ''Морава'' Ниш (бр. 7451/1 од 21.08.2021. године),
- Завода за заштиту природе (03 бр. 021-2467/3 од 18.08.2021. године),
- Републичког хидрометеоролошког завода (бр. 922-2-110/2021-2 од 27.10.2021. године).

У наведеним условима су дати прецизни подаци који су утицали на одабир начина одводњавања, начина излива прикупљених отицаја и генерално концепта одводњавања.

Пројектно решење

Одабир концепта одводњавања се заснивао на основу следећих ограничења:

- непостојање заустављне траке,
- захтева из услова надлежних институција

Планиран је концепт одводњавања затвореним системом обзиром на захтеве за пречишћавање прикупљених отицаја пре испуштања у реципијент. Такође због непостојања заустављне траке тежило се да при одабиру начина одводњавања не буде угрожена безбедност учесника у саобраћају и да се потенцијално плављење коловоза сведе на минимум.

Овакав концепт одводњавања изискује израду ригола уз ивицу коловоза где год је то технички могуће извести. Размак шахтова и сливника је у директној зависности од подужног нагиба ригола, пречника цеви и ширине ригола. Услов за дефинисање одређеног размака између сливничких шахтова/сливника је да ширина плављења буде једнака ширини ригола.

Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга Алексина јаруга који се већим делом деонице пружа паралелно са трасом, северно од ње. Обзиром на близину поменутог водотока, исти је и изабран за реципијент.

Коначни реципијент је река Лепеница.

На комплетној деоници планирано је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте. Размак сливника је одабран уз услов да се не дозволи плављење коловоза, односно да вода не сме напустити ригол и на тај начин поплавити возну траку, и у директној је вези за подужним нагибом коловоза.

У разделном појасу, на делу деонице на којој је попречни нагиб коловоза усмерен ка разделном појасу, планирана је израда ригола и дренаже.

У наредним фазама пројектовања биће дефинисани број, положај и димензије сепаратора.

Обзиром на паралелан ток "Алексине јаруге" са предметном деоницом неопходно је обезбедити везу пројектованог система одводњавања са самим водотоком. Планирано је седам локација на којима су пројектовани канали. Након пречишћавања отицаја у сепараторима, пројектовани канали ће контролисано спровести воду до јаруге. Приближне стационаже излива отицаја након пречишћавања, по принципу одвођења каналима до јаруге (реципијента) су: km 0+720, km 1+025, km 1+200, km 1+600, km 2+150, km 2+650, km 4+200.

На укрштању брзе саобраћајнице са водотоцима неопходно је извести одређене интервенције на самом водотоку, како изградња саобраћајнице не би негативно утицала на сам водоток.

На приближној стационажи 4+200 Алексина јаруга се укршта са саобраћајницом и планирано је уређивање корита и делимична измена трасе у зони самих објеката брзе саобраћајнице. Планираним радовима неће се умањити протицајни профил Алексине јаруге, док ће се облагањем корита обезбедити боље хидрауличке карактеристике самог водотока.

На почетку трасе такође је укрштање са поменутом јаругом. У постојећем стању евидентиран је пропуст испод пута IБ реда бр. 24. Цео ток јаруге гравитира ка овом пропусту, и ка реци Лепеници. У зони саобраћајнице неопходно је профилисање корита овог водотока, као и уређење корита у зони пропуста.

Ради несметаног прихвата и одвођења пројектованих отицаја, неопходно је уредити корито до самог улива у Лепеницу, како би се остварио константан подужни нагиб и протицајни профил водотока. У постојећем стању је евидентирано зарастање корита и неправилан попречни пресек корита водотока.

Пројектним решењем у потпуности су испоштовани захтеви тражени прелиминарним условима ЈВП "Србијаводе" Београд, водопривредни центар "Морава" Ниш (бр. 7451/1 од 21.08.2021. године) и Завода за заштиту природе (03 бр. 021-2467/3 од 18.08.2021. године).

Одводњавање на објектима

На траси Северне обилазнице дефинисано је 2 денивелисана укрштаја са трасама постојећих државних и општинских путева:

- Денивелисани укрштај "Јовановац" (на почетку обилазнице на месту укрштаја са државним путем Iб-24)
- Денивелисани укрштај "Петровац" (на ~km 4+300)

На траси Северне обилазнице су пројектовани мостови/натпутњаци на следећим стационажама:

- Мост на основној траси, на km 0+210.00, Л=162 m (у оквиру петље "Јовановац"),
- Мост на основној траси, на km 0+685.00, Л=52 m (преко девијације општинског пута бр. бр. 91-25),
- Натпутњак преко девијације "Петровац", на km 3+125.00 , Л=75 m,
- Мост на основној траси на km 4+275.00, Л=300 m (у оквиру петље Петровац),
- Мост на петљи "Петровац“ на краку 4, на km 0+340.00, Л=75 m,
- Мост на петљи "Петровац“ на краку 3, на km 0+190.00, Л=75 m.

Одводњавање поменутих мостова и натпутњака планирано је мостовским сливницима. Излив из сливника је вертикалан, односно хоризонтални, а све у зависности од усвојеног пресека конструкције. Прихват воде из сливника је полиестер цевима (сабирни цевовод), минималног пречника Ø 300. Изливна цев из сливника је промера од Ø 100 до Ø 160, у зависности од усвојеног типа сливника.

Размак сливника поставити на размаку не већем од 15 m. Уколико конструктивно решење објеката омогући континуално одводњавање, биће примењени ивичњаци са интегрисаним каналом, односно линијске решетке, све у зависности од конструктивног решења самог објекта.

Излив је низ стуб објеката до ревизионог шахта одакле се врши прикључење на пројектовани колектор, који гравитира ка сепаратору, а након пречишћавања вода се упушта у реципијенте.

Напомена: Наредним фазама пројекта могуће је незнатно померање трасе цевовода и канала, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене урбанистичким пројектом.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У захвату урбанистичког пројекта налазе се далеководи напонског нивоа 400kV, 110kV и 10kV, надземна нисконапонска мрежа и две трансформаторске станице 10/0.4kV. Сви водови и објекти приказани су оријентационо у складу са добијеним подацима.

Идејним решењем саобраћајнице показано је да далеководи 400kV и 110kV неће ометати изградњу саобраћајнице са припадајућим петљама, али је такође утврђено да изолаторски ланци на стубовима морају бити електрично и механички појачани, што тренутно није случај.

Да би се обезбедила несметана изградња и експлоатација саобраћајнице, потребно је прилагодити електроенергетску инфраструктуру тако што ће се надземни водови средњег и ниског напона каблирати на месту укрштања са планираном саобраћајницом, и то:

- на месту укрштања северне обилазнице са нисконапонском мрежом на петљи "Јовановац",
- на месту укрштања деонице општинског пута бр. 91-25 (претходно бр. 325), са нисконапонском мрежом и далеководом 10kV,
- на месту укрштања северне обилазнице са далеководом 10 kV између петљи "Јовановац" и "Петровац",
- на месту укрштања деонице општинског пута бр. 91-1 (претходно бр. 301) са нисконапонском мрежом у близини петље "Петровац",
- на свим осталим локацијама где се потреба за тим евентуално укаже.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система.

На петљама "Јовановац" и "Петровац", са припадајућим саобраћајницама, пројектовати инсталацију јавног осветљења, савремену и економичну.

Правила грађења за електроенергетске објекте

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Надземни водови

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја плана уводи се зона ограничења изградње у оквиру заштитног појаса по питању сигурносне висине и сигурносне удаљености од далековода. Заштитни појас за сваки од далековода приказан је на графичком прилогу.

Ширина заштитног појаса, од крајњег фазног проводника са сваке стране далековода, износи: за далековод 10 kV 10m, за 110 kV 25m, за 400 kV 30m.

Изградња нових објеката и усаглашавање постојећих обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа условљена је за сваки конкретан случај:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова назívног напона од 1 kV до 400 kV *(”Сл. лист СФРЈ”, бр. 65/1988 и ”Сл. лист СРЈ” бр. 18/1992),*
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења назívног напона изнад 1000 V *(''Сл. лист СФРЈ'', бр. 4/1974),*
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења назívног напона изнад 1000 V (''Сл. лист СРЈ'', бр. 61/1995),
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења *(''Сл. гласник РС'', бр. 36/2009) са припадајућим правилницима,*
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења *(''Сл. гласник РС'', бр. 68/1986),*
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности *(Сл. гласник РС број 68/1986),*
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи *(''Сл. гласник РС'', бр. 68/1986),*
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења *(''Сл. гласник РС'', бр. 49/1983).*

За градњу у близини или испод далековода потребна је сагласност власника далековода. Сагласност се даје на Елаборат који инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона. Исти може да изради пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на инвеститора планираних објеката.

Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода која се доставља на захтев, као и подаци добијени геодетским снимањем на терену које се обавља о трошку инвеститора планираних објеката.

Елаборат се доставља Оператору преносног система (ЕМС а.д.) у минимално три примерка од којих два остају у трајном власништву ЕМС-а, као и у дигиталној форми.

У Елаборату је такође потребно приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

Услови дефинисани члановима "Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова назívног напона од 1 kV до 400 kV" који се односе на неелектрифициране железничке пруге морају бити задовољени.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

1. Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађење.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објеката (пре добијања употребне дозволе) потребно је да инвеститор објекта достави ЕМС а.д. извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 "Правилника о границама излагања нејонизујућим зрачењима (Сл. гласник РС 104/2009).

2. Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

3. Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавног осветљења, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање ...). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености од 1000м од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000м од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се Елаборатом утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром, и уколико се утврди (јавни) општи интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између ЕМС а.д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода у складу са Законом о енергетици (*"Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014 и 145/2014),*
- О трошку инвеститора планираних објеката, а на бази претходних задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију ЕМС а.д. уради техничка докумнетација за адаптацију или реконструкцију и достави ЕМС а.д. на сагласност,

- О трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода,
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници ЕМС а.д.,
- Препорука је да се било који објекат планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали технички услови:

- Приликом извођења радова, као и касније током експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV,
- Испод или у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35kV и 110kV, као и у случају пада дрвета, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV,
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 35kV и 110kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400kV,
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода,
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом,
- Нисконапонске, телекомуникационе, прикључке на кабловки дистрибутивни систем и друге сличне прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом,
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода,
- Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати,
- Све металне инсталације (електро инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала,
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У постојећим коридорима далековода могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно.

Подземни водови

Сви планирани подзмени каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према графичком прилогу.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8 m у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.
На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).
При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака.
Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова
На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.
При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова
Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5м за каблове 1 kV и 10 kV.
Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0, по могућности што ближе 90^0.
Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0,2 m.
При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације
Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.
Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,4 m за каблове напона нижег од 35 kV.
При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,3 m за каблове напона 10 kV и нижих.
Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.
На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом
Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.
Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8 m.
Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.
На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима
Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.
Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2 m.
Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У захвату пројекта постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова.

У условима издатим од стране надлежног предузећа „Телеком Србија“ а.д. Београд, дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентирана су укрштања са постојећом телекомуникационом инфраструктуром. Утврђено је да се траса брзе саобраћајнице укршта са постојећим магистралним и међумесним оптичким кабловима, као и претплатничким бакарним кабловима, у власништву „Телеком Србија“ а.д. Београд. Главна места укрштања налазе се у зони денивелисаних укрштаја (петљи) „Јовановац“ и „Петровац“. Изградња нових петљи изискује значајне грађевинске радове који угрожавају трасе постојећих подземних и надземних телекомуникационих инсталација. Оптички каблови су положени у PE (полиетиленске) цеви Ø40 mm а подземни бакарни каблови су положени директно у ров, на дубини од 0,8 m до 1,2 m, у зеленој површини поред коловоза. На прелазима испод коловоза, каблови су заштићени додатним PVC цевима Ø110 mm. Ваздушни развод бакарних самоносивих каблова положен је преко ваздушних упоришта (стубова), углавном у насељима, дуж главних и споредних улица.

На свим локацијама где долази до укрштања или приближавања телекомуникационих инсталација са планираним саобраћајницама, потребно је извршити заштиту, односно измештање истих уз потпуну сарадњу са надлежним службама предузећа “Телеком Србија” и "Теленор".

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорних органа власника истих.

Правила грађења за телекомуникационе објекте

Фиксна телефонија

Сви планирани телекомуникациони (ТК) каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према графичком прилогу.
ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.
На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).
При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближи 90^0 и не мањи од 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV.
Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0, по могућности што ближе 90^0; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 m.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.
Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m
Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.
Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојеће
У обухвату урбанистичког пројекта прве фазе Северне обилазнице постоји:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ „Баточина“ – ГМРС „Дивостин“, изграђен није у функцији
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ „Цветојевац“ – ГРЧ „Бресница“, изграђен и у функцији.
- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника Ø273 mm, изграђен и у функцији.

На графичком прилогу од катастра су добијене трасе магистралног гасовода РГ 08-02 и гасовода средњег притиска до 16 bar, док је траса гасовода РГ 08-02/2 орјентациона на основу услова ЈП ''Србијагас''. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Планирано

У регулационом профилу целом трасом од границе путног земљишта до регулационе линије предметне саобраћајнице колико је могуће у зеленим површинама планирана је траса дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar, који би се повезао на постојећи дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника Ø273 mm.

Планирана дистрибутивна мрежа од челичних цеви МОР 16 bar користила би се за снабдевање природним гасом потенцијалних постојећих и будућих потрошача који се налазе ван граница предметног Урбанистичког пројекта, у зони око предметне саобраћајнице.

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са предметном саобраћајницом на месту где је то укрштање мање од 60^0 предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од 90^0 изузетно до 60^0. На графичком прилогу дата је могућност како извршити укрштање, али коначну локацију измештања утврдиће се кроз пројектну докуемнтацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:
- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте, и планирану намену коришћења земљишта у складу са планским документима;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
- усклађеност са геотехничким захтевима.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска до 4 bar дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“, бр. 86/2015), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar *("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015)* и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката
Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћаница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима, и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 150 < DN ≤ 500 mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На пролазу испод путева ознаке за обележавање трасе гасовода и знаци упозорења морају бити постављени са обе стране пута.

Минимално растојање при паралелном вођењу пута са гасоводом износи 5 m, рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимално растојање при паралелном вођењу транспортног гасовода МОР 50 bar са денивелисаним укрштањем (петља) износи 10 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимална дубина укопавања гасовода код укрштања са путевима је 1,35 m мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимално растојање подземних линијских инфраструктурних објеката паралелних са гасоводом износи 1 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице објекта.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.
Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bara

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовда на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bara:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bara < MOP < 16 bara и челичних и ПЕ гасовода 4 bara < MOP < 10 bara са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3m1	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3m3 а највише 100m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m3 а највише 60 m3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализције. Уколико се мора поставити испод неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 кV > U	1	1
1 кV < U < 20 кV	2	2
20 кV < U < 35 кV	5	10
35 кV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

- У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезебеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.

- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвоволъава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника *("Сл. гласник РС", бр. 4/2009),* да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру Урбанистичког пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, планирати заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања плана прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и ЈП "Србијагас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта у оквиру плана.

6. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

У циљу утврђивања одговарајуће геотехничке основе за пројектовање и изградњу пута, у оквиру израде Идејног решења и Урбанистичког пројекта извршене су следеће активности:

- анализа основне геолошке карте 1 : 100 000;
- детаљан инжењерскогеолошко картирање терена;
- анализа пројектованог решења;
- израда плана и програма геотехничких истражних радова;
- извођење геотехничких истражних радова;
- лабораторијска испитивања узоркованих материјала.

Реализацијом Плана и програма детаљних геотехничких истраживања којим су обухваћена теренска и лабораторијска истраживања и кабинетске анализе у оквиру истражног простора, добијени су неопходни резултати и параметри за израду геолошко геотехничке документације као подлоге за потребе израде Идејног решења и Урбанистичког пројекта. За потребе наредне фазе пројекта и даље израде пројектно техничке документације биће извршена додатна геотехничка теренска истраживања и лабораторијска испитивања материјала на основу чијих резултата ће се детаљније дефинисати геотехничке карактеристике терена и услови пројектовања и изградње саобраћајнице и објеката.

На основу резултата свих изведених истражних радова, инжењерскогеолошког картирања терена и осталих истраживања и испитивања, може се закључити да су материјали који изграђују терен на траси саобраћајнице и локацијама потенцијалних позајмишта материјала са геотехничког аспекта задовољавајући и погодни за изградњу саобраћајнице и објеката.

7. МЕРЕ ЗАШТИТЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Основни дугорочни циљеви заштите животне средине у инфраструктурном коридору су:

- валоризација утицаја коридора на животну средину и на поједине делатности у зони коридора елиминисање међусобних негативних утицаја планираног инфраструктурног коридора и околине,
- дефинисање мера за заштиту и унапређење животне средине кроз еколошки одрживо планирање, посебно за спречавање или смањивање утицаја буке, загађивања вода, земљишта, ваздуха, прикупљања и одлагања чврстог отпада и заштите од удеса са опасним материјама.

Заштита и унапређење животне средине на подручју Урбанистичког пројекта, остваривање се применом:

- техничко-технолошких мера за отклањање или смањење неповољних утицаја на прихватљиви ниво,
- биолошко-еколошких мера, комбинацијом живог и неживог материјала и озелењавањем, за заштиту од: буке, прашине, навејавања снега, ерозије, заштиту пољопривредног земљишта и воде, заштиту флоре и фауне, поспешење безбедности, естетско уређење коридора и др.

Заштита вода ће се остварити посебним мерама пројектовања одвођења атмосферских вода на планираној саобраћајници, како би се спречило изливања потенцијално зауљених течности од редовног саобраћаја или хазардних ситуација. Добро планираним концептом одводњавања - затвореним системом, онемогућити загађивање вода. Пре испуштања у реципијент обавезно је пречишћавање прикупљених отицаја. На комплетној деоници

планирано је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора, евакуација до сепаратора, након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте. Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга „Алексина јаруга“ који се већим делом деонице пружа паралелно са трасом, северно од ње. Коначни реципијент је река Лепеница.

Заштита земљишта - Прописаним мерама заштите вода, делом се заштићује и земљиште околних пољопривредних површина. Неопходно је вршити контролисану примену агротехничких и хемијских мера заштите биља, како би се тло заштитило од потенцијалног загађења. За одржавање саобраћајнице, у зимском периоду, примењивати биоразградиве материјале.

Заштита од буке ће се спровести техничким мерама заштите, у облику звучних баријера одговарајућег материјала и облика који ће у што мањој мери нарушити визуелна својства предела.
У оквиру урбанистичког пројекта, могуће је делимично реализовати појас високог, заштитног зеленила, које ће се подизати уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурих система за прегледношћу и заштитом од акцидента, који ће поред заштите од буке, имати функцију и **заштите ваздуха**.

Одлагање отпада - На локацијама пратећих садржаја коридора, предвидети селективан модел прикупљања и одлагања смећа; за прикупљање чврстог отпада обезбедити довољан број контејнера и других посуда за одлагање отпада и њихово периодично пражњење од стране надлежне комуналне организације.

У поступку спровођења Урбанистичког пројекта за све објекте који могу имати значајне утицаје на животну средину, надлежни орган ће спровести процедуру Процене утицаја по поступку утврђеном Законом о процени утицаја на животну средину *("Сл.гласник РС" број 135/2004 и 36/2009)* а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину *("Сл. гласик РС“, бр. 114/2008).*

МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

На простору обухвата Урбанистичког пројекта, налазе се два археолошка локалитета:

- Јовановац – локалитет Бубан;
- Нови Милановац – локалитет Умка.

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац у издатим Условима наводи да је приликом извођења свих земљаних радова обавезно присуство стручњака надлежног завода за заштиту споменика културе. Неопходно је обавестити завод 15 дана пре почетка планираних радова.

За обзхват Урбанистичког пројекта обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима (*"Сл. гласник РС", бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011 – др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/2021 – др. закон) "Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен".*

МЕРЕ ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА

На основу Решења Завода за заштиту природе Србије под 03 бр.021-2467/3 од 18.08.2021.год, у границама Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице Града Крагујевца нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара. У обухвату Урбанистичког пројекта борави више од 50 строго заштићених и заштићених врста птица.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе:

- Урбанистичким пројектом могу бити на територији града Крагујевца обухваћене следеће катастарске општине: Јовановац, Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац;
- Планирана намена површина мора бити усклађена са наменом одређеном планом вишег реда;
- Дефинисати инжињерско геолошке услове којима це се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице. Спречити појаву ерозије и инжињерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
- Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења саобраћајнице (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
- Одводњавање обилазнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- Као коловозни застор коришћтити материјале који могу, са аспекта заштите, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- Техничко решење паралелног вођења и начина и начина укрштања инфраструктурних водова усагласити са свим важећим прописима;
- Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈП “Србијашуме”, односно надлежног шумског газдинства.
- Дуж саобраћајнице предвидети заштитно зеленило – формирати травњаке, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогућила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
- За озелењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне, алохтоне, врсте у Србији: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa (* багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
- Предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или

складиштењем опреме и инсталација;

- За све радове и активности предвидети забрану уништавања гнезда и станишта птица, у периоду гнежђења птица од 01. марта до 31. јула;
- Приликом трасирања обилазнице очувати потенцијална гнезда беле роде *Ciconia ciconia* или колонијалних врста (нпр. Гачац *Corvus frugilegus*) на начин да се трасирањем заобиђу такве зоне;
- Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом или младунцима непходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- За потребе осветљавања саобраћајнице применити одговарајућа техничка решења како би се избегло угрожавање и узнемиравање фауне птица, и директно осветљавање акваторије – водене површине како се не би реметила дневно-ноћна и сезонска активност фауне риба;
- Пројектом предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- Дефинисати “зелене коридоре“ односно, системско повезивање постојећег са планинским зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- У случају хаваријских оштећења и изливањаморторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет воде, акватичну флору и фауну и даљу деградацију животне средине;
- Током радова на изградњи и уређењу саобраћајнице, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- Дефинисати све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;

Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица

ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ДРУГИХ ОПАСНОСТИ

МУП, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, доставио је обавештење (бр.217-11302/21-1 од 29.07.2021. годинер) да, у складу са Законом о заштити од пожара *("Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018-др.закони),* за ову врсту докумената не издаје мишљење и услове које је неоходно предвидети при изради овог документа.

При пројектовању мера заштите од пожара коришћене су одредбе важећег Закона о заштити од пожара, Закона о еклсплозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима и Правилника који детаљније дефинишу одређену област,

- Објекти, уређаји и инсталације на асфалтној бази штитиће се од пожара хидрантском мрежом (унутрашњом и спољашњом) и мобилним апаратима за почетно гашење пожара одговарајућег броја и врсте,
- објекти су пројектовани као противпожарно сигурни употребом материјала који су у складу са важећом регулативом,
- архитектонско грађевинским мерама омогућена је сигурна и безбедна евакуација лица из објеката и сачувана потребна носивост конструкције у потребном времену,
- резервоари запаљивих течности и гасова удаљени су од објеката, путева и граница суседних парцела у складу са дефинисаним растојањима из Правилника,
- инсталације у зонама опасности урађене су у одговарајућем степену противексплозивне заштите,
- приступни путеви за интервенцију ватрогасних возила задовољавају одредбе важећих прописа.

У циљу заштите људи, материјалних и других добара од ратних разарања, елементарних и других непогода и опасности у миру и рату, укупно уређење и изградња комплекса биће реализована уз примену одговарајућих превентивних просторних и грађевинских мера заштите.

8. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА И ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ

Северна обилазница се целом својом дужином пружа по брдовитом терену. Пројектно техничком документацијом дефинисана је рачунска брзина за димензионисање елемената трасе Vr=100 km/h. Попречни профил Северне обилазнице, према прописаним параметрима из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута *("Службени гласник РС", бр. 50/2011)* садржи следеће елементе:

возне траке …….. 4 x 3,50 m
ивичне траке…….. 4 x 0,50 m
разделна трака …….. 1 x 4,00 m
банкине…….. 2 x 1,50 m
уливно/изливне траке …….. 3,50 m

Планирана је изградња недостајућих атарских (пољопривредних) путева који ће се користити за кретање пољопривредне механизације и механизације која се користи за одржавање планираних канала система одводњавања. Елементи планираних атарских путева пројектовани су према Српском стандарду (СРПС У.Ц4 301-308) којим се утврђују технички услови за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева као и путева са малим саобраћајем (некатегорисани путеви). Атарски путеви, према наведеном стандарду, планирани су ширине 5.50 m са обостраним банкинама од 1.0 m.

Примењени пројектни елементи Северне обилазнице, односно гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пута за Vr=100 km/h (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута) су:

- највећа дужина правца ……... 2.000 m
- најмања дужина правца …….. 200/400 m
- минимални полупречник хоризонталних кривина …….. 450 m
- минимални параметар клотоиде …….. 195 m
- максимални подужни нагиб ……... 5 %
- максимални попречни нагиб …… 7 %
- минимална дужина зауставне прегледности ……180 m

- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
  - конвексни преломи …….. 8.000 m
  - конкавни преломи …… 4.250 m

Изградњом сервисних саобраћајница/атарских путева дуж Северне обилазнице и надвожњака, биће омогућено несметано функционисање локалног саобраћаја, на позицији прекинутих постојећих комуникација.

Косине насипа Северне обилазнице планиране су са нагибом 1:3 (2), док су косине усека у нагибу 1:2, а на основу спроведених геолошких и геотехничких истражних радова и анализе добијених резултата .

На траси Северне обилазнице у границама урбанистичког пројекта планирано је пет позиција за обостране нише, које су намењене за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе, на следећим стационажама: km 1+100, km 1+800, km 2+800, km 3+500 и km 4+800.

Укрштање општинског пута бр. 91-25 и Северне обилазнице планирано је на стационажи km 0+685, а укрштање општинског пута бр. 91-1 и Северне обилазнице, девијацијом општинског пута, измештено је на стационажу km 4+349. На стационажи km 3+125 планиран је натпутњак ширине коловоза 6,50 m, којим се атарски пут преводи и повезује две стране Северне обилазнице.

Поред наведених укрштања са инфраструктуром друмског саобраћаја дуж Северне обилазнице паралелно се пружају или укрштају и инфраструктурне инсталације: далеководи (Електродистрибуције и Електромреже), електроенергетске инсталације, телекомуникационе инсталације и гасоводи.

Део трасе Северне обилазнице, који није обухваћен овим урбанистичким пројектом (у дужини од око 17,0 km) биће дефинисан посебном пројектном документацијом за коју ће плански основ бити План детаљне регулације, који је у изради.

Остали елементи техничког описа су део Идејног решења које је саставни део Урбанистичког пројекта.

Могућа је фазна реализација Урбанистичког пројекта на основу програма Инвеститора и Управљача путева.

Напомена:

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, пољопривредних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање, јавног осветљења и осталих инфраструктурних инсталација, као и остали новопројектовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део урбанистичког пројекта, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом.

Приказане стационаже објеката у пројектно техничкој документацији су орјентационе. Коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у техничкој документацији, уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без

већег броја детаљних истражних радова и лабораторисјких испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката

9. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистички пројекат потврђује Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова, сходно Закону о планирању и изградњи.

У складу са Закључком Владе Републике Србије 05 бр.351-4496/2021 од 20.05.2021. године којим се утврђује да је пројекат изградње Северне обилазнице града Крагујевца, пројекат од посебног значаја за Републику Србију, приликом спровођења Урбанистичког пројекта, примењује се Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију ("Сл. гласник РС", бр. 9/2020). Овим Урбанистичким пројектом се директно формирају парцеле, односно није предвиђена израда Пројекта парцелације.

Сви технички детаљи изградње саобраћајница ће бити прецизирани у фази даље израде техничке документације.

Одговорни урбаниста

Весна Савић, дипл.инж.арх.

бр. лиценце 200 0158 03

На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон, 9/2020 и 52/2021), и члана 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019) у својству одговорног урбанисте, дајем следећу

И З Ј А В У

Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца:

- је израђен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон, 9/2020 и 52/2021) и прописима донетим на основу Закона;
- је израђен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019);
- је израђен у складу са важећим планским документима ширег подручја.

Одговорни урбаниста: 200 0158 03

Број лиценце:

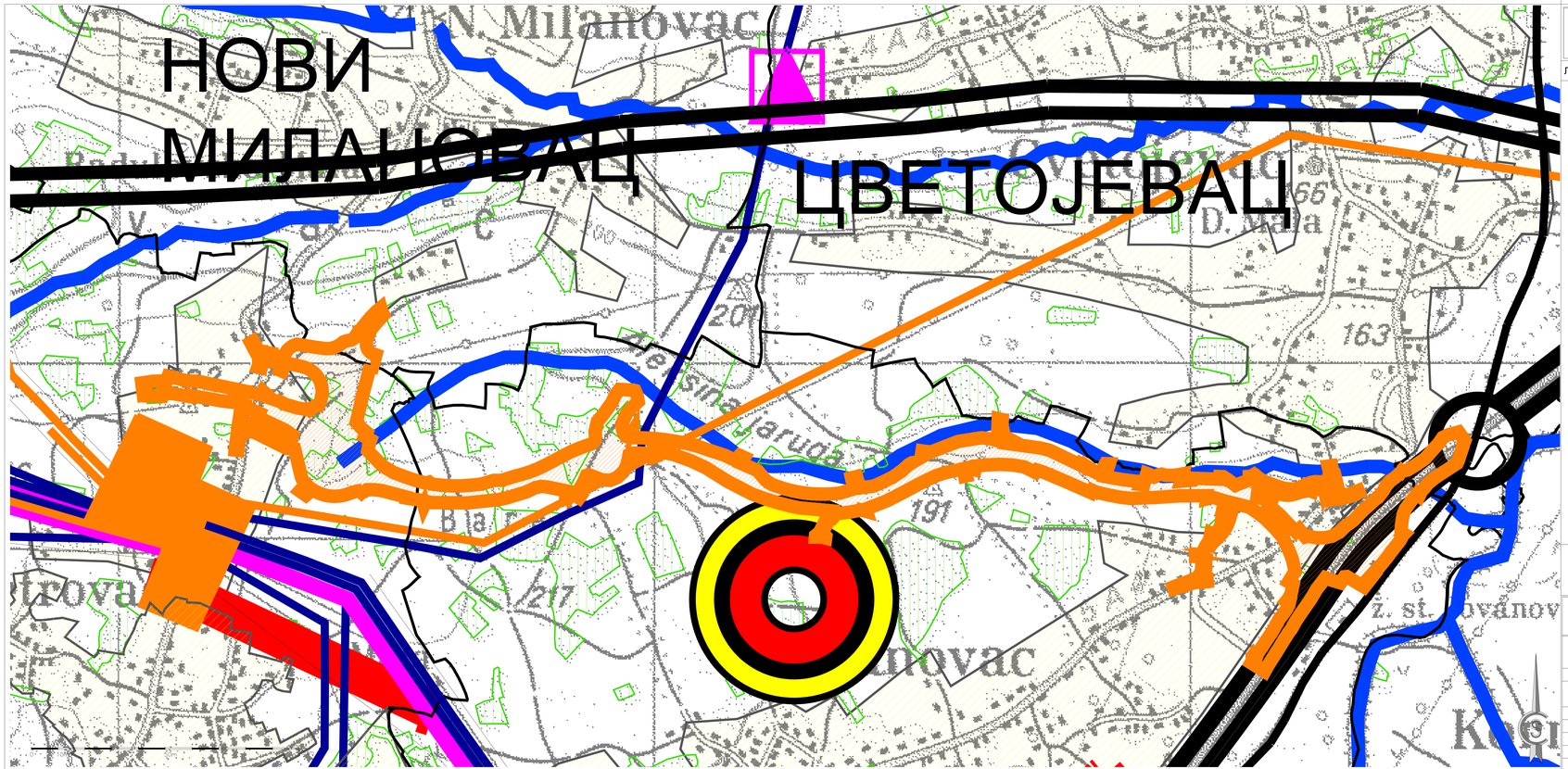
Лични печат:



Потпис:

Vesna Savić

Место и датум: Крагујевац, 24. децембар 2021. године



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦЕ

- ГРАНИЦА УПЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
- ГРАНИЦА ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА КРАГУЈЕВАЦ 2015.
- ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- ГРАНИЦЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПОДРУЧЈА

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ГРАЂЕВИНСКА ПОДРУЧЈА НАСЕЉА

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ОСТАЛО ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ШУМЕ

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ВОДОТОКОВИ

ИНФРАСТРУКТУРА

- АУТОПУТ
- ОБИЛАЗНИЦЕ
- ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋА ТРАФОСТАНИЦА 400/110 KV
- ПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА 110/10 KV
- ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД 400 KV
- ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД 110 KV
- ПЛАНИРАНИ ДАЛЕКОВОД 400 KV
- ПЛАНИРАНИ ДАЛЕКОВОД 110 KV

МРЕЖА НАСЕЉА

- ЦЕНТРИ ЗАЈЕДНИЦЕ СЕЛА

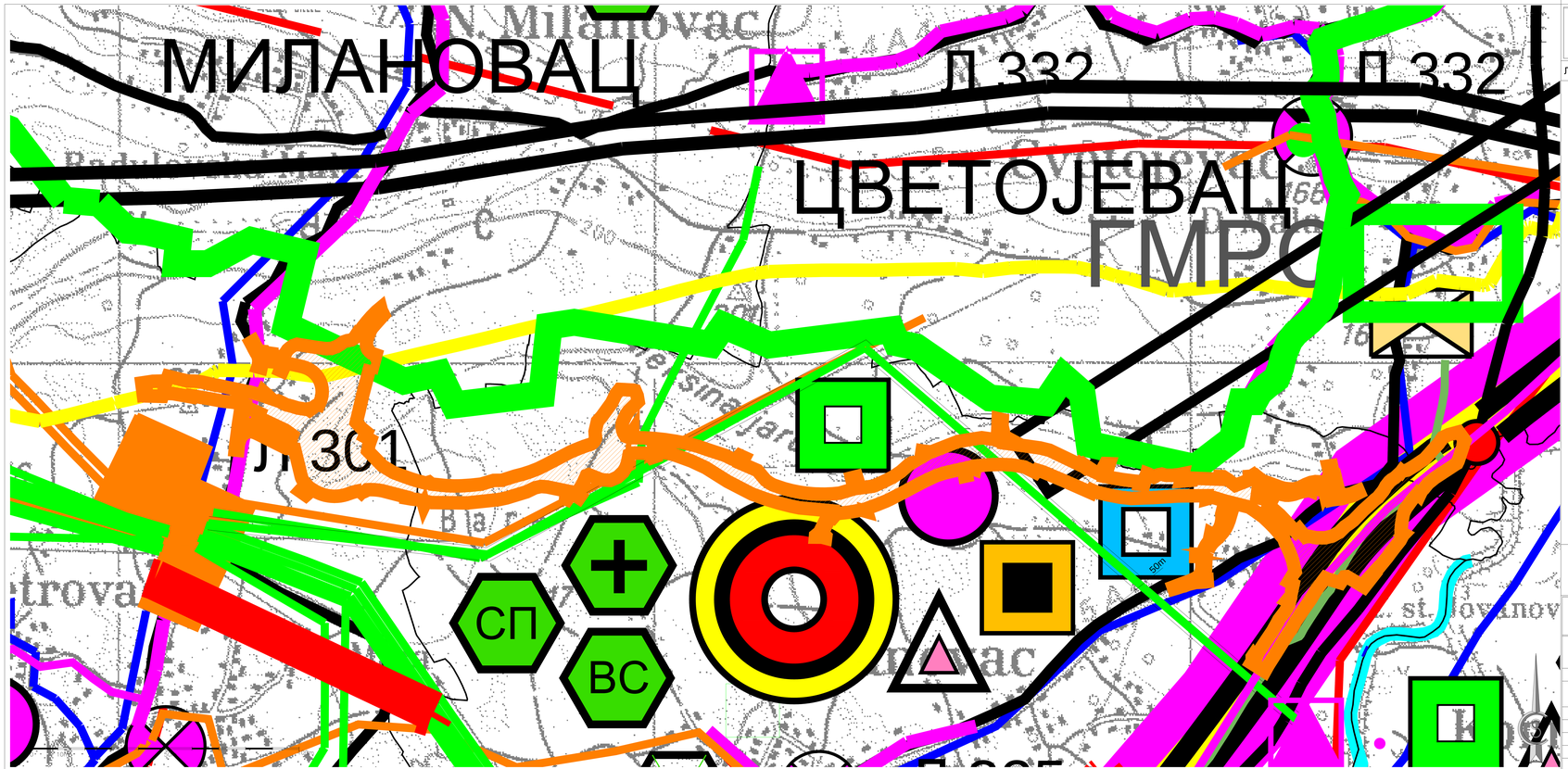
НАМЕНА ПРОСТОРА
референална карта бр. 1

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ
I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165882

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из Просторног плана града Крагујевца, референална карта бр. 1: Намена простора**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх. МП
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ-ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д.ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ-МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 БРОЈ ЛИСТА 01 ДАТУМ XII 2021. РАЗМЕРА 1:10.000

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

МРЕЖА НАСЕЉА, ЈАВНИХ И ОСТАЛИХ ФУНКЦИЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ
референтна карта бр. 2

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

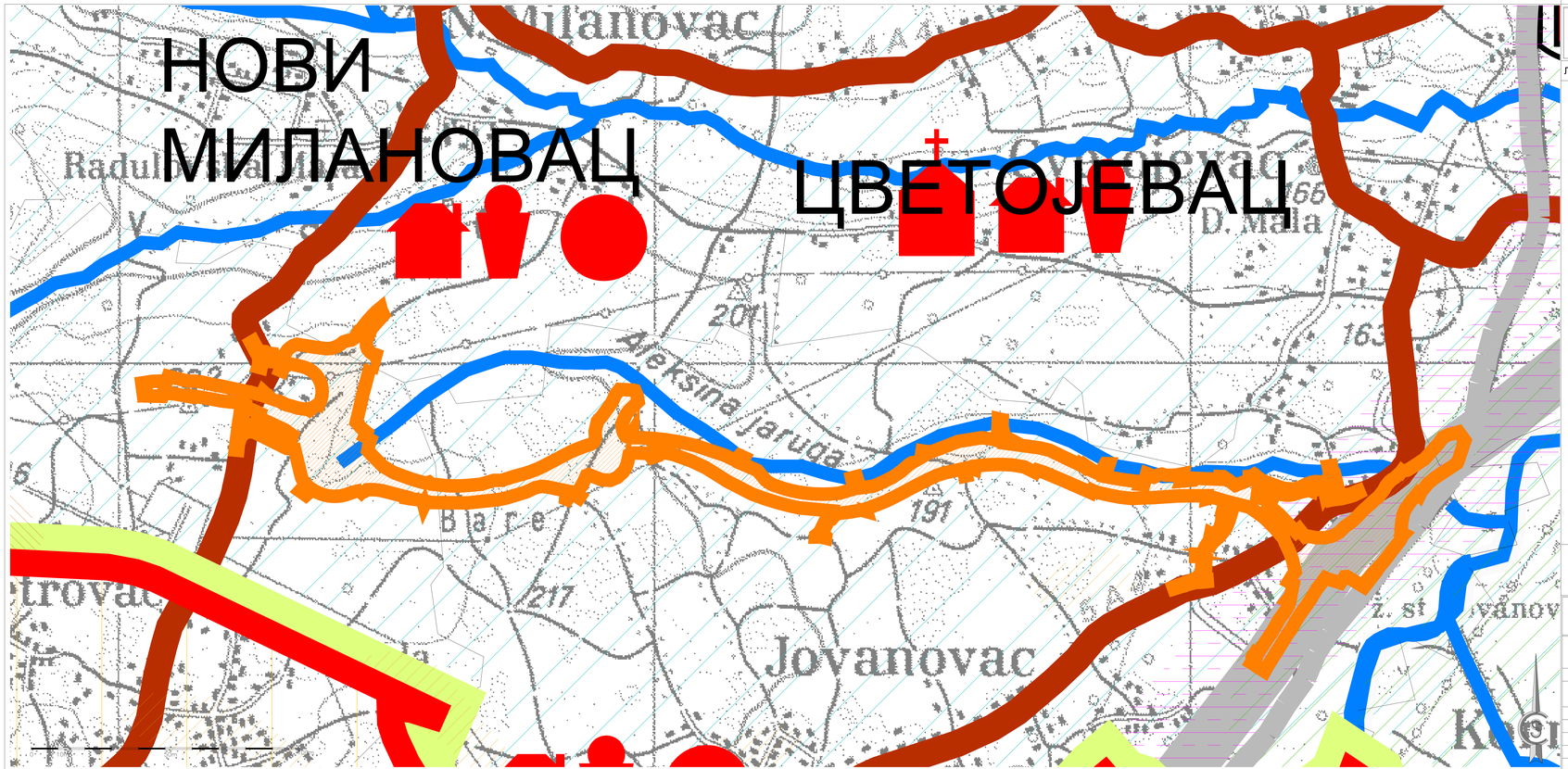
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165882

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из Просторног плана града Крагујевца, референтна карта бр. 2: Мрежа насеља, јавних и осталих функција и инфраструктурни системи**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИЊКОВИЋ-ГАБАРИТ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д.ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ-МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01

МП

БРОЈ ЛИСТА **02** | ДАТУМ **XII 2021.** | РАЗМЕРА **1:10.000**

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦЕ

- ГРАНИЦА УПЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
- ГРАНИЦА ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА КРАГУЈЕВАЦ 2015.
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКОХ ОПШТИНА

ШИРЕ ГРАДСКО ПОДРУЧЈЕ

ПОСЕБНЕ ЗОНЕ

- Ф. ФУНКЦИОНАЛНЕ ЗОНЕ Ф1.ПОДРУЧЈЕ ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА
- ФУНКЦИОНАЛНО-ЕКОЛОШКЕ ЗОНЕ
- ПОТЕЗИНИ ПРОСТОР ПРЕТЕЖНО ПОЉОПРИВРЕДНИ РЕОН И НАСЕЉА

ЛИНЕАРНИ ПОТЕЗИ

- ВОДОТОКОВИ
- ПРИМАРНИ ЕКОЛОШКИ ПОТЕЗ
  1. ЛЕПЕНИЦА 2
- МАГИСТРАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ЛОКАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ЖЕЛЕЗНИЦА

2. ЗОНЕ СА МЕРАНА И УСЛОВИМА ПРЕМА КОЈИМА ЋЕ СЕ ПРОСТОР УРЕЂИВАТИ КОРИСТИТИ

- ЗОНА ПОВЕЋАНОГ НИВОА БУКЕ И КОНЦЕНТРАЦИЈЕ ПОЛУТАНАТА ИЗ САОБРАЋАЈА ДУЖ АУТО ПУТА, МАГИСТРАЛНИХ И ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРАВАЦА

3. ЗОНЕ УГРОЖЕНЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ - ЗОНЕ КОНФЛИКАТА

- УМИРЕНА КЛИЗИШТА

НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

- ВАЛОРИЗОВАНИ ОБЈЕКТИ ГРАДИТЕЉСКОГ НАСЛЕЂА И АРХЕОЛОШКО ЛОКАЛИТЕТИ

ТИПОЛОГИЈА

- САКРАЛНИ ОБЈЕКТИ
- ОБЈЕКТИ НАРОДНОГ ГРАДИТЕЉСТВА
- АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ
- СПОМЕН ОБЕЛЕЖЈА

ПРИРОДНИ РЕСУРСИ И РУРАЛНА ПОДРУЧЈА, ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ПРИРОДНИХ И КУЛТУРНИХ ДОБАРА

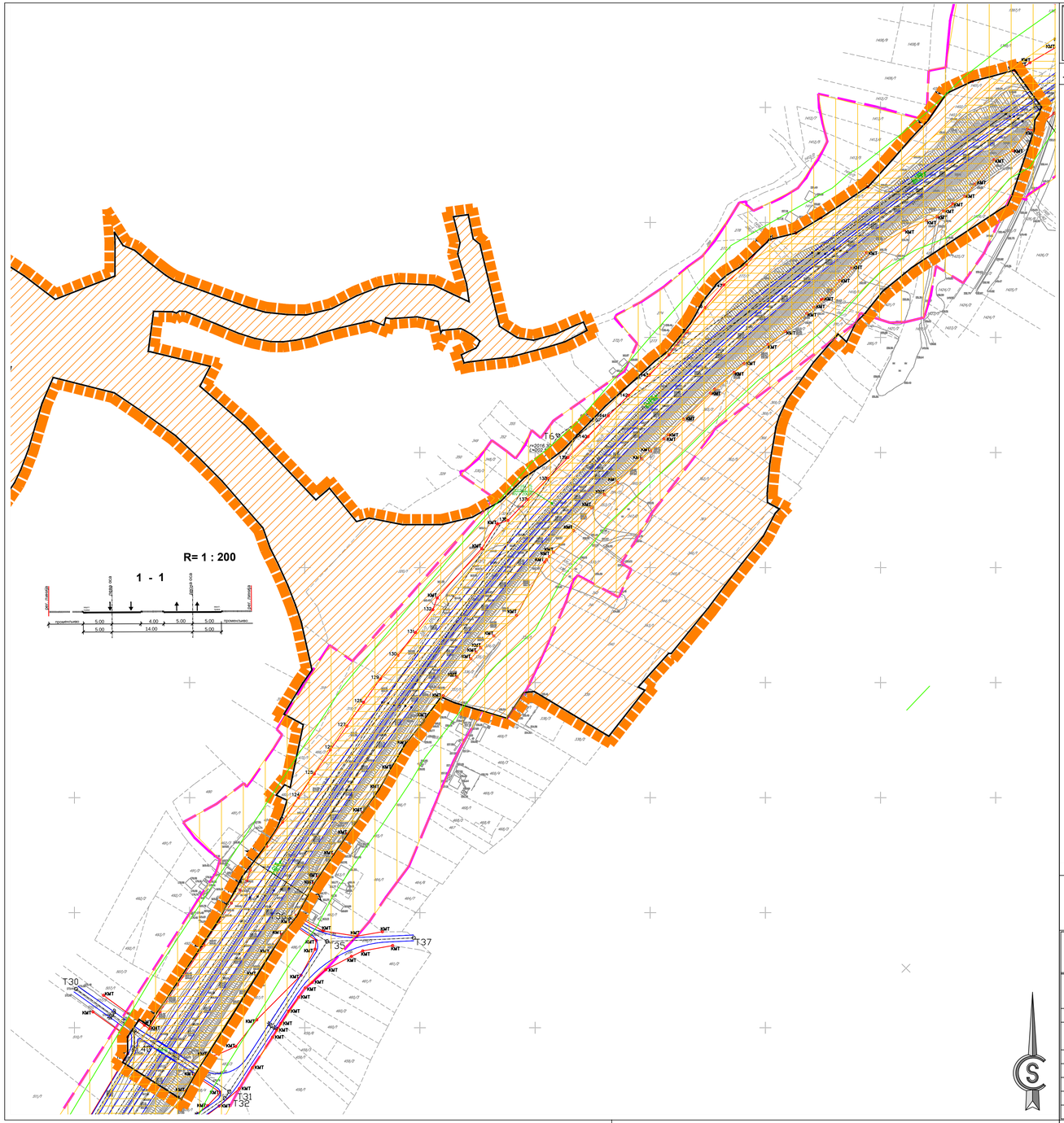
референтна карта бр. 3

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165882

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из Просторног плана града Крагујевца, референтна карта бр. 3: Природни ресурси и рурална подручја, заштита животне средине и природних и културних добара**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх. МП
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ-ГАБАРИТ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
В.Д.ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 БРОЈ ЛИСТА 03 ДАТУМ XII 2021. РАЗМЕРА 1:10.000

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

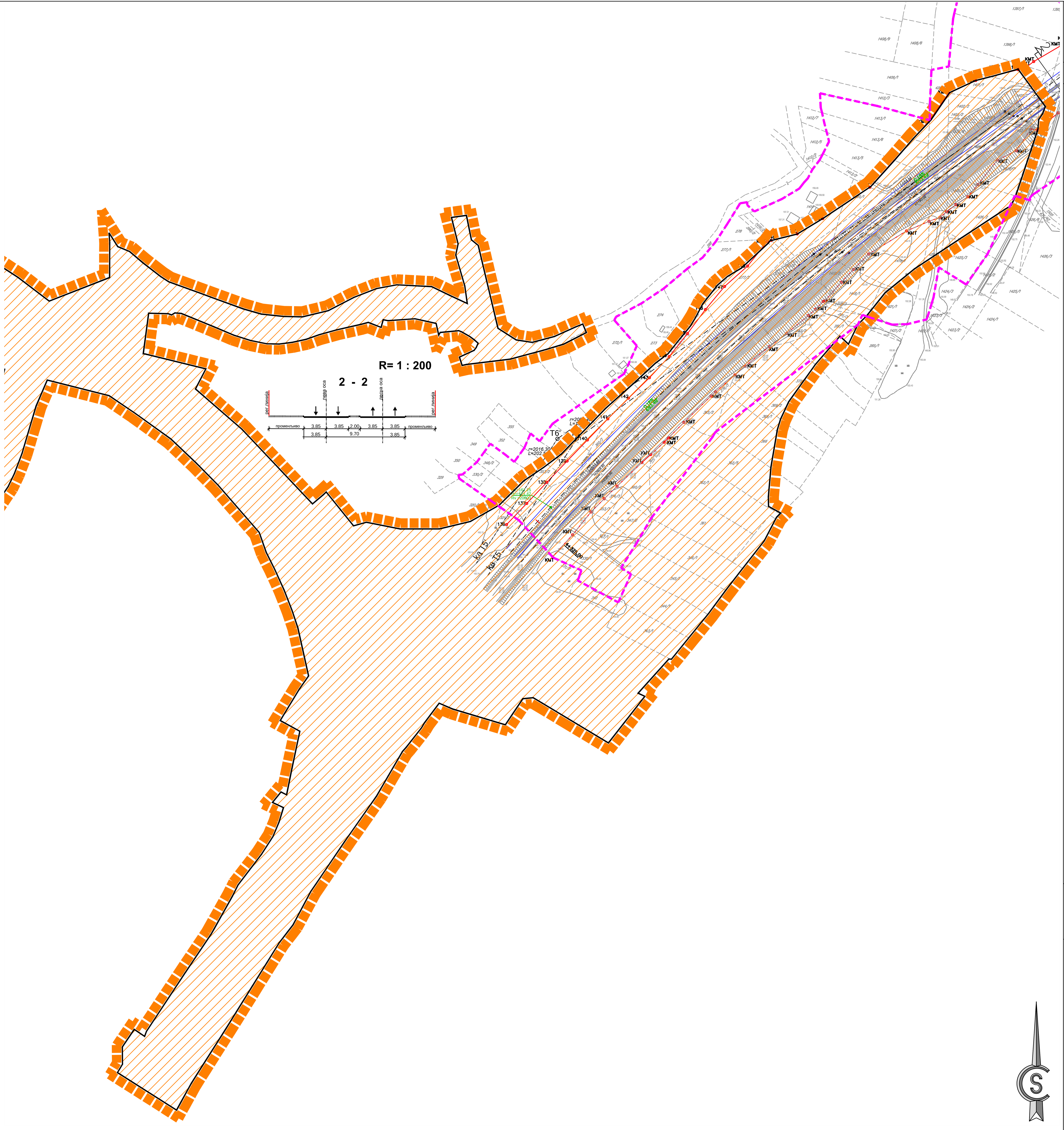
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- Граница плана
- 2. Целина Јовановац - Ботуње
- 2.1. Подцелина траса
- Траса планираног ауто пута
- Траса постојећег ауто пута
- Заштитна зона ауто пута
- Осовина
- Регулациона линија
- Ивица коловоза
- Заштитни појас
- KMT — Катастарска међна тачка
- PRS — Пресек регулационе и међне линије

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ
ПРВЕ ФАЗЕ "СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ", ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165662

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПДР АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ - БАТОЧИНА (деоница Крагујевац): Урбанистичко решење са поделом на целине и подцелин , са планом регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 — БРОЈ ЛИСТА **04** — ДАТУМ **XII 2021.** — РАЗМЕРА **1:2.500**

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

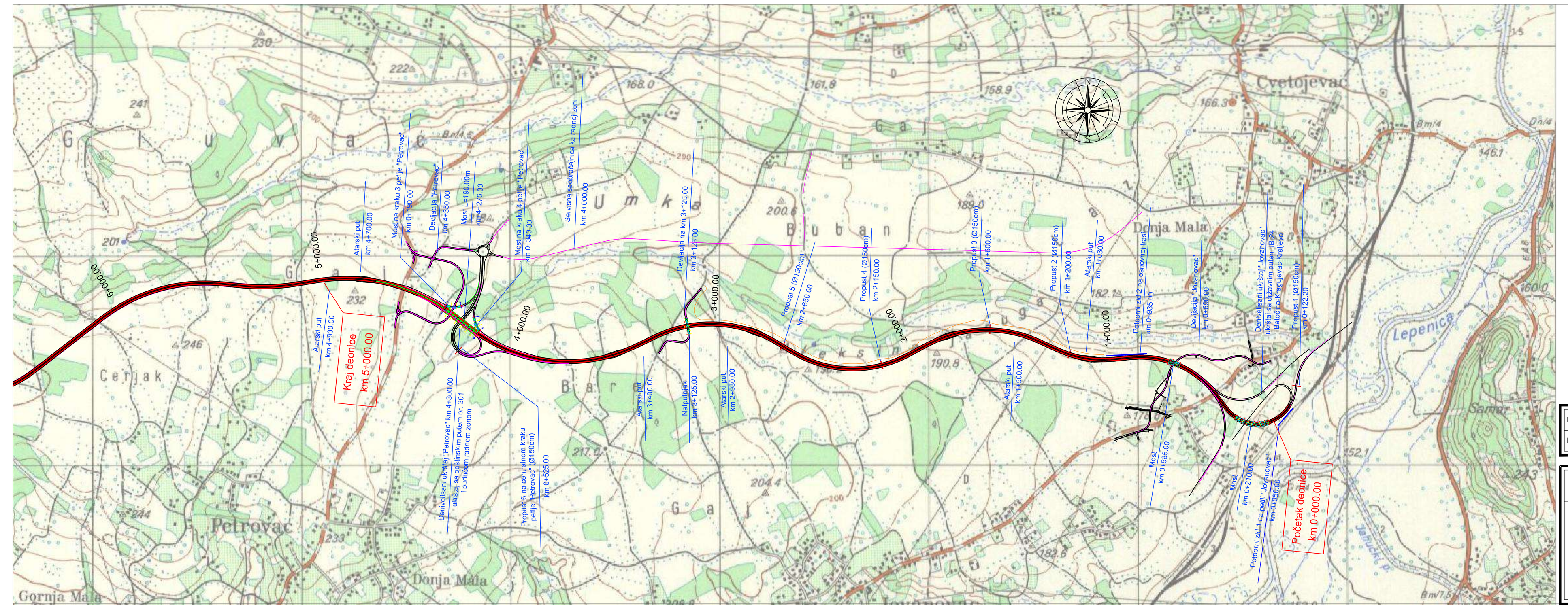
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- Граница плана
- Зона експропријације
- Траса планираног ауто пута
- Траса постојећег ауто пута
- Осовина
- Регулациона линија
- Ивица коловоза
- KMT Катастарска међна тачка
- PRS Пресек регулационе и међне линије

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ
I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПДР АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ - БАТОЧИНА (2. етапа): Урбанистичко решење са планом регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 | БРОЈ ЛИСТА **05** | ДАТУМ **XII 2021.** | РАЗМЕРА **1:2.500**

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



Напомена: Приказане стационаже објеката (пропусти, надвожњаци, мостови и Путни објекат преко пута) су орјентационе, а коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације. На основу тога могуће су промене од усвојених вредности које су приказане, али уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом, као и уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења.

Носилац израде:	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o. Јована Поповића 40, 21000 Нови Сад тел / факс: +381 21 633 78 37 "DB INŽENJERING" d.o.o. Хаџи Ђерина 22, 11000 Београд тел / факс: +381 11 24 00 995 "TANGRAM PROJEKT" d.o.o. Богдана Шупута 81, 21000 Нови Сад тел / факс: +381 21 301 18 81	Радни тим: Милица Тановић, дипл.грађ.инж. Владимир Михајловић, маст.грађ.инж. Предраг Тешић, маст.грађ.инж. Данијела Радоњић, маст.грађ.инж. Жељко Ћулум, маст.инж.геодез. Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез. Марија Андрић, маст.инж.геодез.	бр.тех.дневника: 130 датум: новембар 2021 размера: 1:10 000
Одговорни пројектант: Милан Тановић, дипл.грађ.инж.	Назив карте: Прегледна карта	бр.листа: 4.1



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата УП-а
- препомене тачке границе обухвата УПа
- катастарске међне тачке на границе обухвата УПа
- граница катастарских општина
- граница катастарских парцела
- 389/7 број катастарске парцеле

ИНВЕСТИТОР ИЗРАДЕ ПЛАНА: ЈП ТУРИЗАМ ГРАДАЦ ЈАГОДИНА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ П1 ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА:	Град Крагујевац, Градско веће, ул. Јована Ц. Апостола
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ НОСИОЦА ПРОЈЕКТА:	Град Крагујевац, Градско веће, ул. Јована Ц. Апостола
ИЗРАДИЛАЦ ПЛАНА:	назив предузећа "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ ЦАРТЕ:	Катастарско-топографска подлога са границом обухвата УПа

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	мастер планер дипл.инж.арх.				
ПЛАНЕРСКИ ТИМ:	мастер планер дипл.инж.арх.				
ДИРЕКТОР:	мастер планер дипл.инж.арх.				
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	мастер геодезије и геоинформатике				
БРОЈ ЦАРТЕ:	02	ОКТОБАР 20	ДАТУМ:	08 2023	СТАМПА: 1:2000

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Крагујевац IV

ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TKG-292	7494106.754	4879877.347
TKG-293	7494103.605	4879901.269
TKG-294	7494142.390	4879921.805
TKG-295	7494101.698	4879915.753
TKG-296	7494146.020	4879921.911
TKG-297	7494193.780	4879923.307
TKG-298	7494389.470	4879906.037
TKG-299	7494492.937	4879883.823
TKG-300	7494420.668	4879846.082
TKG-301	7494412.520	4879846.805
TKG-302	7494401.106	4879848.467
TKG-303	7494388.421	4879852.378
TKG-304	7494326.255	4879919.018
TKG-305	7494303.255	4879922.469
TKG-306	7494271.566	4879923.022
TKG-307	7494108.534	4879920.698
TKG-308	7494091.205	4879512.256
TKG-309	7494700.474	4879505.766
TKG-310	7494940.937	4879730.668
TKG-311	7494725.924	4879506.580
TKG-312	7494714.135	4879496.202
TKG-330	7494435.975	4879844.655
TKG-331	7494474.102	4879839.291
TKG-332	7494486.413	4879834.829
TKG-333	7494922.670	4879507.029
TKG-341	7494927.050	4879507.840
TKG-342	7494933.580	4879510.590
TKG-343	7494939.320	4879513.710

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Ново Милановац

ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
TNM-1	7494947.208	4880099.430
TNM-2	7494942.476	4880087.893
TNM-3	7494925.994	4880124.363
TNM-4	7494928.573	4880127.813
TNM-5	7494941.570	4880144.288
TNM-6	7494958.856	4880164.056
TNM-7	7494977.367	4880182.928
TNM-9	7494996.051	4880185.641
TNM-10	7495004.193	4880170.025
TNM-11	7494978.671	4880139.824
TNM-12	7494961.016	4880121.176
TNM-15	7494944.811	4880092.031
TNM-16	7494920.477	4880096.916
TNM-17	7494908.688	4880094.711
TNM-18	7494894.711	4880083.827
TNM-19	7494888.535	4880078.498
TNM-20	7494883.675	4880076.075
TNM-21	7494868.301	4880073.774
TNM-22	7494854.469	4880068.971
TNM-23	7494843.672	4880060.379
TNM-24	7494830.085	4880052.628
TNM-25	7494810.296	4880044.900
TNM-26	7494796.269	4880044.246
TNM-28	7494964.234	4879979.492
TNM-29	7494973.514	4880006.486
TNM-30	7494975.360	4880020.749
TNM-31	7494961.735	4880025.530
TNM-32	7494953.389	4880031.579
TNM-33	7494948.487	4880037.287
TNM-34	7494945.108	4880041.416
TNM-35	7494942.701	4880048.014
TNM-36	7494940.697	4880053.099
TNM-37	7494940.277	4880060.806
TNM-38	7494939.942	4880068.178
TNM-39	7494942.598	4880080.285
TNM-40	7494945.251	4880086.059
TNM-41	7494909.714	4880101.330
TNM-42	7494916.152	4880111.198
TNM-43	7494993.268	4880196.200
TNM-44	7494955.440	4879982.963

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Јовановац

ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
T-1	7495156.782	4879542.769
T-2	7495161.734	4879541.438
T-3	7495182.809	4879537.807
T-4	7495233.940	4879532.479
T-5	7495239.389	4879531.912
T-6	7495240.512	4879531.795
T-7	7495267.501	4879530.923
T-8	7495294.950	4879531.278
T-9	7495331.349	4879533.776
T-10	7495339.824	4879537.629
T-11	7495414.967	4879551.613
T-12	7495442.200	4879552.031
T-46	7494533.924	4879479.845
T-47	7494496.039	4879476.949
T-48	7495317.304	4879467.516
T-49	7495317.304	4879467.757
T-50	7495288.520	4879467.793
T-51	7495255.248	4879468.114
T-52	7495222.202	4879468.431
T-53	7495213.383	4879468.517
T-54	7495183.885	4879468.807
T-55	7495161.995	4879473.243
T-56	7495149.837	4879475.781
T-57	7495147.649	4879476.237
T-58	7495145.462	4879552.082
T-59	7495495.613	4879567.878
T-60	7495495.613	4879570.395
T-61	7495553.247	4879584.667
T-62	7495581.192	4879595.660
T-63	7495608.173	4879608.966
T-64	7495639.236	4879625.242
T-65	7495660.067	4879637.233
T-66	7495672.357	4879642.647
T-67	7495684.647	4879648.059
T-68	7495701.539	4879657.981
T-69	7495712.257	4879662.921
T-70	7495737.047	4879674.806
T-71	7495755.451	4879679.673
T-72	7495766.342	4879683.324
T-73	7495777.359	4879686.688
T-74	7495781.004	4879688.575
T-75	7495784.347	4879690.955
T-76	7495787.323	4879693.780
T-77	7495789.874	4879696.995
T-78	7495791.997	4879700.537
T-79	7495793.504	4879704.334
T-80	7495794.376	4879708.253
T-81	7495794.952	4879712.392
T-82	7495795.528	4879716.174
T-83	7495802.361	4879772.728
T-84	7495809.195	4879780.495
T-85	7495818.548	4879790.750
T-86	7495855.428	4879841.472
T-87	7495871.205	4879874.659
T-88	7495884.727	4879891.678
T-89	7495902.604	4879909.851
T-90	7495916.366	4879889.885
T-91	7495910.250	4879889.438
T-139	7495686.260	4879512.522
T-140	7495683.852	4879512.269
T-141	7495634.229	4879523.234
T-142	7495616.097	4879526.896
T-143	7495614.595	4879527.276
T-144	7495591.784	4879529.076
T-145	7495569.420	4879531.371
T-146	7495537.984	4879509.070
T-147	7495453.575	4879386.321
T-148	7495461.633	4879485.898
T-149	7495482.158	4879508.423
T-150	7495689.497	4879479.936
T-151	7495701.299	4879481.108
T-152	7495711.631	4879501.229
T-153	7495715.746	4879507.405
T-154	7495737.938	4879542.257
T-155	7495754.094	4879577.311
T-173	7496011.650	4879659.972
T-174	7496018.964	4879640.886
T-175	7496006.287	4879632.529
T-176	7496005.248	4879636.317
T-177	7495995.222	4879651.300
T-178	7495975.454	4879653.056
T-179	7495955.318	4879654.628
T-180	7495931.864	4879653.423
T-181	7495920.316	4879648.021
T-182	7495915.067	4879619.735
T-183	7495908.292	4879599.965
T-184	7495897.699	4879582.191
T-185	7495895.988	4879580.640
T-186	7495876.467	4879562.548
T-187	7495865.606	4879558.294
T-188	7495850.471	4879553.810
T-189	7495833.856	4879552.851
T-190	7495818.479	4879552.444
T-191	7495794.894	4879563.165

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Јовановац

ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
T-192	7495709.873	4879573.084
T-193	7495764.898	4879571.171
T-194	7495761.500	4879569.865
T-195	7495746.742	4879537.461
T-196	7495732.648	4879515.480
T-197	7495728.206	4879503.921
T-198	7495732.330	4879495.250
T-199	7495737.010	4879491.764
T-200	7495733.892	4879486.429
T-201	7495733.892	4879479.599
T-202	7496042.533	4879656.556
T-203	7496042.200	4879532.031
T-46	7494533.924	4879479.845
T-47	7494496.039	4879476.949
T-48	7495317.304	4879467.516
T-49	7495317.304	4879467.757
T-50	7495288.520	4879467.793
T-51	7495255.248	4879468.114
T-52	7495222.202	4879468.431
T-53	7495213.383	4879468.517
T-54	7495183.885	4879468.807
T-55	7495161.995	4879473.243
T-56	7495149.837	4879475.781
T-57	7495147.649	4879476.237
T-58	7495145.462	4879552.082
T-59	7495495.613	4879567.878
T-60	7495495.613	4879570.395
T-61	7495553.247	4879584.667
T-62	7495581.192	4879595.660
T-63	7495608.173	4879608.966
T-64	7495639.236	4879625.242
T-65	7495660.067	4879637.233
T-66	7495672.357	4879642.647
T-67	7495684.647	4879648.059
T-68	7495701.539	4879657.981
T-69	7495712.257	4879662.921
T-70	7495737.047	4879674.806
T-71	7495755.451	4879679.673
T-72	7495766.342	4879683.324
T-73	7495777.359	4879686.688
T-74	7495781.004	4879688.575
T-75	7495784.347	4879690.955
T-76	7495787.323	4879693.780
T-77	7495789.874	4879696.995
T-78	7495791.997	4879700.537
T-79	7495793.504	4879704.334
T-80	7495794.376	4879708.253
T-81	7495794.952	4879712.392
T-82	7495795.528	4879716.174
T-83	7495802.361	4879772.728
T-84	7495809.195	4879780.495
T-85	7495818.548	4879790.750
T-86	7495855.428	4879841.472
T-87	7495871.205	4879874.659
T-88	7495884.727	4879891.678
T-89	7495902.604	4879909.851
T-90	7495916.366	4879889.885
T-91	7495910.250	4879889.438
T-92	7495512.522	4879512.269
T-93	7495512.269	4879523.234
T-94	7495523.234	4879526.896
T-95	7495526.896	4879527.276
T-96	7495527.276	4879529.076
T-97	7495529.076	4879531.371
T-98	7495531.371	4879509.070
T-99	7495509.070	4879386.321
T-100	7495386.321	4879485.898
T-101	7495485.898	4879508.423
T-102	7495508.423	4879479.936
T-103	7495479.936	4879481.108
T-104	7495481.108	4879501.229
T-105	7495501.229	4879507.405
T-106	7495507.405	4879542.257
T-107	7495542.257	4879577.311
T-108	7495577.311	4879659.972
T-109	7495659.972	4879640.886
T-110	7495640.886	4879632.529
T-111	7495632.529	4879636.317
T-112	7495636.317	4879651.300
T-113	7495651.300	4879653.056
T-114	7495653.056	4879654.628
T-115	7495654.628	4879653.423
T-116	7495653.423	4879648.021
T-117	7495648.021	4879619.735
T-118	7495619.735	4879599.965
T-119	7495599.965	4879582.191
T-120	7495582.191	4879580.640
T-121	7495580.640	4879562.548
T-122	7495562.548	4879558.294
T-123	7495558.294	4879553.810
T-124	7495553.810	4879552.851
T-125	7495552.851	4879552.444
T-126	7495552.444	4879563.165
T-127	7495563.165	4879573.084

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Јовановац

ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
T-401	7497496.192	4879484.179
T-402	7497788.376	4879484.942
T-403	7497753.252	4879485.873
T-404	7497744.194	4879563.429
T-405	7497708.516	4879497.319
T-406	7497700.182	4879495.301
T-407	7497695.478	4879507.535
T-408	7497664.041	4879507.734
T-409	7497834.617	4879485.908
T-410	7497838.598	4879486.434
T-411	7497870.492	4879487.190
T-412	7497955.642	4879489.247
T-413	7497955.075	4879489.288
T-414	7497941.358	4879492.123
T-415	7497905.518	4879493.674
T-416	7497861.852	4879494.414
T-417	7497267.427	4879610.046
T-418	7497256.400	4879609.619
T-419	7497244.973	4879609.253
T-420	7497189.815	4879600.311
T-421	7497178.538	4879597.205
T-422	7497179.412	4879568.552
T-423	7497179.387	4879567.245
T-424	7497170.090	4879585.420
T-425	7497170.243	4879585.725
T-426	7497190.885	4879580.352
T-427	7497190.947	4879579.096
T-428	7497071.665	4879571.259
T-429	7497062.068	4879567.234
T-430	7497062.236	4879550.652
T-431	7496983.738	4879528.341
T-432	7496940.846	4879525.239
T-433	7496915.270	4879492.111
T-434	7496895.369	4879480.889
T-435	7496879.911	4879474.549
T-436	7496875.756	4879473.102
T-437	7496846.444	4879461.075
T-438	7496844.239	4879459.504
T-439	7496823.088	4879452.348
T-440	7496804.207	4879447.292
T-441	7496787.118	4879440.797
T-442	7496756.067	4879433.340
T-443	7496743.651	4879433.159
T-444	7496694.243	4879427.514
T-445	7496690.691	4879427.489
T-446	7496672.594	4879417.540
T-447	7496643.474	4879406.874
T-448	7496616.350	4879345.391
T-449	7496612.997	4879338.153
T-450	7496750.431	4879561.172
T-451	7496781.729	4879527.284
T-477	7497294.928	4879700.197
T-478	7497282.235	4879704.717
T-479	7497236.151	4879706.209
T-480	7497228.393	4879709.911
T-481	7497178.554	4879701.961
T-482	7497148.511	4879697.169
T-483	7497120.741	4879636.895
T-484	7497066.803	4879665.405
T-485	7497047.194	4879655.792
T-486	7497014.089	4879661.780
T-487	7497012.901	4879654.323
T-488	7497012.889	4879654.248
T-489	7497029.466	4879649.148
T-490	7496964.622	4879610.863
T-491	7496935.025	4879584.428
T-492	7496944.297	4879564.016
T-493	7496875.079	4879549.180
T-494	7496848.631	4879537.086
T-495	7496831.016	4879529.947
T-496	7496824.612	4879528.590
T-497	7496800.913	4879526.021
T-498	7497295.402	4879729.972
T-499	7497297.262	4879753.918
T-500	7497298.339	4879782.018
T-501	7497677.363	4879574.182
T-502	7497677.620	4879587.941
T-503	7497678.206	4879607.276
T-504	7497678.680	4879618.547
T-505	7497679.153	4879629.818
T-506	7497679.627	4879641.089
T-507	7497680.101	4879652.360
T-508	7497680.575	4879663.631
T-509	7497681.049	4879674.902
T-510	7497681.523	4879686.173
T-511	7497681.997	4879697.444
T-512	7497682.471	4879708.715
T-513	7497682.945	4879719.986
T-514	7497683.419	4879731.257
T-515	7497683.893	4879742.528
T-516	7497684.620	4879759.797
T-517	7497685.346	4879777.066
T-518	7497686.072	4879794.335
T-519	7497686.798	4879811.604
T-520	7497528.995	4879645.344
T-521	7497489.453	4879644.353
T-522	7497454.396	4879672.832
T-523	7497438.862	4879674.985
T-524	7497392.123	4879681.463
T-525	7497356.704	4879686.344
T-526	7497688.264	4879595.481
T-527	7497702.015	4879592.649
T-528	7497696.666	4879566.481
T-529	7497827.115	4879536.941
T-530	7497836.312	4879548.998
T-531	7497762.734	4879554.578
T-532	7497726.578	4879561.694
T-540	7497812.992	4879484.959

Координате преломних тачака границе обухвата на територији К.О.Јовановац

ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
T-541	7497795.192	4879484.179
T-542	7497788.376	4879484.942
T-543	7497753.252	4879485.873
T-544	7497744.194	4879563.429
T-545	7497708.516	4879497.319
T-546	7497700.182	4879495.301
T-547	7497695.478	4879507.535
T-548	7497664.041	4879507.734
T-549	7497834.617	4879485.908
T-550	7497838.598	4879486.434
T-551	7497870.492	4879487.190
T-552	7497955.642	4879489.247
T-553	7497955.075	4879489.288
T-554	7497941.358	4879492.123
T-555	7497905.518	4879493.674
T-556	7497861.852	4879494.414
T-557	7498097.924	4879488.605
T-558	7498140.179	4879475.866
T-559	7498142.338	4879475.216
T-560	7498144.931	4879474.560
T-566	7497838.598	4879482.012
T-567	7498153.188	4879384.738
T-568	7498147.837	4879373.633
T-569	7498137.232	4879357.978
T-570	7498132.886	4879344.264
T-571	7498120.395	4879338.095
T-572	7498109.947	4879329.096
T-573	7498100.405	4879320.147
T-574	7498092.125	4879310.029
T-575	7498085.225	4879298.909
T-576	7498079.900	4879286.979
T-577	7498077.284	4879280.749
T-578	7498073.775	4879267.588
T-579	7498073.134	4879260.810
T-580	7498071.973	4879227.077
T-581	7498071.980	4879219.799
T-582	7498070.750	4879211.841
T-583	7498068.226	4879204.190
T-584	7498064.503	4879197.046
T-585	7498060.361	4879188.903
T-586	7498061.709	4879184.771
T-587	7498069.035	4879182.109
T-588	7498077.744	4879181.283
T-589	7498077.603	4879182.281
T-590	7498078.245	4879177.266
T-591	7497953.973	4879146.210
T-592	7497941.855	4879143.375
T-593	7497814.093	4879176.538
T-594	7497814.097	4879178.431
T-595	7498031.418	4879184.674
T-596	7498031.418	4879188.349
T-597	7498045.034	4879194.256
T-598	7498049.345	4879199.434
T-599	7498062.795	4879205.222
T-600	7498052.298	4879211.478
T-601	7498057.239	4879220.717
T-602	7498057.905	4879229.742
T-603	7498057.905	4879229.742
T-604	7498058.695	4879252.931
T-605	7498058.899	4879265.211
T-606	7498059.480	4879267.480
T-607	7498035.517	4879275.897
T-608	7498035.517	4879276.297
T-609	7498071.583	4879263.460
T-610	7498063.632	4879287.024
T-611	7498062.603	4879297.396
T-612	7498072.628	4879307.301
T-613	7498078.622	4879316.631
T-614	7498081.854	4879321.124
T-615	7498086.305	4879325.261
T-616	7498104.476	4879346.627
T-617	7498111.878	4879354.920
T-618	7498119.904	4879366.399
T-619	7498119.904	4879372.978
T-620	7498129.072	4879386.086
T-621	7498131.314	4879395.687
T-622	7498133.227	4879408.128
T-623	7498133.392	4879409.507
T-624	7498134.821	4879416.747
T-625	7498132.341	4879425.670
T-626	7498132.471	4879426.172
T-627	7498143.971	4879470.830
T-628	7498135.653	4879464.292
T-629	7498208.865	4879458.391
T-630	7498224.776	4879451.840
T-631	7498257.433	4879436.471
T-632	7498259.106	4879435.268
T-633	7498309.879	4879393.704
T-634	7498328.499	4879374.912
T-635	7498363.867	4879334.222
T-636	7498363.119	4879330.649
T-637	7498359.830	4879317.202
T-638	7498377.286	4879302.276
T-639	7498385.312	4879284.463



ИНВЕСТИТОР ИНТЕРЕСНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ: ДТ ПЕТЕРМ СРБИЈА", БЕОГРАД

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ОКО ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
ул. Краља Петра I Карађорђевића бр. 34, 34000 Крагујевац
тел: 034/ 335-335, 034/ 335-336, 034/ 335-337, факс: 034/ 335-338

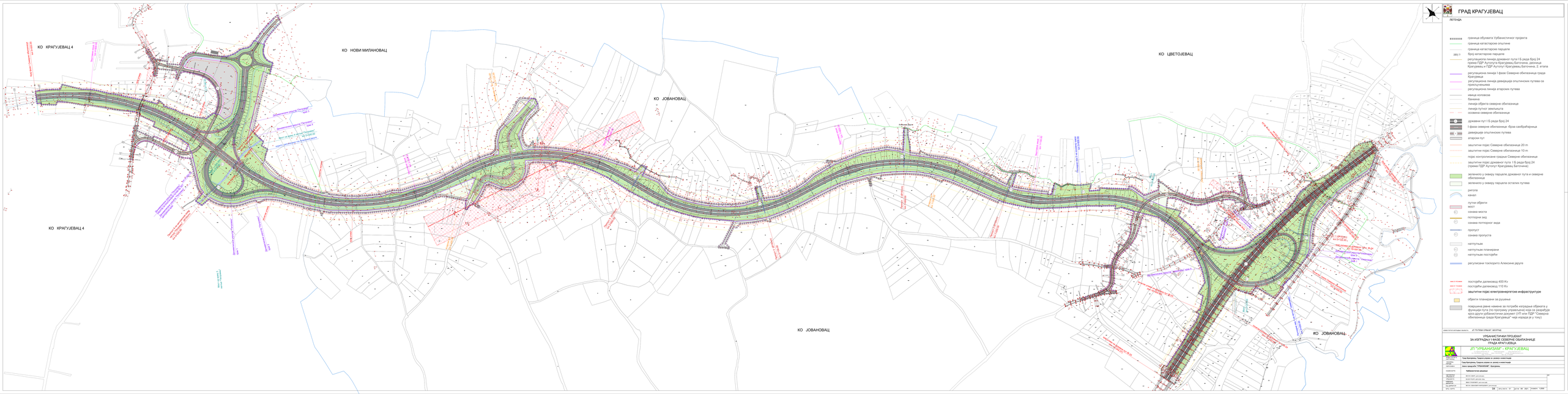
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Драгана Ђорђевић, дипл.инж.арх.
ДИРЕКТОР: Драгана Ђорђевић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милан Јовановић, дипл.инж.грађ.
К.Д. ДИРЕКТОР: Милан Јовановић, дипл.инж.грађ.
ВРСТА ЧЕРТЕЖА: 03 ЦРТЕЖ ВЕЛИЧ. 02 Датум: XII 2021. ГРАЂЕВИНА: 1:2000


Број пројекта: 03/2021

Град Крагујевац, Градска управа за јавне и инвестиције
Град Крагујевац, Градска управа за јавне и инвестиције
Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац

Број листа: 03 Координате преломних тачака границе обухвата ПГа

ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ: ЈКП
ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА: ЈКП
ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ: ЈКП
К.Д. ДИРЕКТОР: ЈКП
ВРСТА ЧЕРТЕЖА: ЈКП
ГРАЂЕВИНА: ЈКП
ДАТУМ: ЈКП
ВЕЛИЧ. ЈКП
ЈКП


КО КРАГУЈЕВАЦ 4
КО НОВИ МИЛАНОВАЦ
КО ЈОВАНОВАЦ
КО ЦВЕТОЈЕВАЦ
КО КРАГУЈЕВАЦ 4
КО ЈОВАНОВАЦ
КО ЈОВАНОВАЦ
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
граница обухвата Урбанистичког пројекта
граница катастарске општине
граница катастарске парцеле
385/1
број катастарске парцеле
регулациона линија државног пута I Б реда број 24 према ПДР Аутопут Крагујевац Баточина, деоница Крагујевац и ПДР Аутопут Крагујевац Баточина, 2. етапа
регулациона линија I-фазе Северне обилазнице града Крагујевца
регулациона линија денивелација општинских путева са прикључењима
регулациона линија атарских путева
ивица колловоза
банкина
линија објекта северне обилазнице
линија путног земљишта
осовина северне обилазнице
државни пут I Б реда број 24
I-фаза северне обилазнице - фаза свеобухватна
денивелација општинских путева
атарски пут
заштитни појас Северне обилазнице 20 m
заштитни појас Северне обилазнице 10 m
појас контролисане градње Северне обилазнице
заштитни појас државног пута I Б реда број 24 (према ПДР Аутопут Крагујевац Баточина)
зеленило у оквиру парцеле државног пута и северне обилазнице
зеленило у оквиру парцела осталих путева
ригола
канал
путни објекти
мост
ознака моста
потporни зид
ознака потporног зида
пропуст
ознака пропуста
надпутњак
надпутњак планиран
надпутњак постојећи
регулисање токова реке Алексинац јаруге
постојећи далековод 400 Кv
постојећи далековод 110 Кv
заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
обухват планирани за рушење
површина јавне намене за потребе изградње објеката у функцији пута (по програму управљања) која се разрађује кроз друге урбанистичке документе (УП или ПДР "Северне обилазнице града Крагујевца" чија израда је у току)
ИЗВЕШТАЈИ И ОПРАВДАЊА ДОШЛИ ОД: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ - БЕОГРАД
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Град Крагујевац, Градски савет за урбанизам и инвестиције
Град Крагујевац, Градски савет за урбанизам и инвестиције
Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
Урбанистичка решења
ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ШУМАДИЈАВОДЕ" КРАГУЈЕВАЦ
ЈАВНО ПУТНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ШУМАДИЈАПУТ" КРАГУЈЕВАЦ
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ЧИСТОЋА" КРАГУЈЕВАЦ
ОК
ДАТУМ: ЈАН 2023
ПОТПИС
1:2000



ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- број катастарске парцеле
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија путног земљишта
- осовина Северне обилазнице
- осовине других саобраћајница
- регулациона линија државног пута Iб 24 према важећем планском документу
- регулациона линија I фазе Северне обилазница града Крагујевца
- регулациона линија девијација општинских путева са прикључцима
- регулациона линија атарских путева
- КМТ — тачка регулације-катастарска међна тачка
- TJ-694 — тачка регулације-нова тачка
- 0.50% 137.75 — нивелација-нагиб саобраћајнице
- Hn=170.34 Ht=163.20 — кота нивелете, кота терена
- заштитни појас северне обилазнице 20 m
- заштитни појас северне обилазнице 10 m
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24
- појас контролисане градње северне обилазнице

путни објекти
- мост
- М 1 — ознака моста
- потпорни зид
- З 1 — ознака потпорног зида
- пропуст
- натпутњак
- Н 1 — натпутњак планирани
- Н 2 — натпутњак постојећи

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКАТА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД


УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**План регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, маст.инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	05 — БРОЈ ЛИСТА 01 — ДАТУМ X II 2021. — РАЗМЕРА 1:1000

МП

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.


КО ЈОВАНОВАЦ
КО ЈОВАНОВАЦ

КО ЦВЕТОЈЕВАЦ

КО ЈОВАНОВАЦ

КО ЈОВАНОВАЦ

Пропуст 2 (Ø150cm)
km 1+200.00

Заштитни зид 1
km 1+100.00

Потпорни зид 2 уз коловоз ул.Јасна
km 0+939.00

Мост
km 0+680.00

Денивелисани укрштај "Јовановац"
km 0+693.00

Денивелисани укрштај "Јовановац" крак 1

Денивелисани укрштај "Јовановац" крак 2

Денивелисани укрштај "Јовановац" крак 3

Денивелисани укрштај "Јовановац" крак 4

Пропуст 1 (Ø150cm)
km 0+122.20

почетак трасе Северне обилазнице
km 0+000.00

Потпорни зид 1 уз улицу Јасна
km 0+939.00

крај уласка на државни пут IB-24
(km 184+244.27)

почетак уласка на државни пут IB-24
(km 184+244.68)

крај уласка на државни пут IB-24
(km 185+268.00)

почетак уласка на државни пут IB-24
(km 185+268.00)

Коловоз 2+0.00 до 3+0.00

ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА НИШ-ВРБНИЦА-ЗЛАТИБОР

0 50m 100m 150m

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- број катастарске парцеле
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија путног земљишта
- осовина Северне обилазнице
- осовине других саобраћајница
- регулациона линија државног пута Iб 24 према важећем планском документу
- регулациона линија I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
- регулациона линија деливајућих општинских путева са прикључцима
- регулациона линија атарских путева
- тачка регулације-катастарска међна тачка
- тачка регулације-нова тачка
- нивелација-нагиб саобраћајнице
- кота нивелете / кота терена
- заштитни појас северне обилазнице 20 m
- заштитни појас северне обилазнице 10 m
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24
- појас контролисане градње северне обилазнице

путни објекти

- мост
- ознака моста
- потпорни зид
- ознака потпорног зида
- пропуст
- натпутњак
- натпутњак планирани
- натпутњак постојећи

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР ИЗРАДЕ ПЛАНА: ЈП "УРБАНИЗАМ" КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР И НОСИЛАЦ ПРИПРЕМЕ:	Град Крагујевац, Градска управа за јавне и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:	Град Крагујевац, Градска управа за јавне и инвестиције
ПЛАН РАДИО:	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ:	План регулације и нивелације
ОДГОВОРНА ЛИЦА:	МИЛЕНА СИМИЋ, дипл.инж.арх.
ТИМ РАДИО:	ЗОЛДЕР ПЕЈАТОВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗРАДИО:	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА:	МИЛЕНА АЛЕКСАНДРА МИЛОСАВЉЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ:	05 БРОЈ ЛИСТА: 03 ДАТУМ: 8.9. 2021. РАЗМЕРА: 1:1000

Напомена: Све коте су изражене у метрима, осим уколико није другачије назначено.

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЦВЕТОЈЕВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TC-1	7498874.523	4879524.245
TC-2	7498875.095	4879524.637
TC-3	7498880.971	4879530.007
TC-4	7498895.063	4879547.554
TC-5	7498897.632	4879549.642
TC-6	7498921.536	4879569.067
TC-7	7498938.621	4879580.325
TC-8	7498954.285	4879590.647
TC-9	7498957.629	4879592.850
TC-10	7498962.791	4879596.252
TC-11	7498999.628	4879620.443
TC-12	7499003.996	4879623.646
TC-13	7499010.267	4879615.093
TC-14	7499005.333	4879612.226
TC-15	7498968.287	4879587.897
TC-16	7498967.270	4879587.227
TC-17	7498952.000	4879577.165
TC-18	7498935.677	4879566.410
TC-19	7498927.455	4879560.992
TC-20	7498908.888	4879545.903
TC-21	7498902.011	4879540.314
TC-22	7498885.678	4879520.052
TC-23	7499006.887	4879625.766
TC-24	7499011.114	4879628.865
TC-25	7499020.321	4879641.530
TC-26	7499025.464	4879656.914
TC-27	7499029.633	4879669.382

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО НОВИ МИЛАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TNM-1	7494947.208	4880099.430
TNM-2	7494942.476	4880087.893
TNM-3	7494925.994	4880124.363
TNM-4	7494928.573	4880127.813
TNM-5	7494941.570	4880144.288
TNM-6	7494958.856	4880164.056
TNM-7	7494977.367	4880182.928
TNM-9	7494996.051	4880185.641
TNM-10	7495004.193	4880170.025
TNM-11	7494976.971	4880139.824
TNM-12	7494961.016	4880121.176
TNM-15	7494926.583	4880094.411
TNM-16	7494920.477	4880096.916
TNM-17	7494906.888	4880102.490
TNM-18	7494894.711	4880083.827
TNM-19	7494888.549	4880079.498
TNM-20	7494883.675	4880076.075
TNM-21	7494868.301	4880073.774
TNM-22	7494854.469	4880068.971
TNM-23	7494843.672	4880060.379
TNM-24	7494830.085	4880052.428
TNM-25	7494810.296	4880044.900
TNM-26	7494786.269	4880044.246
TNM-27	7494785.484	4880038.362
TNM-28	7494964.234	4879979.492
TNM-29	7494971.514	4880006.486
TNM-30	7494975.360	4880020.749
TNM-31	7494961.735	4880025.530
TNM-32	7494953.389	4880031.579
TNM-33	7494948.487	4880037.287
TNM-34	7494945.108	4880041.416
TNM-35	7494942.701	4880048.014
TNM-36	7494940.697	4880053.099
TNM-37	7494940.277	4880060.806
TNM-38	7494939.942	4880068.178
TNM-39	7494942.598	4880080.285
TNM-40	7494945.251	4880086.754
TNM-41	7494909.714	4880101.330
TNM-42	7494916.152	4880111.198
TNM-43	7494993.268	4880196.200
TNM-44	7494955.440	4879982.963

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4

ОЗНАКА	Y	X
TKG-28	7494936.447	4879526.420
TKG-29	7494920.042	4879524.499
TKG-31	7494903.702	4879521.402
TKG-32	7494949.541	4879527.028
TKG-33	7494948.825	4879516.997
TKG-34	7494942.377	4879516.689
TKG-35	7494913.356	4879513.063
TKG-36	7494887.822	4879517.226
TKG-37	7494872.177	4879511.912
TKG-38	7494862.169	4879508.396
TKG-39	7494851.920	4879505.657
TKG-40	7494841.492	4879503.710
TKG-41	7494830.946	4879502.567
TKG-42	7494814.846	4879502.680
TKG-43	7494831.689	4879492.553
TKG-44	7494842.971	4879493.786
TKG-45	7494854.125	4879495.878
TKG-46	7494865.086	4879498.818
TKG-47	7494875.791	4879502.588
TKG-48	7494890.699	4879507.647
TKG-49	7494905.924	4879511.653
TKG-50	7494828.405	4879492.448
TKG-51	7494827.377	4879492.414
TKG-52	7494809.746	4879502.716
TKG-53	7494799.216	4879504.007
TKG-54	7494788.817	4879506.100
TKG-55	7494778.608	4879508.983
TKG-56	7494768.650	4879512.639
TKG-57	7494759.001	4879517.048
TKG-58	7494749.718	4879522.182
TKG-59	7494746.243	4879524.467
TKG-60	7494738.421	4879517.581
TKG-61	7494747.294	4879511.957
TKG-62	7494756.677	4879506.992
TKG-63	7494766.392	4879502.712
TKG-64	7494776.389	4879499.138
TKG-65	7494786.615	4879496.289
TKG-66	7494797.743	4879494.061
TKG-67	7494809.009	4879492.691
TKG-68	7494820.347	4879492.188
TKG-69	7494952.759	4879517.185
TKG-70	7494968.491	4879516.837
TKG-71	7494984.168	4879515.391
TKG-72	7494999.705	4879512.854
TKG-73	7495088.792	4879489.709
TKG-74	7494985.920	4879525.237
TKG-75	7494969.470	4879526.791
TKG-76	7494961.215	4879527.134
TKG-77	7494952.952	4879527.186
TKG-78	7495089.516	4879499.853
TKG-79	7495002.220	4879522.533
TKG-80	7495110.391	4879494.429
TKG-81	7495114.325	4879493.407
TKG-82	7495130.889	4879489.950
TKG-83	7494714.444	4879537.793
TKG-84	7494721.191	4879545.206
TKG-85	7494717.295	4879549.313
TKG-86	7494714.900	4879552.189
TKG-87	7494709.033	4879543.476
TKG-88	7494696.468	4879567.358

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4

ОЗНАКА	Y	X
TKG-89	7494698.438	4879560.957
TKG-90	7494701.171	4879554.842
TKG-91	7494704.627	4879549.105
TKG-93	7494688.012	4879602.282
TKG-94	7494701.016	4879591.071
TKG-95	7494706.188	4879569.712
TKG-96	7494707.938	4879564.110
TKG-97	7494710.402	4879558.783
TKG-98	7494713.539	4879553.823
TKG-99	7494686.861	4879607.034
TKG-100	7494672.323	4879667.073
TKG-101	7494685.225	4879656.282
TKG-102	7494695.046	4879615.723
TKG-103	7494699.839	4879595.931
TKG-105	7494656.260	4879698.260
TKG-108	7494478.615	4879788.029
TKG-109	7494652.274	4879697.734
TKG-110	7494647.103	4879697.052
TKG-112	7494473.398	4879715.032
TKG-113	7494469.492	4879710.129
TKG-114	7494479.625	4879722.847
TKG-115	7494483.661	4879726.136
TKG-116	7494488.091	4879728.873
TKG-117	7494492.839	4879731.011
TKG-118	7494497.824	4879732.514
TKG-119	7494502.962	4879733.357
TKG-120	7494508.166	4879733.525
TKG-121	7494513.348	4879733.016
TKG-122	7494519.941	4879731.418
TKG-123	7494526.284	4879729.064
TKG-124	7494538.471	4879723.287
TKG-125	7494602.850	4879691.054
TKG-126	7494639.411	4879672.749
TKG-128	7494670.180	4879668.865
TKG-129	7494642.274	4879671.316
TKG-131	7494681.717	4879670.768
TKG-132	7494679.065	4879681.720
TKG-133	7494663.815	4879720.373
TKG-134	7494466.879	4879789.832
TKG-135	7494459.904	4879664.117
TKG-136	7494450.222	4879665.064
TKG-139	7494940.862	4879927.078
TKG-140	7494926.426	4879932.079
TKG-141	7494933.918	4879900.460
TKG-142	7494920.088	4879905.983
TKG-145	7494913.194	4879877.595
TKG-146	7494911.409	4879806.692
TKG-147	7494898.569	4879817.377
TKG-148	7494899.860	4879822.694
TKG-149	7494902.062	4879768.198
TKG-150	7494889.818	4879781.346
TKG-152	7494543.680	4880033.772
TKG-153	7494535.499	4880039.796
TKG-154	7494562.004	4880029.348
TKG-155	7494603.675	4879993.675
TKG-156	7494618.485	4879992.236
TKG-161	7494772.041	4879859.946
TKG-165	7494767.121	4879845.021
TKG-166	7494774.557	4879875.072

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4

ОЗНАКА	Y	X
TKG-168	7494773.130	4879901.978
TKG-171	7494774.807	4879888.290
TKG-174	7494771.541	4879908.667
TKG-175	7494792.396	4879896.054
TKG-177	7494792.880	4879884.473
TKG-178	7494792.409	4879874.632
TKG-179	7494791.059	4879864.874
TKG-181	7494751.872	4879970.483
TKG-182	7494743.930	4879976.312
TKG-183	7494735.498	4879981.407
TKG-184	7494726.644	4879985.727
TKG-185	7494711.684	4879991.103
TKG-186	7494696.262	4879995.058
TKG-187	7494655.830	4880003.529
TKG-189	7494756.021	4879966.824
TKG-190	7494648.114	4879988.213
TKG-197	7494689.954	4879979.278
TKG-201	7494708.691	4879974.247
TKG-204	7494719.792	4879969.972
TKG-207	7494729.854	4879964.569
TKG-210	7494741.101	4879956.456
TKG-213	7494748.282	4879949.796
TKG-214	7494625.692	4879959.627
TKG-215	7494791.178	4879904.082
TKG-216	7494789.020	4879913.694
TKG-218	7494785.782	4879923.782
TKG-220	7494764.893	4879926.212
TKG-223	7494767.898	4879919.576
TKG-224	7494782.172	4879932.148
TKG-225	7494777.538	4879940.842
TKG-226	7494772.145	4879949.086
TKG-227	7494766.036	4879956.815
TKG-228	7494759.260	4879963.966
TKG-232	7494759.472	4879935.938
TKG-234	7494754.063	4879943.338
TKG-235	7494784.271	4879841.914
TKG-236	7494786.738	4879848.531
TKG-237	7494788.842	4879855.275
TKG-239	7494778.534	4879829.013
TKG-241	7494764.994	4879840.132
TKG-243	7494762.449	4879834.280
TKG-244	7494546.778	4879972.176
TKG-245	7494535.026	4879975.374
TKG-246	7494508.196	4880066.681
TKG-247	7494517.219	4880072.065
TKG-248	7494513.405	4880056.956
TKG-249	7494632.583	4879975.303
TKG-250	7494665.058	4880054.563
TKG-251	7494654.063	4880046.540
TKG-252	7494645.974	4880039.433
TKG-253	7494639.411	4880029.538
TKG-254	7494632.488	4880013.066
TKG-256	7494686.636	4880039.182
TKG-257	7494695.684	4880039.022
TKG-259	7494650.392	4880007.772
TKG-260	7494653.892	4880005.041
TKG-261	7494654.139	4880010.876
TKG-263	7494657.397	4880017.629
TKG-264	7494671.688	4880033.807
TKG-265	7494677.830	4880037.095

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4

ОЗНАКА	Y	X
TKG-266	7494785.484	4880038.362
TKG-269	7494680.900	4880060.222
TKG-272	7494549.386	4879869.687
TKG-273	7494838.576	4879891.757
TKG-274	7494839.850	4879909.806
TKG-275	7494780.855	4880024.820
TKG-275A	7494781.541	4880026.828
TKG-276	7494808.217	4880020.823
TKG-277	7494826.383	4880010.581
TKG-278	7494837.663	4879998.687
TKG-279	7494842.263	4879987.936
TKG-280	7494844.479	4879975.433
TKG-281	7494838.295	4879887.768
TKG-282	7494797.213	4879813.677
TKG-283	7494819.236	4879825.938
TKG-284	7494572.857	4879861.616
TKG-285	7494616.065	4879846.759
TKG-286	7494637.269	4879739.446
TKG-287	7494661.293	4879722.185
TKG-288	7494218.439	4879875.799
TKG-289	7494181.503	4879877.444
TKG-290	7494107.656	4879870.498
TKG-291	7494121.518	4879872.819
TKG-292	7494106.754	4879877.347
TKG-293	7494103.605	4879901.269
TKG-294	7494142.390	4879921.805
TKG-295	7494101.698	4879915.753
TKG-296	7494146.020	4879921.911
TKG-297	7494193.780	4879923.307
TKG-298	7494388.470	4879906.037
TKG-299	7494492.937	4879883.823
TKG-300	7494420.668	4879846.082
TKG-302	7494401.106	4879848.467
TKG-303	7494363.820	4879910.378
TKG-304	7494326.255	4879919.018
TKG-305	7494303.255	4879922.469
TKG-306	7494271.566	4879923.022
TKG-308	7494691.205	4879512.256
TKG-309	7494700.474	4879505.766
TKG-310	7494940.937	4879730.668
TKG-311	7494725.924	4879506.580
TKG-312	7494714.135	4879496.202
TKG-313	7494988.382	4879595.664
TKG-314	7494994.236	4879592.156
TKG-315	7495013.593	4879582.543
TKG-316	7495036.906	4879572.110
TKG-317	7495058.420	4879563.875
TKG-318	7495079.101	4879556.424
TKG-319	7494975.908	4879603.140
TKG-320	7494969.594	4879608.024
TKG-321	7494962.038	4879614.256
TKG-322	7494947.833	4879631.632
TKG-323	7494938.572	4879642.783
TKG-324	7495102.702	4879548.013
TKG-326	7495122.992	4879541.648
TKG-327	7495124.620	4879541.137
TKG-328	7495142.678	4879536.220
TKG-332	7494486.413	4879834.829
TKG-333	7495040.738	4879581.351

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ 4

ОЗНАКА	Y	X
TKG-334	7495061.903	4879573.249
TKG-334A	7495073.921	4879568.919
TKG-335	7495084.433	4879565.133
TKG-336	7495105.876	4879557.497
TKG-336A	7495117.880	4879553.732
TKG-337	7495127.431	4879550.736
TKG-338	7495149.226	4879544.801
TKG-339	7495081.061	4879555.718

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-1	7495156.782	4879542.769
TJ-2	7495161.734	4879541.438
TJ-3	7495182.809	4879537.807
TJ-4	7495233.940	4879532.479
TJ-5	7495239.389	4879531.912
TJ-6	7495240.512	4879531.795
TJ-7	7495267.501	4879530.923
TJ-8	7495294.491	4879531.278
TJ-9	7495331.349	4879533.776
TJ-10	7495368.066	4879537.629
TJ-11	7495414.967	4879551.613
TJ-12	7495442.200	4879552.031
TJ-13	7495443.773	4879542.054
TJ-14	7495416.490	4879541.635
TJ-15	7495401.131	4879537.093
TJ-16	7495387.438	4879532.396
TJ-17	7495375.720	4879528.377
TJ-18	7495344.155	4879525.065
TJ-19	7495329.368	4879523.513
TJ-20	7495306.460	4879521.805
TJ-21	7495283.504	4879520.971
TJ-22	7495276.530	4879520.984
TJ-23	7495260.532	4879521.012
TJ-24	7495251.572	4879521.370
TJ-25	7495246.766	4879521.562
TJ-26	7495237.579	4879521.929
TJ-27	7495214.677	4879523.718
TJ-28	7495197.893	4879525.676
TJ-29	7495191.860	4879526.379
TJ-30	7495169.385	4879529.874
TJ-31	7495150.921	4879534.145
TJ-32	7495146.785	4879535.102
TJ-33	7495142.678	4879536.220
TJ-34	7495130.889	4879489.950
TJ-35	7495146.840	4879486.621
TJ-36	7495166.325	4879482.555
TJ-37	7495184.332	4879478.797
TJ-38	7495217.628	4879478.476
TJ-39	7495249.297	4879478.171
TJ-40	7495283.263	4879477.844
TJ-41	7495287.200	4879477.806
TJ-42	7495316.825	4879477.521
TJ-43	7495402.958	4879486.627
TJ-44	7495432.259	4879489.724
TJ-45	7495439.879	4879491.387
TJ-46	7495433.924	4879479.845
TJ-47	7495406.531	4879476.949
TJ-48	7495317.304	4879467.516
TJ-49	7495292.314	4879467.757
TJ-50	7495288.520	4879467.793
TJ-51	7495255.248	4879468.114
TJ-52	7495222.322	4879468.431
TJ-53	7495213.383	4879468.517
TJ-54	7495183.252	4879468.807
TJ-55	7495161.995	4879473.243
TJ-56	7495149.837	4879475.781
TJ-57	7495147.649	4879476.237
TJ-58	7495445.492	4879552.082
TJ-59	7495495.613	4879567.878
TJ-60	7495524.685	4879575.395

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-61	7495553.247	4879584.667
TJ-62	7495581.192	4879595.660
TJ-63	7495608.173	4879608.966
TJ-64	7495639.236	4879625.242
TJ-65	7495662.056	4879637.233
TJ-66	7495672.357	4879642.647
TJ-67	7495698.660	4879656.469
TJ-68	7495701.539	4879657.981
TJ-69	7495712.871	4879662.921
TJ-70	7495737.047	4879672.806
TJ-71	7495755.416	4879679.673
TJ-72	7495766.342	4879683.324
TJ-73	7495777.359	4879686.688
TJ-74	7495781.004	4879688.575
TJ-75	7495784.347	4879690.955
TJ-76	7495787.323	4879693.780
TJ-77	7495789.874	4879696.995
TJ-78	7495791.947	4879700.537
TJ-79	7495793.504	4879704.334
TJ-80	7495794.512	4879708.312
TJ-81	7495794.952	4879712.392
TJ-82	7495793.480	4879734.174
TJ-83	7495802.361	4879772.728
TJ-84	7495809.337	4879780.495
TJ-85	7495818.548	4879790.750
TJ-86	7495855.428	4879841.472
TJ-87	7495871.205	4879874.659
TJ-88	7495884.727	4879891.678
TJ-89	7495902.604	4879890.851
TJ-90	7495916.366	4879889.885
TJ-91	7495926.290	4879889.438
TJ-92	7495876.354	4879831.351
TJ-93	7495825.705	4879783.753
TJ-94	7495812.743	4879769.322
TJ-95	7495811.526	4879767.967
TJ-96	7495803.559	4879733.381
TJ-97	7495804.567	4879718.849
TJ-98	7495805.814	4879700.885
TJ-99	7495806.937	4879684.696
TJ-100	7495797.129	4879682.233
TJ-101	7495789.096	4879680.216
TJ-102	7495787.264	4879679.605
TJ-103	7495771.896	4879674.474
TJ-104	7495754.616	4879668.596
TJ-105	7495739.641	4879663.005
TJ-106	7495737.516	4879662.212
TJ-107	7495721.695	4879655.799
TJ-108	7495714.831	4879652.834
TJ-109	7495706.023	4879649.029
TJ-110	7495701.089	4879646.437
TJ-111	7495675.255	4879632.864
TJ-112	7495666.735	4879628.388
TJ-113	7495643.887	4879616.384
TJ-114	7495612.705	4879600.051
TJ-115	7495611.761	4879599.608
TJ-116	7495573.405	4879581.610
TJ-117	7495555.002	4879574.673
TJ-118	7495527.484	4879565.789
TJ-119	7495517.452	4879562.983
TJ-120	7495498.363	4879558.248

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-121	7495447.500	4879542.229
TJ-122	7495447.105	4879542.105
TJ-123	7495443.201	4879492.112
TJ-124	7495461.040	4879496.004
TJ-125	7495463.670	4879496.808
TJ-126	7495534.269	4879518.391
TJ-127	7495543.334	4879522.903
TJ-128	7495565.317	4879533.845
TJ-129	7495614.991	4879554.489
TJ-130	7495625.313	4879558.778
TJ-131	7495679.612	4879581.345
TJ-132	7495689.319	4879585.379
TJ-133	7495713.445	4879595.406
TJ-134	7495722.211	4879599.049
TJ-135	7495716.089	4879584.315
TJ-136	7495700.644	4879547.141
TJ-137	7495694.131	4879531.466
TJ-138	7495689.782	4879520.997
TJ-139	7495686.260	4879512.522
TJ-140	7495653.486	4879519.269
TJ-141	7495634.229	4879523.234
TJ-142	7495616.007	4879526.986
TJ-143	7495614.595	4879527.276
TJ-144	7495591.784	4879529.076
TJ-145	7495569.424	4879524.220
TJ-146	7495537.984	4879509.070
TJ-147	7495463.572	4879486.321
TJ-148	7495461.633	4879485.898
TJ-149	7495437.524	4879480.631
TJ-150	7495689.497	4879479.936
TJ-151	7495701.292	4879496.108
TJ-152	7495711.631	4879501.229
TJ-153	7495715.591	4879507.405
TJ-154	7495737.938	4879542.257
TJ-155	7495754.094	4879577.731
TJ-156	7495756.392	4879578.615
TJ-157	7495769.929	4879583.819
TJ-158	7495773.164	4879582.537
TJ-159	7495820.688	4879563.695
TJ-160	7495823.553	4879563.516
TJ-161	7495848.725	4879561.939
TJ-162	7495858.715	4879566.220
TJ-163	7495870.991	4879571.480
TJ-164	7495889.898	4879588.635
TJ-165	7495899.170	4879604.191
TJ-166	7495905.050	4879621.352
TJ-167	7495904.664	4879660.364
TJ-168	7495931.245	4879663.417
TJ-169	7495953.572	4879663.629
TJ-170	7495975.892	4879663.048
TJ-171	7495995.511	4879661.838
TJ-172	7495999.059	4879661.588
TJ-173	7496015.650	4879659.972
TJ-174	7496018.964	4879640.886
TJ-175	7496008.287	4879637.329
TJ-176	7496005.248	4879636.317
TJ-177	7495993.356	4879651.900
TJ-178	7495975.454	4879653.056
TJ-179	7495953.489	4879653.628
TJ-180	7495931.864	4879653.423

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-181	7495920.516	4879648.021
TJ-182	7495915.067	4879619.735
TJ-183	7495908.292	4879599.965
TJ-184	7495897.699	4879582.191
TJ-185	7495895.988	4879580.640
TJ-186	7495876.467	4879562.948
TJ-187	7495865.606	4879558.294
TJ-188	7495850.476	4879551.810
TJ-189	7495833.856	4879552.851
TJ-190	7495818.479	4879553.814
TJ-191	7495794.894	4879563.165
TJ-192	7495769.873	4879573.084
TJ-193	7495764.898	4879571.171
TJ-194	7495761.500	4879569.865
TJ-195	7495746.742	4879537.461
TJ-196	7495732.648	4879515.480
TJ-197	7495728.206	4879503.921
TJ-198	7495732.330	4879495.250
TJ-199	7495737.605	4879491.764
TJ-200	7495733.892	4879486.429
TJ-201	7496020.401	4879659.509
TJ-202	7496042.533	4879656.556
TJ-203	7496064.546	4879652.819
TJ-204	7496079.127	4879649.807
TJ-205	7496086.413	4879648.302
TJ-206	7496082.371	4879649.137
TJ-207	7496109.744	4879639.823
TJ-208	7496145.724	4879626.748
TJ-209	7496152.899	4879624.140
TJ-210	7496206.332	4879599.253
TJ-211	7496234.614	4879581.448
TJ-212	7496234.614	4879581.448
TJ-213	7496290.587	4879628.053
TJ-214	7496275.323	4879635.659
TJ-215	7496179.863	4879667.757
TJ-216	7496178.346	4879668.267
TJ-217	7496161.139	4879673.035
TJ-218	7496143.932	4879677.410
TJ-219	7496135.193	4879679.338
TJ-220	7496109.160	4879685.079
TJ-221	7496093.933	4879687.762
TJ-222	7496074.092	4879691.259
TJ-223	7496051.722	4879694.181
TJ-224	7496016.595	4879697.957
TJ-225	7495985.459	4879700.133
TJ-226	7495983.507	4879700.199
TJ-227	7495979.869	4879700.321
TJ-228	7495957.224	4879701.079
TJ-229	7495939.472	4879701.222
TJ-230	7495933.722	4879701.036
TJ-231	7495933.291	4879701.022
TJ-232	7495914.332	4879700.409
TJ-233	7495911.570	4879700.272
TJ-234	7495896.568	4879699.532
TJ-235	7495882.610	4879739.246
TJ-236	7495877.667	4879753.313
TJ-237	7495910.413	4879824.086
TJ-238	7495914.188	4879828.288
TJ-239	7495916.910	4879831.317
TJ-240	7495950.481	4879868.680

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-241	7495954.212	4879846.333
TJ-242	7495926.858	4879819.489
TJ-243	7495909.569	4879798.449
TJ-244	7495924.588	4879817.261
TJ-245	7495918.890	4879811.670
TJ-246	7495949.035	4879872.073
TJ-247	7495936.213	4879888.990
TJ-248	7495896.235	4879769.630
TJ-249	7495893.807	4879754.120
TJ-250	7495894.416	4879751.001
TJ-251	7495897.246	4879736.493
TJ-252	7495900.115	4879728.548
TJ-253	7495907.131	4879716.948
TJ-254	7495919.366	4879712.102
TJ-255	7495933.435	4879711.151
TJ-256	7495939.402	4879711.133
TJ-257	7495957.407	4879711.078
TJ-258	7495975.355	4879710.567
TJ-259	7495978.990	4879710.413
TJ-260	7495981.782	4879710.294
TJ-261	7496017.462	4879707.922
TJ-262	7496053.016	4879704.100
TJ-263	7496096.099	4879697.489
TJ-264	7496117.716	4879693.340
TJ-265	7496129.126	4879690.923
TJ-266	7496140.503	4879688.355
TJ-267	7496149.720	4879686.157
TJ-268	7496166.181	4879682.098
TJ-269	7496181.434	4879677.784
TJ-270	7496186.765	4879675.893
TJ-271	7496210.089	4879667.620
TJ-272	7496279.356	4879644.860
TJ-273	7496298.368	4879635.357
TJ-274	7496305.011	4879632.036
TJ-275	7496317.203	4879627.442
TJ-276	7496309.212	4879618.559
TJ-277	7496299.517	4879623.603
TJ-278	7496332.994	4879644.998
TJ-279	7496350.971	4879636.805
TJ-280	7496339.310	4879614.750
TJ-281	7496334.622	4879605.884
TJ-282	7496359.123	4879595.232
TJ-283	7496393.149	4879580.437
TJ-284	7496398.237	4879574.431
TJ-285	7496423.047	4879545.140
TJ-286	7496427.869	4879541.616
TJ-287	7496435.191	4879536.265
TJ-288	7496440.881	4879532.398
TJ-289	7496446.824	4879528.931
TJ-290	7496452.991	4879525.881
TJ-291	7496455.445	4879524.871
TJ-292	7496459.354	4879523.262
TJ-293	7496489.316	4879513.129
TJ-294	7496496.086	4879511.173
TJ-295	7496504.511	4879508.740
TJ-296	7496519.831	4879504.808
TJ-297	7496526.290	4879503.457
TJ-298	7496550.790	4879498.329
TJ-299	7496553.610	4879497.870
TJ-300	7496566.401	4879495.788

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-301	7496582.081	4879493.716
TJ-302	7496583.307	4879493.591
TJ-303	7496597.816	4879492.114
TJ-304	7496604.534	4879491.633
TJ-305	7496613.592	4879490.985
TJ-306	7496629.401	4879490.328
TJ-307	7496645.210	4879490.145
TJ-308	7496660.994	4879490.435
TJ-309	7496675.462	4879491.133
TJ-310	7496676.762	4879491.196
TJ-311	7496678.262	4879491.314
TJ-312	7496692.560	4879492.434
TJ-313	7496708.314	4879494.146
TJ-314	7496750.213	4879506.856
TJ-315	7496762.071	4879510.453
TJ-317	7496762.588	4879511.080
TJ-318	7496760.332	4879520.375
TJ-319	7496747.436	4879516.463
TJ-320	7496738.201	4879513.662
TJ-321	7496729.570	4879511.044
TJ-322	7496706.236	4879503.966
TJ-323	7496679.069	4879501.371
TJ-324	7496650.025	4879500.184
TJ-325	7496616.233	4879500.856
TJ-326	7496599.372	4879502.018
TJ-327	7496582.558	4879503.729
TJ-328	7496567.948	4879505.669
TJ-329	7496553.399	4879508.023
TJ-330	7496527.308	4879513.321
TJ-331	7496498.746	4879520.753
TJ-332	7496458.329	4879534.452
TJ-333	7496450.739	4879538.186
TJ-334	7496443.532	4879542.616
TJ-335	7496429.915	4879552.511
TJ-336	7496360.226	4879605.656
TJ-337	7496288.001	4879547.838
TJ-338	7496322.866	4879529.813
TJ-339	7496354.210	4879513.608
TJ-340	7496379.318	4879500.627
TJ-341	7496389.424	4879496.980
TJ-342	7496414.948	4879487.768
TJ-343	7496432.517	4879481.427
TJ-344	7496439.564	4879479.259
TJ-345	7496478.199	4879467.372
TJ-346	7496482.618	4879466.238
TJ-347	7496511.358	4879458.860
TJ-348	7496524.972	4879455.365
TJ-349	7496537.311	4879452.834
TJ-350	7496555.883	4879449.025
TJ-351	7496565.578	4879448.134
TJ-352	7496671.335	4879438.415
TJ-353	7496673.038	4879438.259
TJ-354	7496677.927	4879437.810
TJ-355	7496742.375	4879443.088
TJ-356	7496759.740	4879446.139
TJ-357	7496770.461	4879448.023
TJ-358	7496794.034	4879452.166
TJ-359	7496801.393	4879454.915
TJ-360	7496820.200	4879461.942

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-361	7496839.354	4879469.098
TJ-362	7496845.947	4879471.561
TJ-363	7496869.678	4879481.189
TJ-364	7496875.903	4879483.714
TJ-365	7496890.820	4879490.720
TJ-366	7496912.373	4879501.822
TJ-367	7496936.179	4879514.084
TJ-368	7496980.314	4879537.850
TJ-369	7497028.262	4879562.362
TJ-370	7497063.078	4879578.309
TJ-371	7497068.060	4879580.591
TJ-372	7497084.382	4879585.681
TJ-373	7497098.080	4879589.952
TJ-374	7497125.392	4879597.402
TJ-375	7497151.985	4879604.656
TJ-376	7497160.406	4879606.953
TJ-377	7497166.580	4879607.982
TJ-378	7497168.822	4879608.356
TJ-379	7497207.805	4879614.852
TJ-380	7497216.332	4879615.697
TJ-381	7497255.613	4879619.590
TJ-382	7497269.464	4879620.128
TJ-383	7497303.528	4879621.451
TJ-384	7497307.819	4879621.268
TJ-385	7497344.996	4879619.682
TJ-386	7497351.473	4879619.406
TJ-387	7497364.139	4879617.302
TJ-388	7497398.842	4879611.537
TJ-389	7497411.654	4879608.509
TJ-390	7497437.328	4879602.441
TJ-391	7497445.604	4879600.485
TJ-392	7497452.035	4879598.263
TJ-393	7497469.432	4879592.251
TJ-394	7497488.471	4879584.350
TJ-395	7497520.955	4879570.869
TJ-396	7497532.333	4879566.148
TJ-397	7497541.182	4879562.241
TJ-398	7497560.555	4879553.688
TJ-399	7497579.859	4879545.165
TJ-400	7497617.263	4879528.651
TJ-401	7497649.171	4879514.563
TJ-402	7497644.940	4879505.594
TJ-403	7497612.960	4879519.726
TJ-404	7497574.578	4879536.682
TJ-405	7497554.801	4879545.419
TJ-406	7497549.681	4879547.682
TJ-407	7497535.117	4879553.802
TJ-408	7497514.235	4879562.577
TJ-409	7497480.663	4879576.685
TJ-410	7497465.599	4879583.015
TJ-411	7497443.170	4879589.962
TJ-412	7497395.148	4879602.014
TJ-413	7497350.436	4879609.441
TJ-414	7497343.425	4879609.740
TJ-415	7497305.518	4879611.357
TJ-416	7497303.469	4879611.444
TJ-417	7497267.427	4879610.046
TJ-418	7497256.400	4879609.619
TJ-419	7497214.161	4879605.433
TJ-420	7497189.815	4879600.311

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-421	7497178.536	4879597.611
TJ-422	7497179.412	4879568.552
TJ-423	7497173.387	4879567.245
TJ-424	7497170.090	4879585.420
TJ-425	7497124.861	4879585.725
TJ-426	7497100.885	4879580.352
TJ-427	7497083.489	4879574.939
TJ-428	7497071.665	4879571.259
TJ-429	7497062.068	4879567.234
TJ-430	7497027.036	4879550.652
TJ-431	7496983.738	4879528.341
TJ-432	7496940.846	4879505.239
TJ-433	7496915.270	4879492.111
TJ-434	7496893.392	4879480.880
TJ-435	7496879.911	4879474.549
TJ-436	7496872.784	4879471.680
TJ-437	7496846.444	4879461.075
TJ-438	7496842.239	4879459.504
TJ-439	7496823.088	4879452.348
TJ-440	7496804.207	4879445.292
TJ-441	7496787.118	4879440.797
TJ-442	7496756.067	4879435.340
TJ-443	7496743.651	4879433.159
TJ-444	7496694.243	4879427.514
TJ-445	7496681.691	4879412.975
TJ-446	7496672.594	4879417.540
TJ-447	7496641.474	4879355.514
TJ-448	7496616.350	4879345.391
TJ-449	7496631.258	4879357.417
TJ-450	7496750.431	4879561.172
TJ-451	7496781.719	4879523.518
TJ-452	7496784.536	4879513.800
TJ-453	7496803.834	4879516.317
TJ-454	7496823.746	4879518.914
TJ-455	7496833.485	4879520.185
TJ-456	7496853.154	4879528.144
TJ-457	7496853.434	4879528.271
TJ-458	7496872.500	4879536.860
TJ-459	7496877.727	4879539.418
TJ-460	7496891.549	4879546.181
TJ-461	7496905.804	4879553.567
TJ-462	7496910.377	4879555.937
TJ-463	7496941.170	4879576.508
TJ-464	7496970.325	4879602.549
TJ-465	7497036.877	4879641.967
TJ-466	7497042.163	4879645.097
TJ-467	7497050.839	4879648.470
TJ-468	7497066.506	4879654.561
TJ-469	7497120.511	4879675.555
TJ-470	7497151.460	4879687.586
TJ-471	7497178.003	4879691.760
TJ-472	7497227.896	4879699.606
TJ-473	7497236.999	4879701.038
TJ-474	7497279.456	4879695.011
TJ-475	7497282.594	4879693.903
TJ-476	7497294.485	4879689.705
TJ-477	7497294.928	4879700.197
TJ-478	7497282.235	4879704.717
TJ-479	7497236.517	4879711.206
TJ-480	7497228.393	4879709.911

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-481	7497178.554	4879701.961
TJ-482	7497148.511	4879697.169
TJ-483	7497120.744	4879686.374
TJ-484	7497066.803	4879665.405
TJ-485	7497047.194	4879657.782
TJ-486	7497014.089	4879661.780
TJ-487	7497012.901	4879654.323
TJ-488	7497012.889	4879654.248
TJ-489	7497029.466	4879649.148
TJ-490	7496964.622	4879610.863
TJ-491	7496935.025	4879584.428
TJ-492	7496904.297	4879564.016
TJ-493	7496875.079	4879549.180
TJ-494	7496848.630	4879537.086
TJ-495	7496831.016	4879529.947
TJ-496	7496820.612	4879528.590
TJ-497	7496800.913	4879526.021
TJ-498	7497296.182	4879729.972
TJ-499	7497297.262	4879753.918
TJ-500	7497298.339	4879782.018
TJ-501	7497320.349	4879691.344
TJ-502	7497319.542	4879681.360
TJ-503	7497355.279	4879676.425
TJ-504	7497409.668	4879668.914
TJ-505	7497431.141	4879665.948
TJ-506	7497452.529	4879662.995
TJ-507	7497486.073	4879654.863
TJ-508	7497518.253	4879639.409
TJ-509	7497529.942	4879633.796
TJ-510	7497562.080	4879618.362
TJ-511	7497579.808	4879609.849
TJ-512	7497611.631	4879594.567
TJ-513	7497644.009	4879579.066
TJ-514	7497673.156	4879565.111
TJ-515	7497677.363	4879574.182
TJ-516	7497648.620	4879587.941
TJ-517	7497601.473	4879610.538
TJ-518	7497586.683	4879617.641
TJ-519	7497569.121	4879626.075
TJ-520	7497528.995	4879645.344
TJ-521	7497489.453	4879664.333
TJ-522	7497454.396	4879672.832
TJ-523	7497438.862	4879674.985
TJ-524	7497392.123	4879681.463
TJ-525	7497356.704	4879686.344
TJ-526	7497688.264	4879595.481
TJ-527	7497702.015	4879582.649
TJ-528	7497696.666	4879566.481
TJ-529	7497693.573	4879557.131
TJ-530	7497717.692	4879552.247
TJ-531	7497725.999	4879550.565
TJ-532	7497759.881	4879544.990
TJ-533	7497765.091	4879544.133
TJ-534	7497803.488	4879539.253
TJ-535	7497823.699	4879537.218
TJ-536	7497827.115	4879536.941
TJ-537	7497806.312	4879548.998
TJ-538	7497762.734	4879554.578
TJ-539	7497720.544	4879561.694
TJ-540	7497812.992	4879484.959

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-541	7497795.192	4879484.179
TJ-542	7497788.376	4879484.942
TJ-543	7497753.252	4879488.875
TJ-544	7497744.194	4879490.585
TJ-545	7497708.516	4879497.319
TJ-546	7497700.162	4879499.301
TJ-547	7497665.478	4879507.535
TJ-548	7497664.641	4879507.734
TJ-549	7497834.617	4879485.908
TJ-550	7497846.603	4879486.434
TJ-551	7497870.492	4879487.190
TJ-552	7497876.792	4879487.389
TJ-553	7497905.075	4879489.288
TJ-554	7497947.308	4879492.123
TJ-555	7497970.410	4879493.674
TJ-556	7498076.832	4879494.414
TJ-557	7498097.924	4879488.605
TJ-558	7498140.179	4879475.866
TJ-559	7498142.336	4879475.216
TJ-560	7498144.931	4879474.560
TJ-561	7498158.817	4879471.048
TJ-562	7498181.563	4879465.296
TJ-563	7498171.983	4879443.046
TJ-564	7498168.230	4879430.510
TJ-565	7498167.052	4879426.577
TJ-566	7498159.816	4879402.012
TJ-567	7498153.188	4879384.738
TJ-568	7498147.837	4879373.633
TJ-569	7498137.232	4879357.976
TJ-570	7498123.080	4879341.264
TJ-571	7498120.395	4879338.095
TJ-572	7498109.947	4879329.086
TJ-573	7498100.405	4879320.147
TJ-574	7498092.125	4879310.029
TJ-575	7498085.250	4879298.909
TJ-576	7498079.900	4879286.979
TJ-577	7498077.164	4879280.749
TJ-578	7498073.775	4879267.588
TJ-579	7498073.162	4879260.810
TJ-580	7498071.973	4879227.077
TJ-581	7498072.008	4879219.799
TJ-582	7498070.750	4879211.841
TJ-583	7498068.226	4879204.190
TJ-584	7498064.503	4879197.046
TJ-585	7498060.361	4879188.903
TJ-586	7498061.709	4879184.771
TJ-587	7498069.035	4879182.109
TJ-588	7498077.674	4879181.283
TJ-589	7498077.603	4879182.281
TJ-590	7498078.245	4879173.266
TJ-592	7497953.973	4879146.210
TJ-593	7497951.435	4879153.375
TJ-594	7498014.093	4879176.538
TJ-595	7498023.997	4879181.431
TJ-596	7498031.418	4879184.674
TJ-597	7498037.880	4879188.349
TJ-598	7498045.034	4879194.256
TJ-599	7498049.345	4879199.434
TJ-600	7498052.795	4879205.222

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-601	7498055.298	4879211.478
TJ-602	7498057.239	4879220.717
TJ-603	7498057.905	4879229.742
TJ-604	7498058.035	4879252.931
TJ-605	7498058.886	4879265.211
TJ-606	7498035.280	4879267.480
TJ-608	7498060.758	4879276.297
TJ-609	7498073.583	4879265.460
TJ-610	7498063.632	4879287.024
TJ-611	7498067.603	4879297.396
TJ-612	7498072.628	4879307.301
TJ-613	7498078.652	4879316.631
TJ-614	7498081.854	4879321.124
TJ-615	7498085.505	4879325.261
TJ-616	7498104.476	4879346.627
TJ-617	7498111.879	4879354.920
TJ-617A	7498115.133	4879358.565
TJ-618	7498119.904	4879366.399
TJ-619	7498123.929	4879373.008
TJ-620	7498129.072	4879386.086
TJ-621	7498131.314	4879395.087
TJ-622	7498133.227	4879408.128
TJ-623	7498133.392	4879409.507
TJ-624	7498132.921	4879416.747
TJ-625	7498132.341	4879425.670
TJ-626	7498132.471	4879426.172
TJ-627	7498143.971	4879470.830
TJ-628	7498185.530	4879464.292
TJ-629	7498208.865	4879458.391
TJ-630	7498234.770	4879451.840
TJ-631	7498257.433	4879436.471
TJ-632	7498259.106	4879435.268
TJ-633	7498309.879	4879393.704
TJ-634	7498328.439	4879374.912
TJ-635	7498363.867	4879334.222
TJ-636	7498365.119	4879330.649
TJ-637	7498369.830	4879317.202
TJ-638	7498377.286	4879302.276
TJ-639	7498385.312	4879284.463
TJ-640	7498392.047	4879267.141
TJ-641	7498397.089	4879252.095
TJ-642	7498406.268	4879210.968
TJ-643	7498398.742	4879163.429
TJ-644	7498391.970	4879131.476
TJ-645	7498387.335	4879108.789
TJ-646	7498382.571	4879111.238
TJ-647	7498381.845	4879110.353
TJ-648	7498384.410	4879097.028
TJ-649	7498380.856	4879085.407
TJ-650	7498375.601	4879072.871
TJ-651	7498365.596	4879057.414
TJ-652	7498345.620	4879031.418
TJ-653	7498340.715	4879021.605
TJ-654	7498324.850	4878993.274
TJ-655	7498322.471	4878989.051
TJ-656	7498300.388	4878956.178
TJ-657	7498266.882	4878905.517
TJ-658	7498778.436	4879561.511
TJ-659	7498766.585	4879554.380
TJ-660	7498758.018	4879547.015

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-662	7498738.942	4879518.815
TJ-663	7498734.253	4879511.332
TJ-664	7498725.803	4879500.988
TJ-665	7498723.267	4879497.818
TJ-666	7498715.300	4879487.863
TJ-667	7498705.776	4879480.733
TJ-668	7498704.362	4879479.675
TJ-669	7498686.052	4879462.671
TJ-670	7498685.874	4879462.505
TJ-671	7498667.628	4879446.274
TJ-672	7498661.891	4879441.171
TJ-673	7498623.617	4879401.654
TJ-674	7498608.118	4879389.999
TJ-675	7498591.328	4879378.717
TJ-676	7498570.190	4879357.771
TJ-677	7498545.275	4879343.710
TJ-678	7498518.645	4879337.324
TJ-679	7498484.873	4879337.324
TJ-680	7498455.974	4879343.040
TJ-681	7498444.910	4879339.989
TJ-682	7498418.910	4879366.735
TJ-683	7498409.614	4879358.832
TJ-684	7498403.902	4879364.871
TJ-685	7498348.999	4879422.921
TJ-686	7498235.324	4879499.917
TJ-687	7498205.466	4879512.380
TJ-688	7498179.823	4879523.084
TJ-689	7498153.999	4879542.855
TJ-690	7498151.267	4879544.947
TJ-691	7498134.531	4879555.775
TJ-692	7498125.028	4879556.115
TJ-693	7498042.808	4879559.057
TJ-694	7498019.241	4879552.120
TJ-695	7497980.272	4879548.740
TJ-697	7497852.570	4879577.705
TJ-698	7497847.047	4879557.269
TJ-699	7497846.840	4879556.502
TJ-700	7497841.222	4879535.800
TJ-701	7497829.803	4879546.837
TJ-702	7498125.637	4879566.099
TJ-703	7498137.646	4879565.670
TJ-704	7498153.141	4879555.645
TJ-705	7498156.699	4879553.343
TJ-706	7498178.503	4879536.679
TJ-707	7498183.165	4879533.116
TJ-708	7498203.910	4879541.196
TJ-709	7498235.171	4879553.372
TJ-710	7498322.154	4879536.572
TJ-711	7498349.038	4879526.815
TJ-712	7498350.115	4879526.425
TJ-713	7498365.669	4879521.958
TJ-714	7498384.853	4879519.902
TJ-715	7498401.032	4879519.580
TJ-716	7498423.101	4879524.896
TJ-717	7498445.541	4879536.462
TJ-718	7498464.793	4879543.934
TJ-719	7498472.756	4879545.397
TJ-720	7498481.613	4879547.023
TJ-721	7498482.196	4879547.131

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-722	7498506.383	4879545.849
TJ-723	7498508.991	4879545.711
TJ-724	7498512.085	4879545.547
TJ-725	7498527.720	4879538.019
TJ-726	7498542.711	4879531.098
TJ-727	7498540.594	4879546.021
TJ-728	7498532.813	4879572.791
TJ-729	7498557.196	4879559.785
TJ-730	7498565.899	4879523.238
TJ-731	7498569.102	4879509.790
TJ-732	7498584.740	4879499.780
TJ-733	7498590.323	4879498.928
TJ-734	7498598.441	4879497.690
TJ-735	7498599.279	4879497.909
TJ-736	7498617.530	4879502.666
TJ-737	7498642.042	4879513.412
TJ-738	7498645.142	4879506.090
TJ-739	7498538.296	4879477.834
TJ-740	7498535.964	4879485.023
TJ-741	7498548.589	4879490.787
TJ-742	7498550.401	4879493.240
TJ-743	7498552.056	4879496.926
TJ-744	7498548.906	4879499.679
TJ-745	7498544.932	4879502.641
TJ-746	7498537.976	4879506.655
TJ-747	7498535.460	4879507.719
TJ-749	7498515.947	4879513.883
TJ-750	7498497.785	4879517.948
TJ-751	7498474.520	4879516.299
TJ-752	7498470.433	4879517.127
TJ-753	7498457.607	4879514.844
TJ-754	7498451.803	4879513.268
TJ-755	7498430.438	4879508.413
TJ-756	7498415.470	4879504.276
TJ-757	7498404.136	4879500.268
TJ-758	7498392.145	4879497.680
TJ-759	7498380.913	4879496.198
TJ-760	7498370.342	4879496.443
TJ-761	7498356.207	4879499.315
TJ-762	7498341.958	4879503.856
TJ-763	7498330.043	4879508.886
TJ-764	7498324.942	4879511.040
TJ-765	7498296.742	4879522.547
TJ-766	7498291.288	4879522.959
TJ-767	7498288.408	4879521.240
TJ-768	7498285.642	4879522.279
TJ-769	7498268.677	4879522.689
TJ-770	7498874.523	4879524.245
TJ-771	7498885.676	4879520.049
TJ-772	7498863.205	4879503.018
TJ-773	7498842.229	4879478.909
TJ-774	7498819.108	4879446.674
TJ-775	7498812.098	4879431.662
TJ-776	7498809.368	4879422.727
TJ-777	7498803.891	4879390.819
TJ-778	7498801.625	4879365.002
TJ-779	7498801.747	4879356.663
TJ-780	7498798.065	4879327.050
TJ-781	7498716.020	4879225.510

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
TJ-782	7498599.364	4879192.263
TJ-783	7498590.513	4879191.411
TJ-784	7498791.618	4879365.367
TJ-785	7498794.605	4879399.378
TJ-786	7498800.420	4879429.064
TJ-787	7498806.991	4879446.404
TJ-788	7498825.818	4879475.262
TJ-789	7498847.339	4879500.045
TJ-790	7498847.970	4879500.768
TJ-792	7498855.542	4879510.304
TJ-793	7498865.488	4879518.060
TJ-794	7498372.431	4879067.972
TJ-795	7498369.374	4879063.250
TJ-796	7498288.473	4878938.162
TJ-797	7498272.811	4878914.481
TJ-798	7498395.116	4879146.321
TJ-799	7498583.870	4879371.327
TJ-800	7498600.357	4879384.784
TJ-801	7498612.520	4879393.309
TJ-802	7498635.518	4879413.942
TJ-803	7498651.010	4879429.937
TJ-850	7497595.508	4879602.310

ПРЕУЗЕТЕ КООРДИНАТЕ ПРЕЛОМНИХ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ПДР-а АП КРАГ. - БАТОЧИНА ДЕОНИЦА КРАГУЈЕВАЦ

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗНАКА	Y	X
DP-121	7498352.670	4879037.078
DP-122	7498366.732	4879058.002
DP-123	7498380.635	4879078.789
DP-124	7498394.350	4879099.757
DP-125	7498408.254	4879120.660
DP-126	7498422.273	4879141.435
DP-127	7498436.520	4879162.151
DP-128	7498451.047	4879182.844
DP-129	7498465.523	4879203.236

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКАТА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Табела новопројектованих тачака регулације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, маст.инж.геод.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	05

БРОЈ ЛИСТА 04 | ДАТУМ X II 2021. | РАЗМЕРА 1:1000 | МП

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

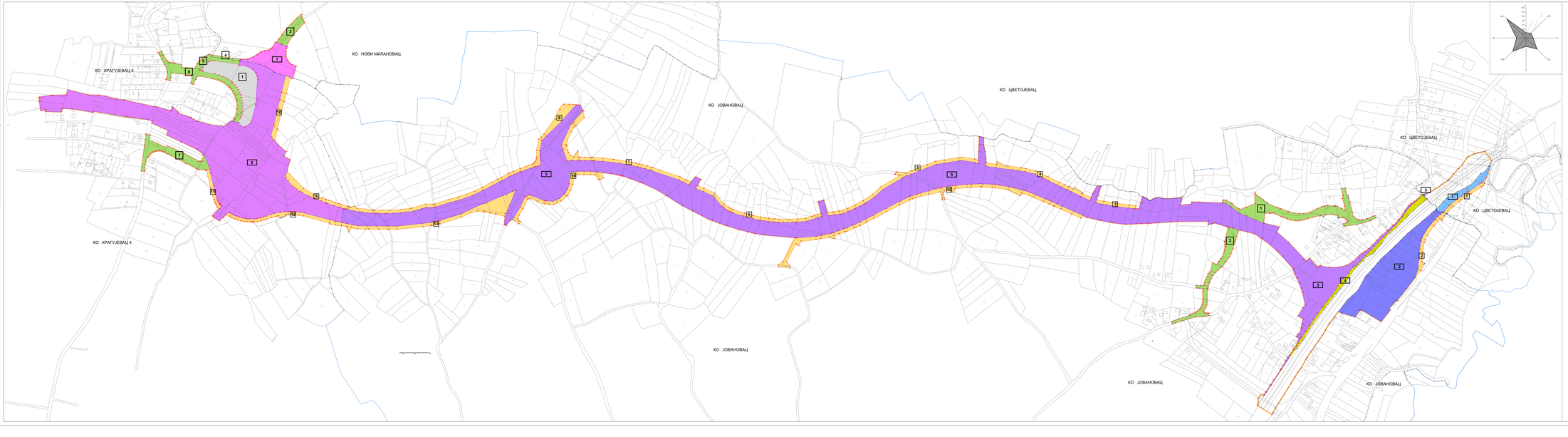
- граница обухвата УП-а
- заштитни појас далековода
- постојећи далековод 400kV
- постојећи далековод 110kV
- постојећи далековод 10kV који се укида
- постојећи далековод 10kV
- планирани електроенергетски кабл 10kV
- постојећа нисконапонска мрежа која се укида
- постојећа нисконапонска мрежа
- планирани електроенергетски кабл 0.4kV
- постојећа трансформаторска станица 10/0.4kV
- постојећи оптички телекомуникациони кабл
- постојећи бакарни телекомуникациони кабл
- планирана телекомуникациона канализација
- постојећи гасовод високог притиска 50 бара
- планирани гасовод високог притиска 50 бара
- гасовод високог притиска 50 бара који се укида
- постојећи гасовод средњег притиска 16 бара
- планирани гасовод средњег притиска 16 бара
- делови гасовода који се стављају у заштиту приликом укрштања са новопројектованим саобраћајница
- заштитни појас гасовода високог притиска 50 бара
- атмосферска канализација
- мостовска канализација

ИНВЕСТИТОР ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКАТА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 | 34000 Крагујевац | www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) | факс: 034/335-252 | e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 | Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**							
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**							
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**							
НАЗИВ КАРТЕ	**План инфраструктуре**							
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.							МП
УРБАНИСТА	НИКОЛА ТИМОТИЈЕВИЋ, дипл.инж. ел., МАРКО НИКОЛИЋ, дипл.инж.маш.							
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.							
В.Д. ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.							
БРОЈ КАРТЕ	06	БРОЈ ЛИСТА	01	ДАТУМ	XII 2021.	РАЗМЕРА	1:2500	



Грађевинске парцеле I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

- 1 новоформирана грађ. парцела К.о. Цветојевац П= **00.46.28** ha
- 2 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **04.18.30** ha
- 3 новоформирана грађ. парцела К.о. Цветојевац П= **00.00.67** ha
- 4 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац, у регулационом појасу државног пута IB реда бр.24. П=**00.68.94** ha
- 5 новоформирана грађ. парцела К.О. Јовановац П= **24.87.70** ha
- 6 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **14.29.39** ha
- 7 новоформирана грађ. парцела К.о. Нови Милановац П= **00.95.92** ha

укупна површина I фазе Северне обилазнице града Крагујевца П= **45.47.20** ha

Грађевинске парцеле девијација општинских путева са прикључењима

- 1 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **01.56.87** ha
- 2 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.82.43** ha
- 3 новоформирана грађ. парцела К.о. Нови Милановац П= **00.34.43** ha
- 4 новоформирана грађ. парцела К.о. Нови Милановац П= **00.05.83** ha
- 5 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.25.18** ha
- 6 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.86.54** ha
- 7 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.75.16** ha

укупна површина девијација општинских путева са прикључењима П= **04.66.44** ha

Грађевинске парцеле атарских путева

- 1 новоформирана грађ. парцела К.о. Цветојевац П= **00.17.24** ha
- 2 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.26.62** ha
- 3 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.13.47** ha
- 4 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.41.17** ha
- 5 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.08.24** ha
- 6 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.46.15** ha
- 7 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.68.35** ha
- 8 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П=**01.11.64** ha
- 9 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.32.87** ha
- 10 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.32.81** ha
- 11 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.13.56** ha
- 12 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.42.46** ha
- 13 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.11.73** ha
- 14 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **00.47.02** ha
- 15 новоформирана грађ. парцела К.о. Јовановац П= **01.27.31** ha

укупна површина атарских путева П= **07.80.71** ha

Грађевинска парцела за изградњу објеката у функцији пута (по програму управљача)

- 1 новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **01.64.92** ha

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата УП-а
- граница КО
- граница катастарске парцеле
- 385/7 број катастарске парцеле
- КМТ 4 тачка регулације-катастарска међна тачка
- 1-78 новопројектована тачка регулације (ср. прилог бр.5, лист 4 -Табела новопројектованих тачака регулације)

ЈАВНО ГОРЕЊЕ ИЗГРАДИТИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
ул. Краља Петра I бр. 2, 34000 Крагујевац, тел. 034/ 335-100

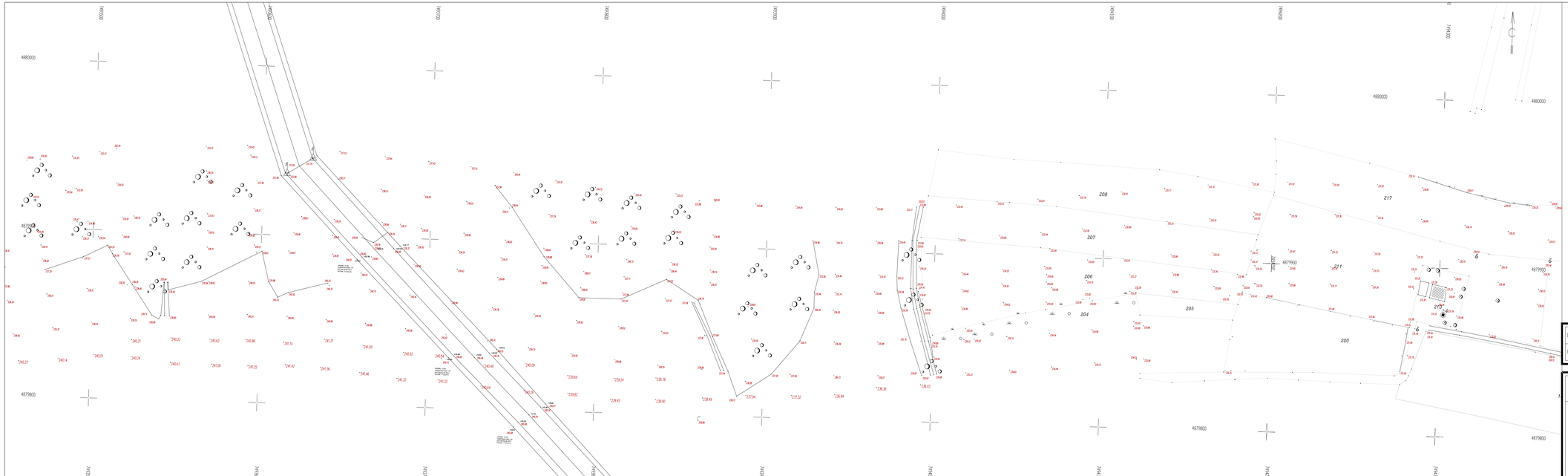
Главни пројектант	Тања Вукојевић, Грађевинско-архитектонски факултет Универзитета у Нишу, лиценца број 300 0001 03
Одговорни урбаниста	Тања Вукојевић, Грађевинско-архитектонски факултет Универзитета у Нишу, лиценца број 300 0001 03
Одговорно лице	Зоран Јанковић, ЈП "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац

План парцелације

ПРОЈЕКАТ	ЈАВНО ГОРЕЊЕ ИЗГРАДИТИ
ФАЗА	ЈАВНО ГОРЕЊЕ ИЗГРАДИТИ
ДИРЕКТОР	ЈАВНО ГОРЕЊЕ ИЗГРАДИТИ
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	ЈАВНО ГОРЕЊЕ ИЗГРАДИТИ
ВРСТА ЗАХВАТА	ЈАВНО ГОРЕЊЕ ИЗГРАДИТИ

ЛИСТ: 1

ГРАФИЧКИ ДЕО: Размера 1:5000 Формат: 1.189x0



ЖЕЉКО ТУПТУМ
Digitally signed by ЖЕЉКО ТУПТУМ
100296668000773
Date: 2021.12.23 19:07:32 +01'00'

Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM projekt" d.o.o.
Jovana Tomaševića 40,
34000 Kragujevac
tel./ факс: +381 (0 34) 36 37

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Kosa Trezora 23,
11000 Beograd
tel./ факс: +381 11 20 30 466

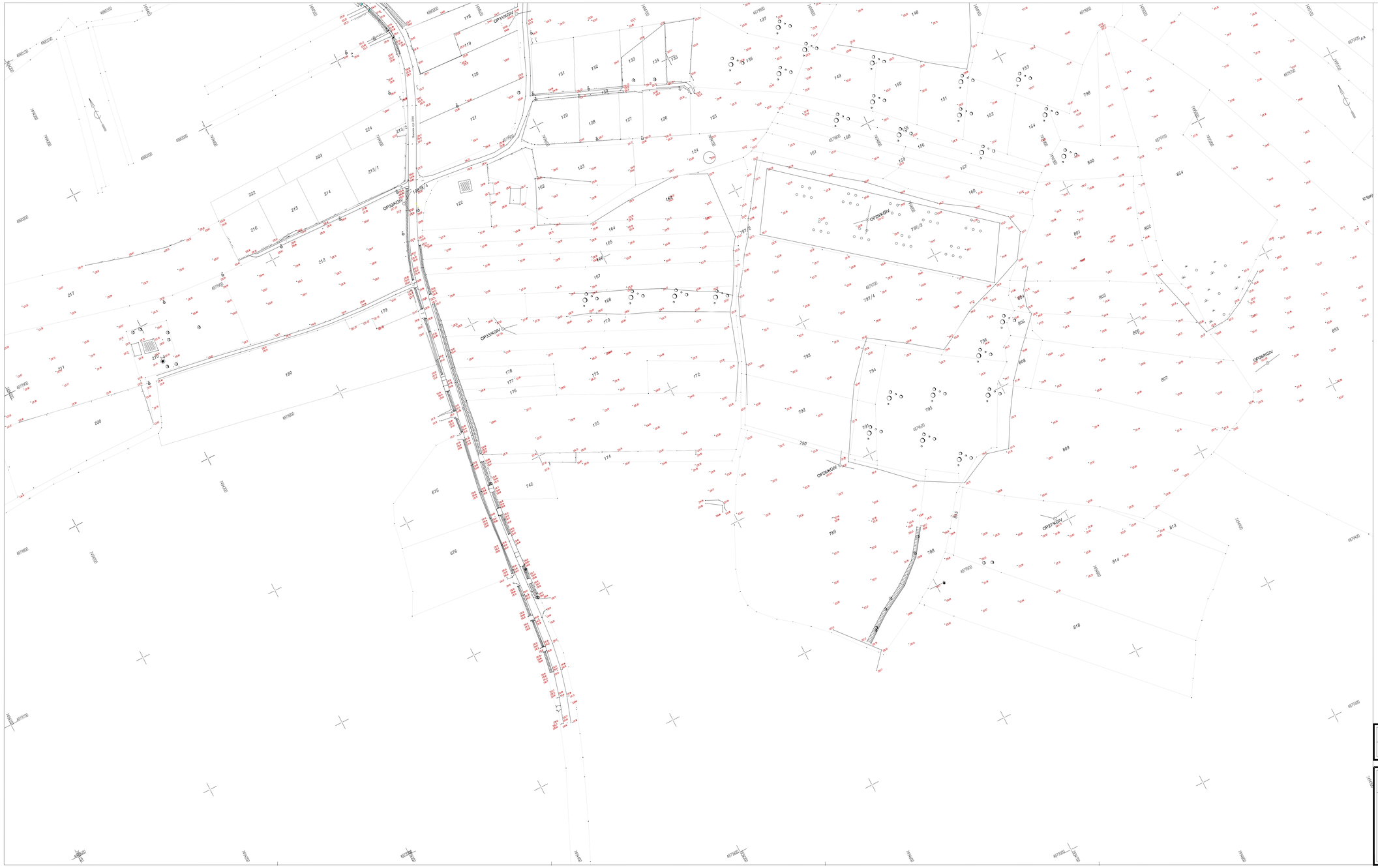
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Svetozara Markovića 41,
34000 Kragujevac
tel./ факс: +381 (0 34) 33 63 61

Одговорни пројектант:
Жељко Туптум, маст.инж.геодез.

Радни тим:
Мирослав Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Анђелић, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план


ОР21КОУ
ОР23КОУ
ОР27КОУ
ОР29КОУ
797/3
797/4
797/5
213/1
213/2
213/4
Носилац израде: ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
"MHM-projekt" d.o.o.
"OB PROJEKTIRANJE" d.o.o.
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.
бр.тех.дневника:
130
датум:
новембар 2021
размера:
1:1000
Одговорни пројектант:
Жељко Туртум, маст.инж.геодез.
Назив карте:
Катастарско - топографски план
бр.листа:



Носилац израде:	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Јована Поповића 40,
21000 Нови Сад
тел / факс: +381 21 633 78 37

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Хаџи Ђерина 22,
11000 Београд
тел / факс: +381 11 24 00 995

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Богдана Шупута 81,
21000 Нови Сад
тел / факс: +381 21 301 18 81

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

Одговорни пројектант:
Жељко Ћулум, маст.инж.геодез.

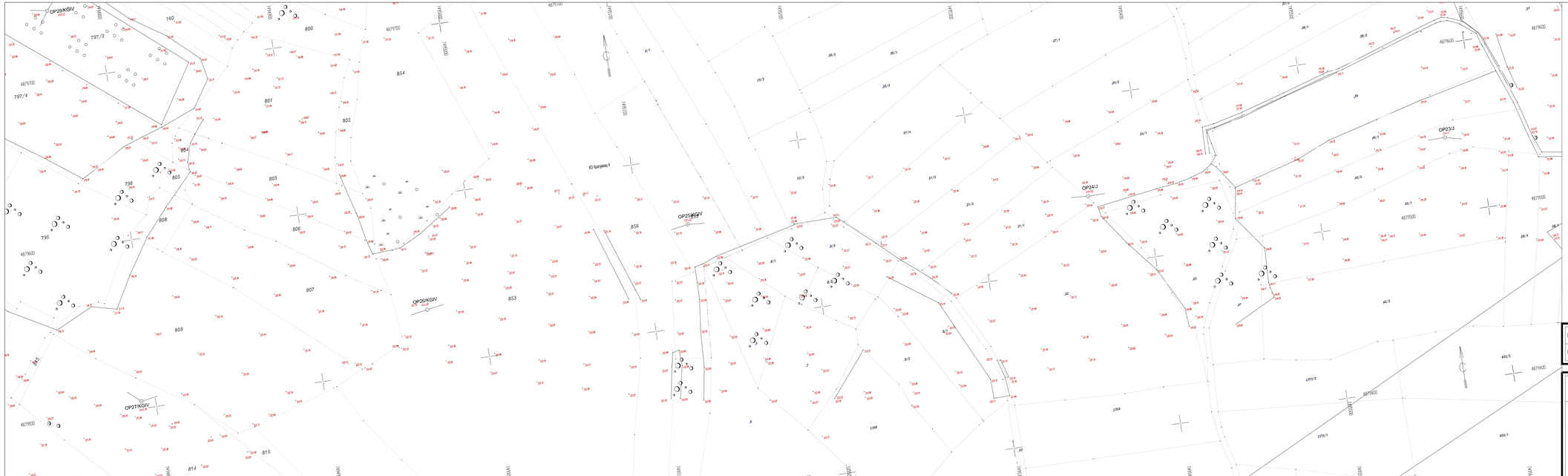
бр.тех.дневника: 130

датум: новембар 2021

размера: 1:1000

Назив карте: Катастарско - топографски план

бр.листа:



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM projekt" d.o.o.
Jovana Tomaševića 40,
34000 Kragujevac
PIB / Matič. 108 27 642 / 61 27

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Kosa Trojana 23
11000 Beograd-Zemun
Ver. broj: 1 07 11 / 23 45 MA

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Svetozara Markovića 41
34000 Kragujevac
Ver. broj: 107 27 61 / 6 61

Radni tim:
Miroslav Kantarević, mast.inж.geodez.
Marija Anđelić, mast.inж.geodez.

Odgovorni projektant:
Željko Tuljum, mast.inж.geodez.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
Назив карте:	Катастарско - топографски план
бр.листа:	



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Ivana Milutinovića 76
11000 Beograd
Tel: 064/ 1881 414
Mat. broj: 17481413 PIB: 101 47 7637

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Ivana Milutinovića 76
11000 Beograd
Tel: 064/ 1881 414
Mat. broj: 17481413 PIB: 101 47 7637

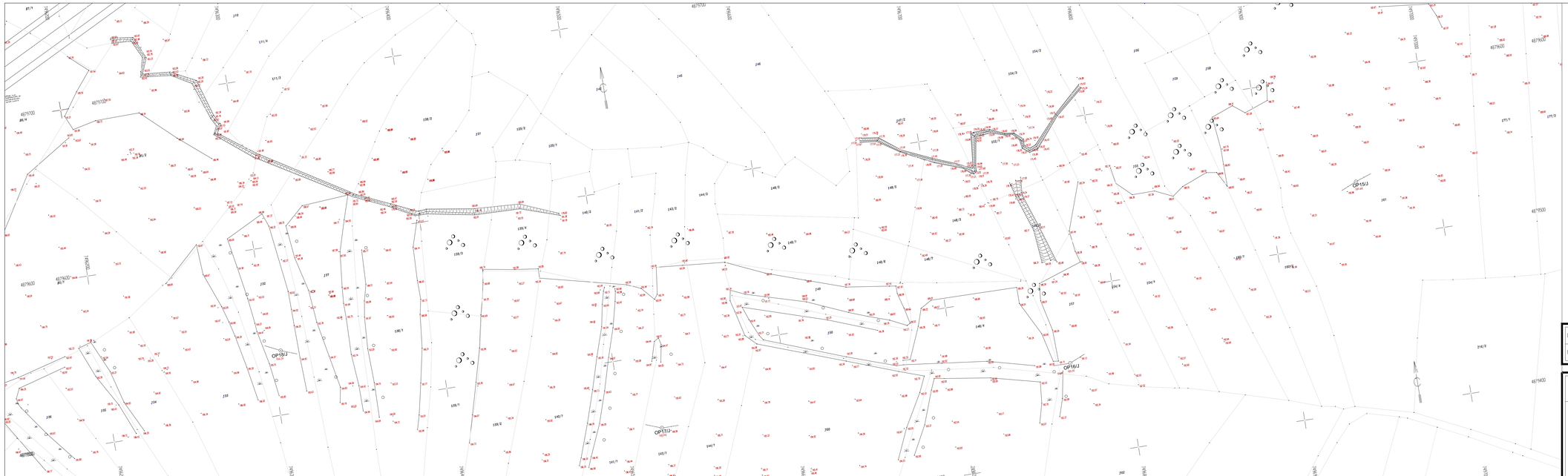
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Kragujevac
Mat. broj: 17481413 PIB: 101 47 7637

Radni tim:
Mirsad Kantarević, mast.inж.geodez.
Marija Anđelić, mast.inж.geodez.

Odgovorni projektant:
Željko Tujtum, mast.inж.geodez.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM projekt" d.o.o.
Jovana Tomaševića 40,
34000 Kragujevac
tel./ faks: +381 (0) 34 / 302 76 27

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Knez Višeslava 72
11030 Beograd (Novi Beograd)
tel./ faks: +381 11 / 25 35 995


"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Svetozara Markovića 41
34000 Kragujevac
tel./ faks: +381 (0) 34 / 33 51 51

Одговорни пројектант:
Жељко Тулпан, маст.инж.геодез.

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Анђелић, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Јована Поповића 40,
21000 Нови Сад
тел / факс: +381 21 633 78 37

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Хаџи Ђерина 22,
11000 Београд
тел / факс: +381 11 24 00 995

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Богдана Шупута 81,
21000 Нови Сад
тел / факс: +381 21 301 18 81

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника: 130

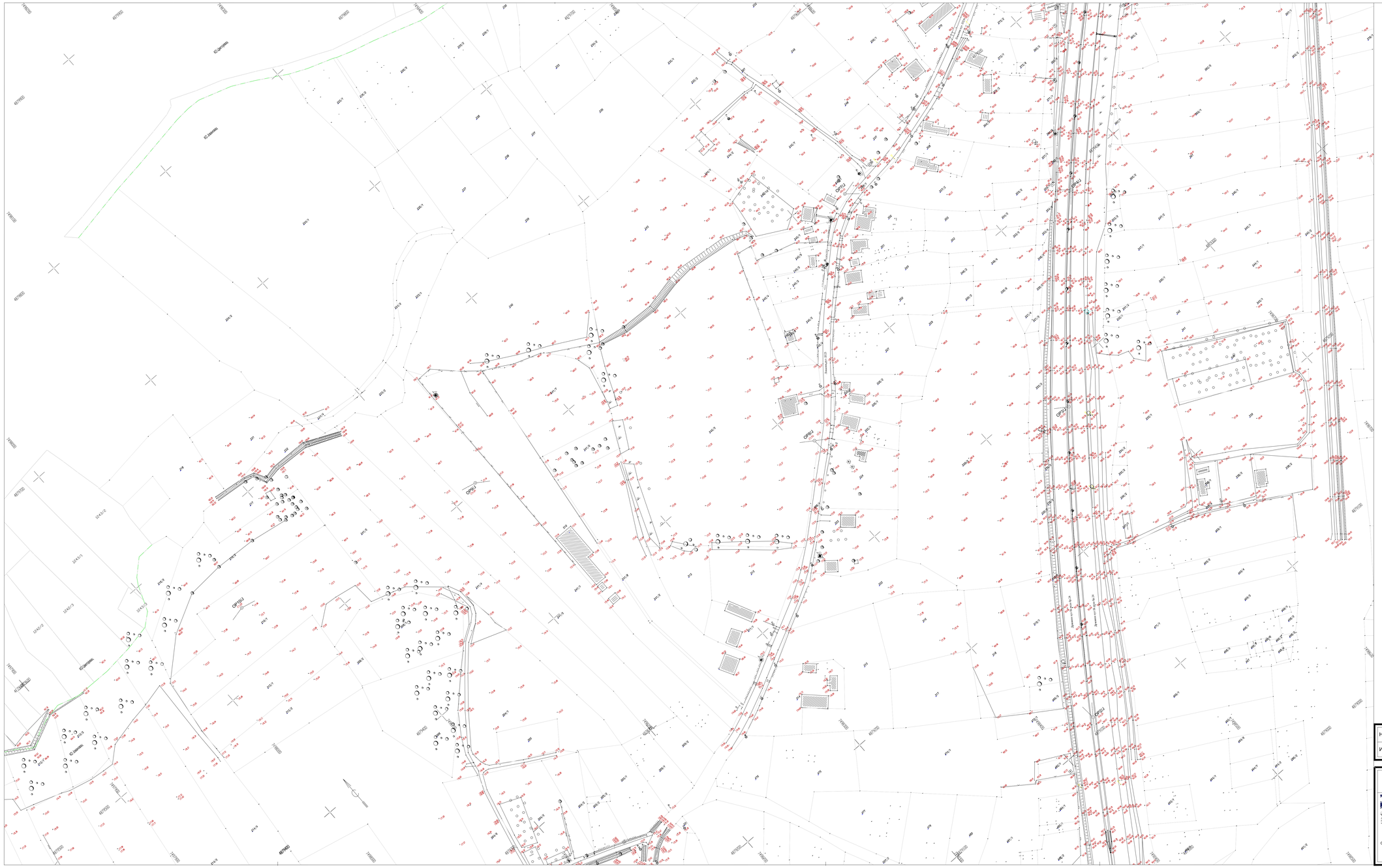
датум: новембар 2021

размера: 1:1000

Одговорни пројектант: Жељко Ђулум, маст.инж.геодез.

Назив карте: Катастарско - топографски план

бр.листа:



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Ул. Ресавска бр. 23
11000 Београд
тел: факс: +381 11 324 76 47

"DB INŽENJERING" d.o.o.
Ул. Ресавска бр. 23
11000 Београд
тел: факс: +381 11 24 30 605

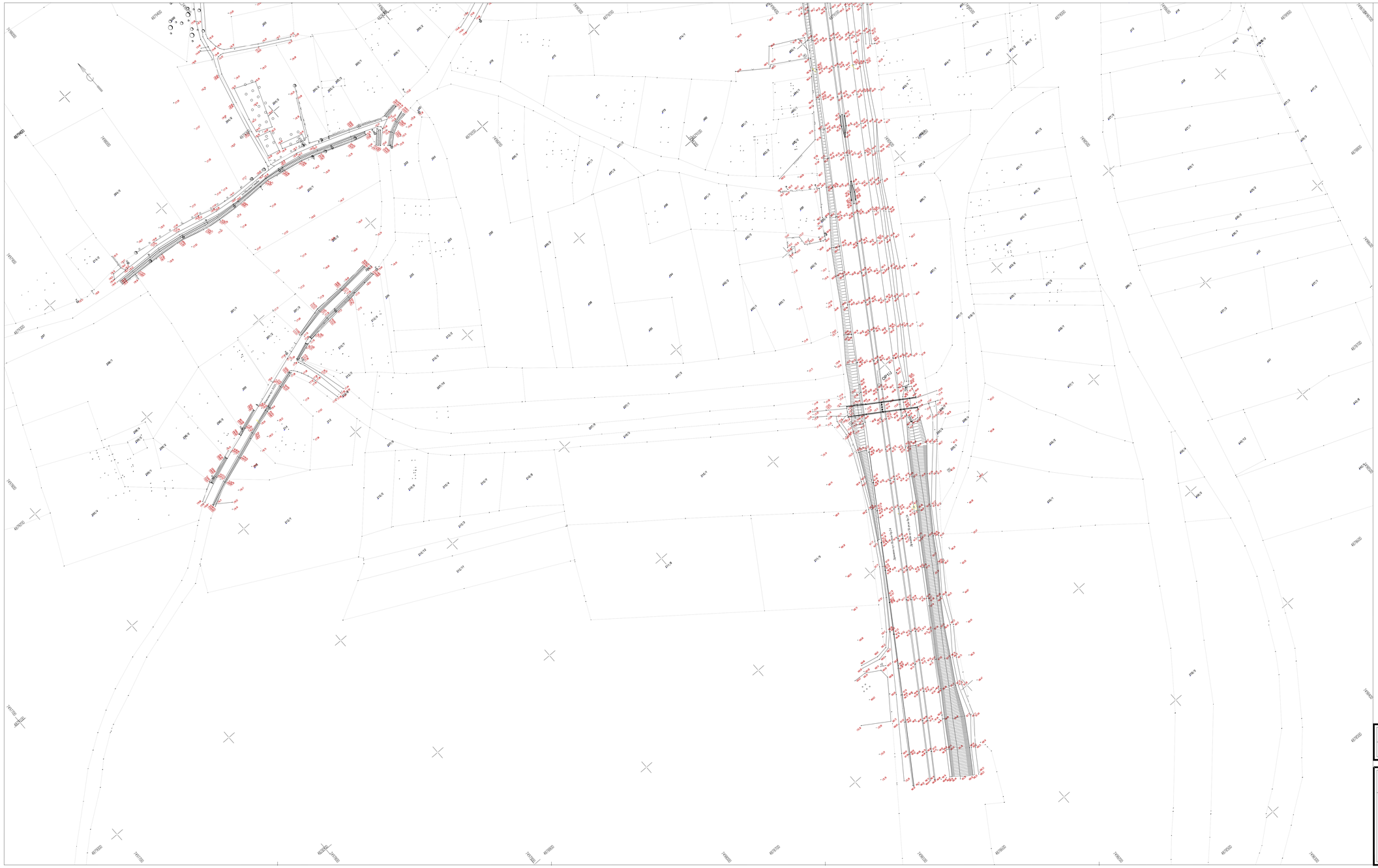
"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Ул. Ресавска бр. 23
11000 Београд
тел: факс: +381 11 24 30 605

Одговорни пројектант:
Жељко Туртум, маст.инж.геодез.

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
бр.листа:	

Назив карте:
Катастарско - топографски план



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Trg Topole 2
34000 Kragujevac
tel./ fax: +381 (0) 34 / 33 70 37

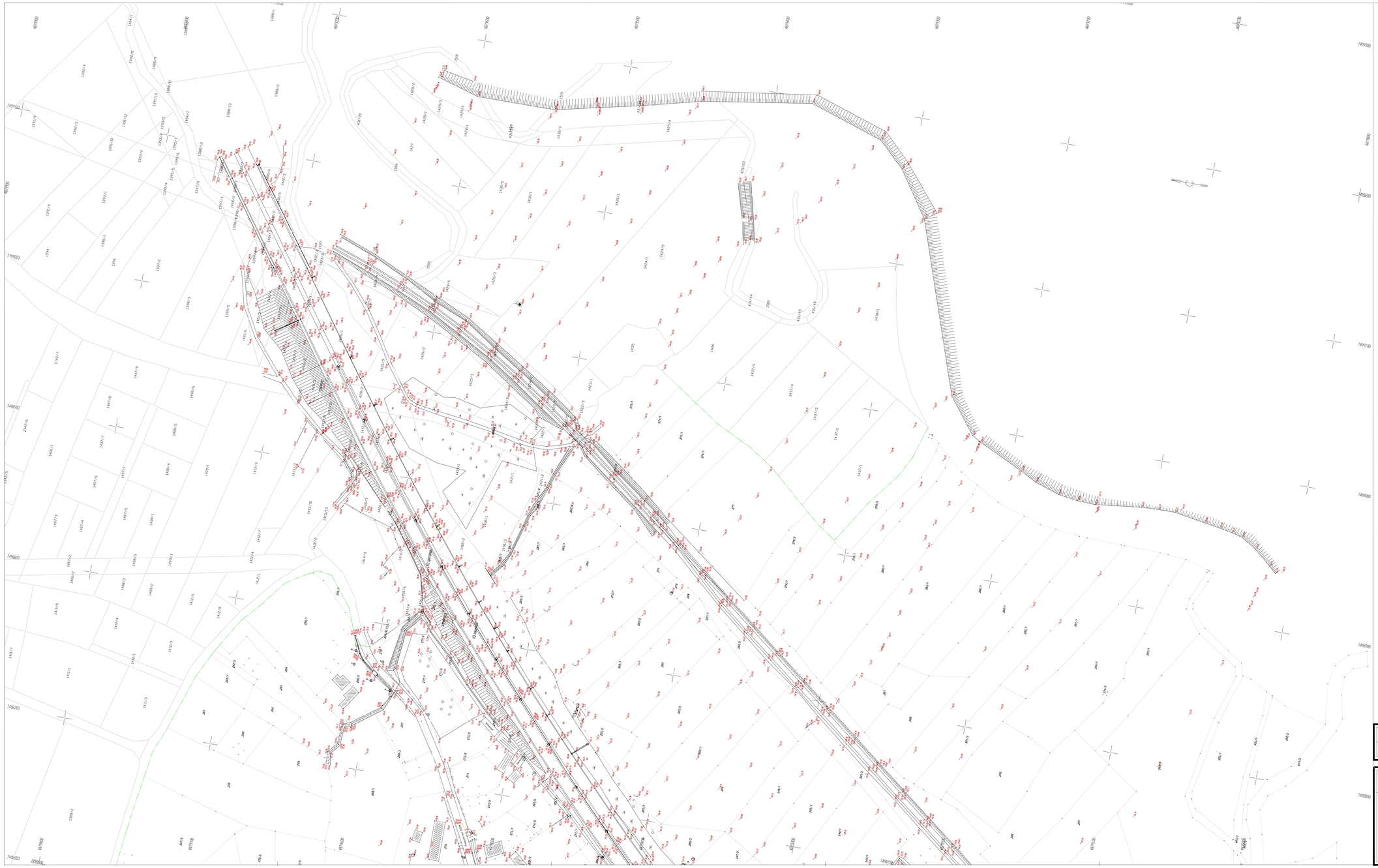
"OB INŽENJERING" d.o.o.
Trg Topole 2
34000 Kragujevac
tel./ fax: +381 (0) 34 / 33 70 37

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Trg Topole 2
34000 Kragujevac
tel./ fax: +381 (0) 34 / 33 70 37

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

Одговорни пројектант:
Жељко Туртум, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника:	130
датум:	новембар 2021
размера:	1:1000
Назив карте:	Катастарско - топографски план
бр.листа:	



Носилац израде:		ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Инвеститор:		ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

"MHM-projekt" d.o.o.
Ruzveltova 35
11000 Beograd
Tel./fax: +381 11 3616 767

"OB INŽENJERING" d.o.o.
Trg Topolu 10
34000 Kragujevac
tel./fax: +381 34 33 50 65

"TANGRAM PROJEKT" d.o.o.
Trg Topolu 10
34000 Kragujevac
tel./fax: +381 34 33 50 65

Радни тим:
Мирсад Кантаревић, маст.инж.геодез.
Марија Андрић, маст.инж.геодез.

Одговорни пројектант:
Жељко Туртум, маст.инж.геодез.

бр.тех.дневника: 130

датум: новембар 2021

размера: 1:1000

бр.листа:

Назив карте:
Катастарско - топографски план

На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон, 9/2020 и 52/2021), и члана 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019) у својству одговорног урбанисте, дајем следећу

И З Ј А В У

Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца:

- је израђен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон, 9/2020 и 52/2021) и прописима донетим на основу Закона;
- је израђен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 32/2019);
- је израђен у складу са важећим планским документима ширег подручја.

Одговорни урбаниста: 200 0158 03

Број лиценце:

Лични печат:



Потпис:

Vesna Savić

Место и датум: Крагујевац, 24. децембар 2021. године